

Provincia *di* Ancona

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA

N. 152 DEL 07/11/2022

OGGETTO: LAVORI DI SOMMA URGENZA SUL PONTE DELLA S.P. N. 11 "DEI CASTELLI" AL KM 47+600 PER LA RIAPERTURA AL TRAFFICO VEICOLARE A SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO A MEZZO SEMAFORICO. PONTE NUM. 65. COMUNE DI BARBARA. REPARTO OPERATIVO DI SENIGALLIA - PRESA D'ATTO VERBALE DI SOMMA URGENZA E APPROVAZIONE PERIZIA GIUSTIFICATIVA DELLA SPESA.

L'anno 2022 il giorno 07 del mese di novembre alle ore 14:00, nella sede della Provincia, convocata nei modi di legge, si è tenuta la seduta presidenziale: il Presidente, CARNEVALI DANIELE, con la partecipazione del Segretario Generale, SAVINI MARINA, ai sensi dell'art. 97 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i. e dell'art.37, comma 6, dello Statuto della Provincia di Ancona.

ADOTTA

il decreto di seguito riportato.

OGGETTO: LAVORI DI SOMMA URGENZA SUL PONTE DELLA S.P. N. 11 "DEI CASTELLI" AL KM 47+600 PER LA RIAPERTURA AL TRAFFICO VEICOLARE A SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO A MEZZO SEMAFORICO. PONTE NUM. 65. COMUNE DI BARBARA. REPARTO OPERATIVO DI SENIGALLIA - PRESA D'ATTO VERBALE DI SOMMA URGENZA E APPROVAZIONE PERIZIA GIUSTIFICATIVA DELLA SPESA.

IL PRESIDENTE

PREMESSO che nel corso della notte del 15 settembre 2022 e della successiva giornata del 16 settembre 2022 si sono verificati gravi e imprevisi eventi calamitosi nei territori della Provincia di Ancona, che hanno gravemente colpito il patrimonio stradale provinciale compromettendo le ordinarie e minime condizioni di sicurezza e di percorribilità del reticolo stradale provinciale;

CONSIDERATO che con l'Ordinanza Provinciale n. 15/2022 – prot. n. 31408 del 16/09/2022 - si è provveduto all'interdizione immediata del traffico veicolare e pedonale di numerose strade provinciali al fine di garantire la sicurezza della circolazione stradale e quindi procedere ai dovuti riscontri per le verifiche tecniche delle condizioni sullo stato di efficienza ed integrità delle opere viarie ed ai successivi ripristini e/o ricostruzioni delle suddette opere stradali;

RILEVATO che mediante l'Ordinanza sopra citata si disponeva l'interdizione immediata del traffico veicolare e pedonale di numerosi tratti stradali, tra cui anche la S.P. 11 "Dei Castelli" dal km 47+560 al km 47+700;

TENUTO CONTO che il Consiglio dei Ministri, nella seduta del 16 settembre 2022, ha dichiarato, per dodici mesi, lo stato di emergenza per calamità naturale e conseguentemente il Capo del Dipartimento della Protezione Civile ha emanato l'Ordinanza n. 922 del 17/09/2022, avente ad oggetto "*Primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici verificatisi a partire dal giorno 15 settembre 2022 in parte del territorio delle Province di Ancona e Pesaro-Urbino*";

DATO ATTO che con Decreto del Dirigente della Direzione della Protezione Civile e Sicurezza del Territorio n. 347 del 20 settembre 2022 della Regione Marche è stata costituita un'apposita unità di crisi con determinate funzioni di supporto, tra le quali anche quella relativa alla Viabilità;

TENUTO CONTO che in data 26/09/2022 è stato redatto, ai sensi dell'art. 163 del D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, dal Responsabile dell'Area Viabilità – Gestione e Sviluppo del Settore III della Provincia di Ancona, con qualifica di Responsabile Tecnico e in qualità di Titolare di

Posizione Organizzativa della medesima Area, il “*Verbale dei Lavori di Somma Urgenza – Affidamento di immediata esecuzione*”, sottoscritto dalle parti e acquisito agli atti con prot. n. 32322 del 26/09/2022;

DATO ATTO che con il Verbale sopra citato:

- veniva richiamato l’art. 14 del D.Lgs. n. 285/92 smei “*Poteri e compiti degli Enti proprietari delle strade*” volto a garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione dei veicoli e dei pedoni;
- come specificato con l’Ordinanza Provinciale n. 15/2022, veniva richiamata la chiusura di numerosi tratti stradali provinciali che risultavano interdetti a seguito dei fenomeni atmosferici occorsi, evidenziando la necessità di provvedere a ristabilire la transitabilità delle medesime strade, anche al fine di agevolare il passaggio dei mezzi di soccorso e/o emergenziali;
- veniva precisato che con l’approssimarsi della stagione invernale si sarebbe dovuto provvedere all’attivazione del consueto piano di sgombero della neve e del servizio dei mezzi spargisale, in relazione al quale sorgeva la necessità di garantire la continuità dei percorsi dei singoli circoli d’intervento, al fine di non compromettere la funzionalità operativa del servizio stesso e consentire tali interventi mediante l’utilizzo di percorsi altrettanto brevi;
- si evidenziava che i lavori di riapertura al transito pedonale e veicolare con senso unico alternato regolato a mezzo semaforico sul ponte posto al Km 47+600 della S.P. n. 11 “*Dei Castelli*” (opera num. 65) erano da ritenersi improrogabili ed indifferibili al fine della rimozione dello stato di pregiudizio alla pubblica e privata incolumità;
- venivano precisate le varie cause che avevano provocato tale situazione, nonché i lavori ritenuti essenziali al fine di rimuovere tali condizioni di pericolo, specificando altresì la necessità di provvedere al ripristino del transito veicolare, anche se in fase emergenziale, mediante l’istituzione di un senso unico regolato a mezzo semaforico con le seguenti opere:
 - posizionamento di barriere laterali al ponte costituite da new-jersey da collocarsi sull’attuale carreggiata stradale;
 - idonea delimitazione ed interdizione della zona del parapetto lato monte;
 - installazione di impianto semaforico con idonea segnaletica verticale ed orizzontale di preavviso di regolazione del traffico veicolare a senso unico alternato a mezzo semaforico;
 - posizionamento lato valle del ponte di idonea scogliera costituita da massi in prosecuzione all’attuale briglia in cemento armato, verso la destra idraulica e collocata fuori dall’alveo attivo;

finalizzate a garantire in sicurezza il transito dei veicoli e dei pedoni ed evitare che il fiume possa aggirare l’attuale briglia in cemento armato compromettendo la funzionalità delle opere fondali poste sulla destra idraulica;

- veniva disposto di attenersi alle condizioni stabilite nel medesimo Verbale, nonché alle indicazioni impartite dai componenti dell'Ufficio di Direzione dei Lavori incaricato;
- veniva individuata, come idonea allo scopo, l'impresa **T&S CONSORZIO TRASPORTI E SERVIZI Soc. Coop. Cons.**, P.IVA 02128320427, con sede in Via Arcevese n. 55, Ostra (An), Ditta avente qualificazione di categoria OG 3 - classifica III, la quale manifestava la propria disponibilità ad intraprendere ed eseguire nel più breve tempo possibile le opere di messa in sicurezza suddette;

TENUTO CONTO che con l'Ordinanza Provinciale n. 21/2022 – prot. n. 32713 del 29/09/2022 - veniva disposta la riapertura al traffico pedonale e veicolare con regolamentazione del traffico a senso unico alternato mediante installazione di un impianto semaforico e di limitazione della velocità a 30 Km/h con apposizione della segnaletica di prescrizione sulla S.P. n. 11 “dei Castelli” dal km 47+535 al km 47+685, a decorrere dalle ore 12:00 del 29/09/2022, con specifica indicazione che l'impresa T&S Consorzio Trasporti e Servizi Soc. Coop. Cons. veniva incaricata all'esecuzione della sopra detta ordinanza con apposizione, manutenzione e custodia della segnaletica, dell'impianto semaforico e dei dispositivi regolamentari fino a nuovo ordine;

VISTO il Decreto n. 3 del 30 settembre 2022 emesso dal Commissario Delegato per gli Eventi Meteorologici del settembre 2022 della Regione Marche, mediante il quale, in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 1, comma 2 dell'Ordinanza del Capo Dipartimento della Protezione Civile n. 922 del 17/09/2022, il Presidente della Provincia di Ancona veniva individuato quale Soggetto attuatore per il ripristino delle infrastrutture viarie provinciali ricadenti nel territorio di competenza della Provincia di Ancona;

RICHIAMATI:

- il comma 1, punto 8) dell'art. 3 dell'OCDPC n. 922 del 17 settembre 2022 che deroga quanto interamente previsto dal D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, art. 191, comma 3;
- il comma 2 dell'art. 1 dell'OCDPC n. 922 del 17 settembre 2022;

DATO ATTO che, in ottemperanza a quanto indicato nell' O.C.D.P.C. n. 922 del 17 settembre 2022, la Direzione di Protezione Civile e Sicurezza del Territorio della Regione Marche comunicava agli Enti coinvolti la necessità di provvedere all'inserimento degli interventi urgenti posti in essere dagli stessi in conseguenza agli eccezionali eventi atmosferici del 15 e 16 settembre 2022, ai fini della predisposizione di un piano di contenente i medesimi interventi urgenti che lo stesso Commissario Delegato all'Emergenza avrebbe dovuto inviare al Dipartimento Nazionale di Protezione Civile per l'approvazione;

TENUTO CONTO che:

- il Settore III – “*Area Viabilità – Gestione e Sviluppo*” della Provincia di Ancona ha provveduto alla compilazione nonché alla successiva trasmissione dei modelli A0 e B0, con i quali sono state inserite le misure e gli interventi, anche realizzati con procedure di

somma urgenza, ai sensi dell'OCDPC 922 art. 1, c.3, lett. a) e b), mediante l'utilizzo della piattaforma CohesionWorkPA;

- relativamente all'intervento in oggetto, occorre richiamare il modello di tipologia B0, identificato con il n. 262418 del 04/10/2022 e trasmesso in data 10/10/2022;

VISTO che il verbale prot. n. 32322 del 26/09/2022 in merito all'esecuzione dei lavori è da intendersi anche come perizia giustificativa ai sensi del comma 4, art. 163, D.Lgs. n. 50/2016;

RICHIAMATI:

- il Decreto del Presidente n. 145 del 27/10/2022, adottato in via d'urgenza, opportunamente motivata con le esigenze di ripristino del patrimonio provinciale a fronte degli eccezionali eventi alluvionali del 15 e 16 settembre, con il quale è stata approvata la variazione n. 4 al bilancio di previsione 2022/2024, ai sensi dell'art. 175 comma 4 della L. 207/2000, in cui, tra l'altro, si prevedono specifici capitoli di Entrata e di Spesa, predisposti per accogliere i trasferimenti regionali che deriveranno a seguito dell'approvazione del Piano degli interventi da realizzare, da parte del Capo Dipartimento della Protezione Civile, come previsto nell'Ordinanza n. 922/2022;
- il Decreto del Presidente n. 146 del 27/10/2022 con il quale, è stato aggiornato il P.E.G. 2022/2024 dopo approvazione della variazione di bilancio n. 4, adottata in via d'urgenza con decreto del Presidente n. 145 del 27/10/2022, ai sensi dell'art. 175 TUEL;

RITENUTO, pertanto, opportuno adottare apposito Decreto del Presidente della Provincia di Ancona attraverso il quale:

- si prende atto del "*Verbale dei Lavori di Somma Urgenza – Affidamento di immediata esecuzione*", acquisito agli atti con prot. n. 32322 del 26/09/2022 e recante ad oggetto "*Lavori di somma urgenza sul ponte della S.P. n. 11 "Dei Castelli" al km 47+600 per la riapertura al traffico veicolare a senso unico alternato regolato a mezzo semaforico. Ponte num. 65. Comune di Barbara. Reparto Operativo di Senigallia*", nonché della relativa perizia giustificativa della spesa;
- si prende atto, in ragione del Verbale sopra citato, dell'avvenuto affidamento all'impresa **T&S CONSORZIO TRASPORTI E SERVIZI** Soc. Coop. Cons., P.IVA 02128320427, con sede in Via Arceviese n. 55, Ostra (AN), per l'importo contrattuale di € 41.260,88 oltre IVA ai sensi di legge, per un totale di € 50.338,27, a seguito dell'offerta del ribasso del -20% sull'importo a base d'asta di € 49.974,36, oltre oneri di sicurezza pari ad € 1.281,39;

ACCERTATO che la suddetta procedura è volta a finanziare effettivi interventi di somma urgenza necessari per la rimozione dello stato di pregiudizio alla pubblica e privata incolumità, nonché il ripristino delle reti strategiche;

DATO ATTO che ai fini dell'adozione del presente provvedimento non sussiste conflitto di interessi di cui all'art. 6-bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla Legge n. 190/2012, da parte del Responsabile del procedimento e Dirigente responsabile;

VISTO che l'atto riporta il parere favorevole di regolarità tecnica e contabile dell'ufficio competente;

RICHIAMATI:

- il Decreto del Presidente della Provincia di Ancona n. 32 del 04/03/2022 con il quale è stato confermato al Dott. Avv. Fabrizio Basso, Dirigente di ruolo della Provincia di Ancona, l'incarico dirigenziale ad interim del Settore III;
- la Determinazione n. 698 del 30/05/2022 con la quale il Dirigente prorogava, a far data dal 01/07/2022 e fino al 31/12/2022, al Dott. Ing. Giacomo Dolciotti, titolare dell'Area "Viabilità - Gestione e Sviluppo" del Settore III dell'Ente, la delega di parte delle proprie funzioni dirigenziali già conferite con la Determinazione n. 405 del 28/04/2020;

DECRETA

- I. che quanto specificato nelle premesse costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e si intende qui interamente richiamato, costituendone motivazione ai sensi dell'art. 3 della legge n. 241/90 e ss.mm.ii.;
- II. di prendere atto del "*Verbale dei Lavori di Somma Urgenza – Affidamento di immediata esecuzione*" acquisito agli atti con prot. 32322 del 26/09/2022 e redatto ai sensi dell'art. 163 del D.Lgs. 50/2016, relativo ai "*Lavori di somma urgenza sul ponte della S.P. n. 11 "Dei Castelli" al km 47+600 per la riapertura al traffico veicolare a senso unico alternato regolato a mezzo semaforico. Ponte num. 65. Comune di Barbara. Reparto Operativo di Senigallia*", nonché della perizia giustificativa della spesa;
- III. di prendere atto, altresì, dell'avvenuto affidamento dei lavori suddetti, ai sensi dell'art. 163, comma 2, del D.Lgs. 50/2016, all'Impresa **T&S CONSORZIO TRASPORTI E SERVIZI Soc. Coop. Cons.**, con sede in Via Arceviese n. 55, Ostra (AN), (P.IVA 02128320427) per l'importo contrattuale di € 41.260,88 oltre IVA ai sensi di legge, per un totale di € 50.338,27, a seguito dell'offerta del ribasso del -20% sull'importo a base d'asta di € 49.974,36, oltre oneri di sicurezza pari ad € 1.281,39;
- IV. di dare atto che l'importo complessivo relativo ai lavori sopra citati pari a € 50.338,27 è così ripartito:

| |
|--------------------------------------------------------------|
| a) Importo esecuzione delle lavorazioni (base d'asta) |
|--------------------------------------------------------------|

| |
|------|
| Euro |
|------|

| | |
|-----------------------------------------------------|------------------|
| A misura | 49.974,36 |
| <i>Totale a)</i> | 49.974,36 |
| b) Importo oneri sicurezza diretti | Euro |
| A misura (2,50%) | 1.281,39 |
| <i>Totale b)</i> | 1.281,39 |
| 1) IMPORTO LAVORI al lordo (vedere cme) | 51.255,75 |
| a*) RIBASSO OFFERTO 20% | 9.994,87 |
| b*) Importo oneri della sicurezza aggiuntivi | 0,00 |
| 2) IMPORTO CONTRATTUALE (a-a*+b+b*) | 41.260,88 |
| IVA 22% | 9.077,39 |
| 2) TOTALE INTERVENTO | 50.338,27 |

- V. che l'ammontare della somma complessiva, pari a € 50.338,27, relativa ai lavori di somma urgenza sopra citati trova copertura nei fondi di cui all'O.C.D.P.C. n. 922/2022, stanziati al capitolo di spesa n. 20210050007 "*Manutenzione straordinaria SS.PP. a seguito eventi alluvionali 15-16 settembre 2022 (cap. e. 40201017)*", previsti con Decreto del Presidente della Provincia n. 145 del 27/10/2022;
- VI. di dare atto che il presente Decreto è composto dal seguente elaborato che ne costituisce parte integrante e sostanziale:
- "*Verbale dei Lavori di Somma Urgenza – Affidamento di immediata esecuzione*" – prot. n. 32322 del 26/09/2022 - sottoscritto dalle parti e corredato dal documento di identità del legale rappresentante dell'impresa depositato agli atti;
Si precisa che, in merito all'esecuzione dei lavori, il medesimo verbale è da intendersi anche come perizia giustificativa ai sensi del comma 4, art. 163 D.Lgs. n. 50/2016 e che nello stesso è contenuto anche il relativo computo metrico estimativo;
- VII. di sottoporre al Consiglio Provinciale il provvedimento di riconoscimento della spesa con le modalità previste dall'art. 194, comma 1, lettera e) del T.U.E.L. "Riconoscimento di legittimità di debiti fuori bilancio" approvato con decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, come modificato dall'art. 1, comma 901 della legge 145/2018;

- VIII. di demandare all'”*Area Viabilità – Gestione e sviluppo*” tutti gli adempimenti successivi e conseguenti;
- IX. di dare atto che il Responsabile del Procedimento è il Dott. Ing. Giacomo Dolciotti – Responsabile dell'”*Area Viabilità – Gestione e sviluppo*” del Settore III della Provincia di Ancona;
- X. di pubblicare il presente Decreto all'Albo Pretorio online per 15 giorni consecutivi, ai sensi del combinato disposto degli artt. 124, comma 1, e 134, comma 3, del T.U.E.L.;
- XI. di pubblicare altresì il presente provvedimento nella sezione “*Amministrazione Trasparente*” del sito istituzionale dell'Ente www.provincia.ancona.it, ai sensi dell'art. 42 del D.lgs. n. 33/2013;
- XII. di dichiarare il presente decreto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U.E.L., attesa l'urgenza che riveste l'esecutività del presente provvedimento al fine di provvedere al ripristino delle ordinarie condizioni di viabilità del piano stradale provinciale.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

(di cui all'art. 49 T.U. D.Lgs. 18.8.2000, n. 267 e s.m.i.)

PROPOSTA DI DECRETO

N. 3113/2022

OGGETTO: LAVORI DI SOMMA URGENZA SUL PONTE DELLA S.P. N. 11 "DEI CASTELLI" AL KM 47+600 PER LA RIAPERTURA AL TRAFFICO VEICOLARE A SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO A MEZZO SEMAFORICO. PONTE NUM. 65. COMUNE DI BARBARA. REPARTO OPERATIVO DI SENIGALLIA - PRESA D'ATTO VERBALE DI SOMMA URGENZA E APPROVAZIONE PERIZIA GIUSTIFICATIVA DELLA SPESA.

Si esprime parere FAVOREVOLE sulla proposta di decreto indicata in oggetto in ordine alla regolarità tecnica.

Ancona, 07/11/2022

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

BASSO FABRIZIO

(sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.

IL SEGRETARIO GENERALE
SAVINI MARINA

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA
CARNEVALI DANIELE

Classificazione 21.02.01
Fascicolo 2022/155.4



Verbale Lavori di Somma Urgenza Affidamento di immediata esecuzione

(art. 163 del D.Lg.vo 18 aprile 2016 n. 50)

Lavori di somma urgenza sul ponte della S.P. n. 11 "Dei Castelli" al Km 47+600 per la riapertura al traffico veicolare a senso unico alternato regolato a mezzo semaforico.

Ponte num. 65

Comune di Barbara

Reparto Operativo di Senigallia.

PREMESSO che con Ordinanza n. 922 del 17/09/2022 (Capo Dipartimento della Protezione Civile - Presidenza del Consiglio dei Ministri) veniva dichiarato lo stato emergenziale in conseguenza degli eventi meteorologici verificatesi a partire dal giorno 15/9/2022 in parte del territorio delle Province di Ancona e Pesaro-Urbino, e che in considerazione che i summenzionati eventi hanno provocato movimenti franosi, esondazioni, allagamenti, danneggiamenti alle infrastrutture viarie, ai manufatti stradali e ad edifici pubblici e privati, nonché danni alla rete dei servizi essenziali di rilevante entità e diffusione;

RILEVATO che con ordinanza num. 15/2022 (prot. num. 2022/31408 del 16/09/2022) della Provincia di Ancona si disponeva l'interdizione immediata del traffico veicolare e pedonale lungo diversi tratti di strade tra cui anche la S.P. n. 11 "Dei Castelli" dal Km 47+560 al Km 47+700.

L'anno 2022, il giorno 26 (ventisei) del mese di settembre, il sottoscritto, Ing. Giacomo Dolciotti, in servizio presso la Provincia di Ancona, con qualifica di Responsabile tecnico e in qualità di Posizione Organizzativa dell'Area Viabilità Gestione e Sviluppo, redige il seguente verbale:

1. NECESSITA' E MOTIVAZIONE DI PROVVEDERE IN SOMMA URGENZA

Visto l'art. 14 del D.Lgs. n. 285/92 smei "Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade" il cui scopo risulta garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione dei veicoli e dei pedoni;

Considerato che allo stato attuale vi sono diversi tratti viari provinciali interdetti, come risulta dall'ordinanza sopra citata, a cui invece occorre ridare una transitabilità anche per agevolare il passaggio dei mezzi di soccorso e/o emergenziali;

Considerato che con l'approssimarsi della stagione invernale si dovrà attivare il piano di sgombero della neve e il servizio dei mezzi spargisale vi è la necessità di dare una continuità ai percorsi dei singoli circoli d'intervento al fine di non pregiudicare la funzionalità operativa del servizio stesso e garantire l'espletamento degli interventi nel minore percorso possibile;

Pertanto tali lavori di riapertura al transito pedonale e veicolare con senso unico alternato e regolato a mezzo semaforico, sul ponte posto al Km 47+600 della S.P. n. 11 "Dei Castelli" (opera



num. 65, sono da ritenersi improrogabili ed indifferibili per rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica e privata incolumità.

2. CAUSE CHE HANNO PROVOCATO LA SITUAZIONE

Le cause che hanno comportato una grave compromissione delle infrastrutture viarie sia in termini di gravità che di diffusione è legato alle condizioni meteorologiche avverse avvenute a partire dal giorno 15/09/2022. Nel caso specifico la compromissione della funzionalità del ponte è stata causata dall'eccezionale esondazione del torrente Nevola.

3. LAVORI NECESSARI PER RIMUOVERE LA SITUAZIONE DI PERICOLO

Al fine di provvedere alla riapertura del transito sul ponte in oggetto a senso unico alternato a mezzo semaforico, occorre eseguire le seguenti opere:

- Posizionamento di barriere laterali al ponte costituite da new-jersey da collocarsi sull'attuale carreggiata stradale;
- Idonea delimitazione ed interdizione della zona del parapetto lato monte;
- Installazione di impianto semaforico con idonea segnaletica verticale ed orizzontale di preavviso di regolazione del traffico veicolare a senso unico alternato a mezzo semaforico;
- Posizionamento lato valle del ponte di idonea scogliera costituita da massi in prosecuzione all'attuale briglia in c.a., verso la destra idraulica e collocata fuori dall'alveo attivo.

Le finalità di questo di intervento sono le seguenti:

- Garantire in sicurezza il transito dei veicoli e dei pedoni;
- Evitare che il fiume raggiunga l'attuale briglia in c.a. compromettendo la funzionalità delle opere fondali poste sulla destra idraulica.

4. ORDINE DI ESECUZIONE

Sulla base di quanto sopra esposto, ed a seguito del sopralluogo congiunto con la Ditta incaricata, con il presente verbale di somma urgenza risulta, a parere del Responsabile tecnico scrivente, necessario per il ripristino del transito veicolare, anche se in fase emergenziale mediante un senso unico regolato da mezzo semaforico, attenersi alle condizioni contenute nel presente verbale e alle indicazioni della stazione appaltante tramite i componenti dell'ufficio di direzione dei lavori incaricato.

4.1 AFFIDAMENTO, CORRISPETTIVO DELLE PRESTAZIONI E QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO

Si è individuata come idonea allo scopo, l'impresa **T&S CONSORZIO TRASPORTI E SERVIZI Soc. Coop. Cons. con sede in Via Arceviese n. 55 OSTRÀ (AN)** (PIVA: 02128320427), ditta avente qualificazione categoria OG 3 classifica III e che ha dato la propria disponibilità ad intraprendere ed eseguire nel più breve tempo possibile le opere di messa in sicurezza suddette.

Le lavorazioni necessarie per eseguire l'intervento in oggetto, con le relative quantità e i rispettivi prezzi unitari, sono riportate nel seguente computo metrico estimativo, per un importo lordo pari ad € 51.255,75 compresi gli oneri della sicurezza cosiddetti diretti ovvero inclusi nei prezzi unitari delle lavorazioni stesse.

Il quadro economico dell'intervento risulta essere il seguente:



| QUADRO ECONOMICO | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| a) Importo esecuzione delle lavorazioni (base d'asta) | |
| | Euro |
| A misura | 49.974,36 |
| <i>Totale a)</i> | 49.974,36 |
| b) Importo oneri sicurezza diretti | |
| | Euro |
| A misura (2,50%) | 1.281,39 |
| <i>Totale b)</i> | 1.281,39 |
| 1) IMPORTO LAVORI al lordo (vedere cme) | 51.255,75 |
| a*) RIBASSO OFFERTO 20% | 9.994,87 |
| b*) Importo oneri della sicurezza aggiuntivi | 0,00 |
| 2) IMPORTO CONTRATTUALE (a-a*+b+b*) | 41.260,88 |
| c) Somme a disposizione della stazione appaltante per: | |
| | Euro |
| c1) Lavori, servizi e forniture in economia previsti in progetto, ed esclusi dall'appalto - Allacci ai pubblici servizi | 3.636,61 |
| c7) Spese tecniche relative a: progettazione, alle necessarie attività preliminari e di supporto, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori ed al coordinamento della sicurezza in fa | 1.025,12 |
| c12) IVA 22% ed eventuali altre imposte (su 2) | 9.077,39 |
| <i>Totale c)</i> | 13.739,12 |
| 2) TOTALE INTERVENTO (2+c) | 55.000,00 |
| <p>Le somme a disposizione di cui alle lett. c1 verranno liquidate previa presentazione di fattura secondo le disposizioni del vigente Regolamento Provinciale per lavori, prestazioni di servizi e forniture di beni in economia.</p> | |



Con il presente verbale, pertanto, si conferisce formale incarico alla Ditta sopra citata per eseguire i lavori a misura in oggetto, fino alla concorrenza massima dell'importo di € 41.260,88 (Euro quattromiladuecentosessanta/88) oltre IVA nella misura di legge del 22%.

Il pagamento avverrà in un'unica soluzione a lavori ultimati al netto delle ritenute di legge, debitamente riscontrati con la redazione del certificato di ultimazione dei lavori.

La relativa quota degli oneri per la sicurezza verrà corrisposta con le seguenti modalità:

- per gli "oneri diretti" per la sicurezza: con il progressivo stato di esecuzione delle lavorazioni e per la loro quantificazione si farà sempre in riferimento alla percentuale delle lavorazioni risultanti dalla contabilità dei lavori.
- per gli "oneri speciali" per la sicurezza: in una unica soluzione contestualmente alla redazione del conto finale, e per la loro quantificazione si farà sempre in riferimento ad un specifico computo degli oneri della sicurezza effettivamente utilizzati durante l'esecuzione dei lavori e previsti nella redazione del piano di sicurezza e coordinamento.

La collaudazione delle opere verrà eseguita mediante certificato di regolare esecuzione, redatto dalla direzione dei lavori, il quale dovrà essere emesso entro tre mesi dalla data di ultimazione dei lavori e sarà diretto ad accertare la rispondenza dell'opera alle prescrizioni progettuali e di contratto, a verificare la regolarità delle prestazioni, dei corrispettivi, nonché ad attestare il raggiungimento del risultato tecnico-funzionale perseguito dall'Amministrazione.

4.2 PREZZI - VARIANTI

Per i prezzi non contemplati nel presente verbale si dovrà fare riferimento all'elenco prezzi della Regione Marche 2022/2, approvato il 1 agosto 2022, a cui si dovrà applicare lo stesso ribasso offerto al presente ordine di esecuzione.

Qualora insorgessero problematiche impreviste ed imprevedibili e non riscontrabili in fase di sopralluogo sono consentite delle varianti ai sensi dell'art. 106 c. 1 lettere c) ed e), tali da consentire in sicurezza ed in efficacia l'intervento di somma urgenza suddetto.

4.3 TERMINE CONSEGNA E ULTIMAZIONE LAVORI - PENALI

I lavori dovranno avere inizio il giorno 26/09/2022, previa accettazione del presente verbale che dovrà essere restituito firmato.

Il termine per dare ultimati tutti i lavori secondo le indicazioni del presente verbale e della Direzione dei lavori è fissato per il giorno 15/10/2022.

E' stabilita una penale pari a € 40 (euro quaranta/00) per ogni giorno di ritardo.

4.4 ONERI ED ADEMPIMENTI URGENTI A CARICO DELL'IMPRESA

L'impresa si impegna a trasmettere alla Stazione appaltante prima dell'effettivo inizio dei lavori e da tenere in cantiere:

- Il Piano Operativo di Sicurezza, redatto in ottemperanza a quanto previsto dal D.Lgs. n. 81/2008 con i nominativi del personale impiegato, oltre al registro degli infortuni;
- Copia di polizza RCT in corso di validità;

L'impresa esecutrice, nella persona del suo legale rappresentante, DICHIARA inoltre:

1) in sostituzione definitiva del certificato della Camera di Commercio C.C.I.A.A (di Ancona - iscrizione numero: AN - 163393). nel quale si rilevino solvibilità e assenza di procedure concorsuali nonché legali rappresentanti e direttore tecnico:

- a) che l'impresa non è in stato di fallimento, di liquidazione, di cessazione d'attività, di regolamento giudiziario o di concordato preventivo o in ogni altra singola situazione; che per l'impresa non è altresì in corso una procedura di dichiarazione di fallimento, di amministrazione controllata, di concordato preventivo oppure ogni altra procedura della stessa natura;

Settore III
AREA VIABILITA' GESTIONE E SVILUPPO
AREA CONTROLLO PONTI E INFRASTRUTTURE, CATASTO STRADE E TRASPORTI



Provincia
di Ancona

- b) che la carica di legale rappresentante è ricoperta da: Massimiliano Sebastianelli
c) che la carica di direttore tecnico è ricoperta da: Marco Paolini e Tiziano Verri con delega alla sottoscrizione di contratti (procura speciale rep num. 12389 del 12/09/2019;
- 2) in sostituzione definitiva del certificato della Sezione Fallimentare del Tribunale che per l'impresa non è, altresì, oggetto di procedimenti di dichiarazione di fallimento, di amministrazione controllata, di liquidazione coatta, di concordato preventivo oppure di ogni altro procedimento simile;
- 3) in sostituzione definitiva del Certificato Generale del Casellario Giudiziale che non è stata pronunciata una condanna con sentenza passata in giudicato per un reato relativo alla condotta professionale, a carico:
- a) se l'impresa è individuale, del titolare della medesima e del direttore tecnico se quest'ultimo è persona diversa dal titolare;
 - b) se l'impresa è una società, oltre che del direttore tecnico:
 - di tutti i componenti della società stessa se trattasi di S.n.c.;
 - di tutti gli accomandatari se trattasi di S.a.s. - di tutti gli amministratori muniti di potere di rappresentanza se trattasi di altro tipo di società.
- 4) in sostituzione definitiva del certificato di correttezza contributiva rilasciato dall'INPS che l'impresa è esente dalle cause d'esclusione dalla partecipazione alle gare d'appalto previste rispettivamente dalla lettera e) "sia in regola con gli obblighi relativi al pagamento dei contributi previdenziali e assistenziali a favore dei lavoratori" del comma 1, dell'art. 20 della Direttiva 93/36 CEE del Consiglio del 14/6/1993;
- 5) in via definitiva che l'impresa è esente dalla causa di esclusione dalla partecipazione alle gare d'appalto di cui alla lettera f) non avere "adempiti obblighi tributari" del comma 1 dell'art. 20 della Direttiva 93/36 CEE del Consiglio del 14/6/1993;
- 6) in via definitiva che l'impresa è esente dalle cause di esclusione dalla partecipazione alle gare d'appalto previste rispettivamente dalla lettera d) "aver commesso un errore grave in materia professionale" e dalla lettera g) "essersi resa gravemente colpevole di false dichiarazioni" di cui all'art. 24, comma 1, della Direttiva CEE del Consiglio 93/37 del 14/6/1993;
- 7) a titolo di dichiarazione inerente all'offerta che l'impresa:
- nella preparazione della propria offerta, ha tenuto conto degli obblighi relativi alle disposizioni in materia di sicurezza, di condizioni di lavoro e di previdenza e assistenza in vigore;
 - è in possesso dei requisiti di ordine generale generali di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016;
 - ha preso conoscenza delle condizioni locali e di tutte le circostanze che possono avere influenza sulla determinazione dei prezzi e delle condizioni contrattuali che possono influire sull'esecuzione del lavoro; ha giudicato i prezzi medesimi nel loro complesso remunerativi e tali da consentire il ribasso offerto;
 - è in possesso di adeguata attrezzatura tecnica per svolgere il lavoro nei tempi e nelle modalità previste dal presente verbale, inoltre è in possesso dei requisiti di ordine tecnico-organizzativo, ovvero di essere in possesso dell'attestazione SOA relativa alle opere inerente i lavori stradali ovvero OG3 classifica III;
 - è a conoscenza che, l'annullamento dell'aggiudicazione a seguito di eventuale accertamento d'ufficio della mancanza dei requisiti richiesti, già autocertificati, legittima l'Amministrazione la recessione di contratto.
- 8) di essere in regola con i contributi previdenziali e assicurativi DURC con scadenza al 22/11/2022 (num. Prot. INPS_32267651);
- 9) che non sussistono provvedimenti che impediscano la firma del presente atto in merito alla certificazione della comunicazione antimafia;
- 10) di offrire per la prestazione dell'intervento in oggetto: **IL RIBASSO PERCENTUALE** da apportare sull'importo a base d'asta è pari a: **20 % (venti per cento)** senza riserve e condizioni a pena di nullità.

5

Settore III
AREA VIABILITA' GESTIONE E SVILUPPO
AREA CONTROLLO PONTI E INFRASTRUTTURE, CATASTO STRADE E TRASPORTI



Provincia
di Ancona

Inoltre il legale rappresentante dichiara di essere a conoscenza delle sanzioni penali previste dall'art. 75 e 76 del D.P.R. n.445/2000 per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci ivi indicate.

L'impresa nomina il Geom. Tiziano Verri tecnico delegato e responsabile della sicurezza in cantiere.

Tale verbale equivale anche a rilascio di autorizzazione ai lavori stradali ai sensi dell'art. 21 del D.L.gs. n. 285/92 sme (Nuovo Codice della Strada).

4.5 UFFICIO DI DIREZIONE DEI LAVORI

In ottemperanza all'art. 101 del D.Lgs n. 50/2016, l'ufficio di direzione dei lavori, tutti dipendenti della Provincia di Ancona, è così composto:

| | |
|--------------------------------------------|----------------------------|
| Responsabile unico del procedimento | Ing. Giacomo Dolciotti |
| Direttore dei lavori | Ing. Alessia Montucchiari |
| Direttore operativo e assistente contabile | Geom. Stefano Belardinelli |

5. PERIZIA GIUSTIFICATIVA

Il presente verbale in merito all'esecuzione dei lavori è da intendersi anche come perizia giustificativa ai sensi del comma 4 dell'art. 163 del D.Lgs. n. 50/2016.

6. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Settore III
AREA VIABILITA' GESTIONE E SVILUPPO
AREA CONTROLLO PONTI E INFRASTRUTTURE, CATASTO STRADE E TRASPORTI



Provincia di Ancona

pag. 2

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------|-------|---------|----------|-----------|-----------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | Il peso | | unitario | TOTALE |
| RIPORTO | | | | | | | | |
| LAVORI MISURA | | | | | | | | |
| 1 02.01.001* | Scavo di sbancamento con uso di mezzi meccanici. Scavo di sbancamento eseguito con uso di mezzi meccanici di materie di qualsiasi natura e consistenza, asciutte, bagnate o melmose, esclusa la roccia da mina ma compresi i trovanti rocciosi ed i relitti di muratura fino a m ³ 0,50, compreso lo spianamento e la configurazione del fondo anche se a gradoni e l'eventuale profilatura di pareti, scarpate e simili. Sono inoltre compresi: il deflusso dell'eventuale acqua presente fino ad un battente massimo di cm 20; la demolizione delle normali sovrastrutture, tipo pavimentazioni stradali o simili; il taglio di alberi e cespugli, l'estirpazione di ceppate. Sono compresi l'onere per il carico in alto, la movimentazione nell'ambito del cantiere dei materiali provenienti dagli scavi ed il relativo carico su automezzo meccanico. Sono da computarsi a parte le eventuali opere di protezione (sbacchiature) ed il trasporto a discarica con i relativi oneri. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita scavo per realizzazione briglia | 25,00 | 3,500 | 3,000 | 262,50 | | | |
| | SOMMANO m ³ | | | | 262,50 | 9,43 | 2'475,38 | |
| 2 17.02.013 | Formazione di scogliere con elementi di pietrame del peso non inferiore a q.li 10. Formazione di scogliere con elementi di pietrame o massi in pietra silicea, calcarea o di cava, di pezzatura adeguata del peso fino a q.li 10 per ogni masso, gettati in acqua alla rinfusa con adeguato mezzo meccanico entro le prescritte sagome per il riempimento di gorghi e per formazione di scogliere longitudinali e trasversali con l'onere della sigillatura degli interspazi con pietrame di pezzatura idonea, forniti e posti in opera. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita. Realizzazione di briglia di massi ciclopici di dimensioni da concordare con DI. | 25,00 | 3,500 | 4,000 | 350,00 | | | |
| | SOMMANO m ³ | | | | 350,00 | 68,59 | 24'006,50 | |
| 3 21.06* | Strato di fondazione in misto cementato. Strato di fondazione in misto cementato, di qualsiasi spessore, costituito da una miscela (inerti provenienti dagli impianti di trattamento dei rifiuti inerti, acqua, cemento) di appropriata granulometria in tutto rispondente alle prescrizioni delle Norme Tecniche comprese l'onere del successivo spandimento sulla superficie dello strato di una mano di emulsione bituminosa nella misura di kg 1 per m ² , saturata da uno strato di sabbia; compresa la fornitura dei materiali, prove di laboratorio ed in sito, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte, misurato in opera dopo compressione. Riempimenti della briglia realizzata con massi ciclopici | 25,00 | 1,000 | 2,000 | 50,00 | | | |
| | SOMMANO m ² | | | | 50,00 | 59,66 | 2'983,00 | |
| 4 11.01.004.00 1 | Strutture in acciaio per travi e pilastri in profilati tubolari Manufatti in acciaio per travi e colonne, realizzati in profilati tubolari di qualsiasi sezione, laminati a caldo, forniti e posti in opera in conformità alle norme vigenti. Sono compresi: le piastre di base e di attacco; il taglio a misura; le forature; le flange; la bullonatura (con bulloni di qualsiasi classe di classe minima) o saldatura; etc. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita. Sono esclusi i trattamenti protettivi e le verniciature che verranno computati a parte. Tubolari senza saldatura, in acciaio S235 e 275 classe di esecuzione EXC1-EXC2 Acciaio per consolidamento parapetto | | | | | | | |
| A RIPORTARE | | | | | | | | 29'464,88 |

COMMITTENTE: Provincia di Ancona

7



Settore III
AREA VIABILITA' GESTIONE E SVILUPPO
AREA CONTROLLO PONTI E INFRASTRUTTURE, CATASTO STRADE E TRASPORTI

Provincia di Ancona

pag. 3

| Num.Ord LAVORI | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------|-------|--------|----------|------------------|----------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H peso | | unitario | TOTALE |
| RIPORTO | | | | | | | 29.464,88 | |
| | Tubolare peso 4.51kg/m | 15,00 | | | 4.510 | 67,65 | | |
| | SOMMANO kg | | | | | 67,65 | 6,25 | 422,81 |
| 5 28.03.006.00 | Escavatore cingolato con attrezzatura frontale o rovescia, compreso consumi, carburanti, lubrificanti, normale manutenzione ed assicurazioni R.C.; escluse riparazioni e relative ore di fermo a carico del noleggiatore; è inoltre escluso il personale alla guida che sarà valutato a parte con il prezzo dell'operaio specializzato Massa in assetto operativo di 27000 kg | | | | | | | |
| 5 | Movimento terra entro falveo-pulizia vegetazione nei pressi del ponte 3gg*8ore *(par.ug. 3*8) | 24,00 | | | | 24,00 | | |
| | Sistemazione terreno proveniente dallo sbancamento 4h | | | | | 4,00 | | |
| | SOMMANO h | | | | | 28,00 | 81,56 | 2.283,68 |
| 6 28.03.003.00 | Pala caricatrice gommata con motore Diesel, compresi consumi, carburanti, lubrificanti, normale manutenzione ed assicurazioni R.C.; escluse riparazioni e relative ore di fermo a carico del noleggiatore; è inoltre escluso il personale alla guida che sarà valutato a parte con il prezzo dell'operaio specializzato Potenza netta al volante 240 HP (177 KW) | | | | | | | |
| 6 | 1gg per 8ore | | | | | 8,00 | | |
| | SOMMANO h | | | | | 8,00 | 94,96 | 759,68 |
| 7 NP.02 | Fornitura e posa in opera di segnalazione luminosa mobile costituita da una coppia di semafori mobili, completi di lanterne (3 luci 1 via) di diametro 200-300 mm, relative centrali elettroniche e trasformatori funzionanti con collegamento alla linea elettrica; valutazione riferita al sistema completo (coppia di semaforo) | | | | | | | |
| | 1 coppia di semafori | | | | | 1,00 | | |
| | SOMMANO cad | | | | | 1,00 | 2.800,00 | 2.800,00 |
| 8 NP.01 | Impianto elettrico di alimentazione di impianto semaforico, compresa canalizzazione con tubo corrugato sia per parti aeree che interrate, tracce su terra e sede stradale e relativa chiusura con misto cemento 100kg/mc. È inoltre compreso lo scavo dal semaforo al punto di consegna. Inel completo di cassetta portacontatore | | | | | | | |
| | alimentazione impianto semaforico | | | | | 1,00 | | |
| | SOMMANO cadauno | | | | | 1,00 | 3.000,00 | 3.000,00 |
| 9 26.02.02.06 | Delimitazione di area di transito dei pedoni con pericolo di caduta di materiale (dalfalto) sotto ponti sospesi, ponti a sbalzo, scale aeree, argani a bandiera (o a cavalletto) costituiti da ferri tondi da mm 20 infissi nel terreno e da due correnti orizzontali di tavole di legno dello spessore di cm 2,5 e rete plastica arancione. Costo d'uso per tutta la durata dei lavori | | | | | | | |
| | Delimitazione parapetto lato monte *(par.ug.=80/20) | 100,00 | | | | 100,00 | | |
| | SOMMANO m | | | | | 100,00 | 11,99 | 1.199,00 |
| 10 28.04.001.00 | Operaio qualificato | | | | | | | |
| 5 | 1 op per 2gg di lavoro per sistemazione parapetto *(par.ug.=1*8*2) | 16,00 | | | | 16,00 | | |
| | 1 op 4gg di lavoro*8ore per scarico e posa New Jersey *(par.ug.=4*8) | 32,00 | | | | 32,00 | | |
| A RIPORTARE | | | | | | | 48,00 | |
| | | | | | | | 39.930,05 | |

COMMITTENTI Provincia di Ancona

Settore III
AREA VIABILITA' GESTIONE E SVILUPPO
AREA CONTROLLO PONTI E INFRASTRUTTURE, CATASTO STRADE E TRASPORTI



Provincia
di Ancona

pag. 4

| Num Ord TARIFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------|-------|---------|----------|----------|-----------|
| | | par.ug. | lung | larg | Il peso | | unitario | TOTALE |
| | RIPORTO | | | | | 48,00 | | 39.930,05 |
| | SOMMANO h | | | | | 48,00 | 26,70 | 1.281,60 |
| 11 28.04.001.00 4 | Operaio comune 2 op 2gg*8ore per sistemazione parapetto *(par.ug.=2*2*8) 1 op 4gg di lavoro*8ore per scarico e posa New Jersey *(par.ug.=4*8) | 32,00 | | | | 32,00 | | |
| | SOMMANO h | 32,00 | | | | 32,00 | | |
| | SOMMANO h | | | | | 64,00 | 24,04 | 1.538,56 |
| 12 28.02.002.00 4 | Autogru, compreso operatore, consumi, carburanti, lubrificanti, normale manutenzione ed assicurazioni R.C.; escluse riparazioni e relative ore di fermo a carico del noleggiatore Autogru per movimentazione, con braccio ruotante con portata 30 t Trasporto e posa di New Jersey 4gg*8ore *(par.ug.=4*8) | 32,00 | | | | 32,00 | | |
| | SOMMANO h | | | | | 32,00 | 116,86 | 3.739,52 |
| 13 28.04.001.00 2 | Operaio specializzato Per utilizzo escavatore 1 op. 3gg di lavoro*8ore per escavatore *(par.ug.=3*8) 1 op. 1gg di lavoro*8ore per pala 2 op. 2gg di lavoro*8ore per altri lavori di piccola entità *(par.ug.=2*2*8) 1 op 4h per scavo di sbancamento | 24,00 | | | | 24,00 | | |
| | | 32,00 | | | | 32,00 | | |
| | SOMMANO h | | | | | 68,00 | 28,73 | 1.953,64 |
| 14 19.15.001.00 3 | Strisce longitudinali o trasversali in vernice premiscelata. Segnaletica orizzontale di nuovo impianto o di ripasso costituita da strisce longitudinali o trasversali rette o curve, in strisce semplici o affiancate continue o discontinue, eseguita con vernice rifrangente del tipo premiscelato di qualsiasi colore, nella quantità non inferiore a 1,00 kg m ² , compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento, compresa altresì la pulizia delle zone di impianto e l'installazione ed il mantenimento della segnaletica di cantiere regolamentare. Per strisce di larghezza cm 15 di nuovo impianto Strisce colore giallo 1-600m su ciascun lato | 2,00 | 600,00 | | | 1.200,00 | | |
| | SOMMANO m | | | | | 1.200,00 | 0,52 | 624,00 |
| 15 19.15.003.00 1 | Fasce di arresto, ecc. in vernice premiscelata. Segnaletica orizzontale di nuovo impianto o in ripasso, per fasce di arresto, passature e frecce, eseguite con vernice rifrangente di qualsiasi colore del tipo premiscelato, nella quantità non inferiore a 1,00 kg m ² , compreso ogni onere per il nolo di attrezzature, forniture materiali, compresa altresì la pulizia delle zone di impianto e l'installazione ed il mantenimento della segnaletica di cantiere regolamentare. Misurata vuoto per pieno per le scritte e per la superficie effettiva per gli altri segni. Di nuovo impianto 2 fasce | 2,00 | 3,00 | 0,500 | | 3,00 | | |
| | SOMMANO m² | | | | | 3,00 | 4,69 | 14,07 |
| 16 19.16.001.00 1 | Fornitura di sostegno tubolare in ferro zincato ad altezza varia. Fornitura di sostegno tubolare in ferro, trattato con zincatura forte, completo di tappo di chiusura superiore in materiale plastico. Diametro esterno mm 60 e peso non inferiore a kg 4,10 m 7 pali per lato h=3.5m *(par.ug.=2*7) | 14,00 | 3,50 | | | 49,00 | | |
| | A RIPORTARE | | | | | 49,00 | | 49.081,44 |

COMMITTENTE: Provincia di Ancona



Settore III
AREA VIABILITA' GESTIONE E SVILUPPO
AREA CONTROLLO PONTI E INFRASTRUTTURE, CATASTO STRADE E TRASPORTI

Provincia di Ancona

pag. 5

| Num Ord LAVORI | DESCRIZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------|-------|---------|----------|----------|-----------|
| | | par. ug. | lung. | larg. | Altezza | | unitario | TOTALE |
| | RIPORTO | | | | | 49,00 | | 49.081,44 |
| | 2 pali per lato h=2m *(par ug =2*2) | 4,00 | 2,00 | | | 8,00 | | |
| | SOMMARIO m | | | | | 57,00 | 9,08 | 568,86 |
| 17 19.17.001.00 3 | Fornitura segnale triangolare in lamiera di alluminio 25 10 a costruzione scatolare e rinforzata, completo di attacchi speciali, lavorazione comprendente operazioni di sgrassaggio, fosfatazione, verniciatura con smalto igio a fuoco previa mano di ancorante nella parte posteriore, rivestito nella parte anteriore internamente con pellicola retroriflettente per tutti i simboli. Lati di cm 90 con pellicola ad elevata risposta luminosa (Classe 2) 3 su ogni lato *(par ug = 3*2) | 6,00 | | | | 6,00 | | |
| | SOMMARIO cad | | | | | 6,00 | 82,25 | 493,50 |
| 18 19.17.002.00 3 | Fornitura segnale circolare in lamiera di alluminio 25 10 a costruzione scatolare e rinforzata, completo di attacchi speciali, lavorazione comprendente operazioni di sgrassaggio, fosfatazione, verniciatura con smalto igio a fuoco previa mano di ancorante nella parte posteriore, rivestito nella parte anteriore internamente con pellicola retroriflettente, microsfere incorporate o incapsulate ad alta intensità luminosa a pezzo unico, per tutti i simboli. Diametro cm 60 con pellicola ad elevata risposta luminosa (Classe 2) 6 per lato *(par ug =2*6) | 12,00 | | | | 12,00 | | |
| | SOMMARIO cad | | | | | 12,00 | 74,78 | 897,36 |
| 19 19.17.005.00 2 | Fornitura di pannelli, targhe e segnali di direzione in alluminio 25 10. Fornitura di pannelli, targhe e segnali di direzione in alluminio 25 10, costruzione scatolata e rinforzata completo di attacchi speciali, lavorazione comprendente operazioni di sgrassaggio, fosfatazione, verniciatura con smalto grigio a fuoco previa mano di ancoraggio nella parte posteriore, ovvero in estruso di alluminio spessore 30 10, rivestiti nella parte anteriore internamente con pellicola a pezzo unico, per qualsiasi figura o scritta. Con pellicola ad elevata risposta luminosa (Classe 2) 2 per lato *(par ug =2*2) | 4,00 | 0,80 | 0,250 | | 0,80 | | |
| | SOMMARIO m³ | | | | | 0,80 | 268,24 | 214,59 |
| | Parziale LAVORI MISURA euro | | | | | | | 51.255,75 |
| | TOTALE euro | | | | | | | 51.255,75 |
| | Ancona, 23/09/2022 | | | | | | | |
| | Il Tecnico Dott. Ing. Giacomo Dokotto; Dott. Ing. Alessia Montecchini | | | | | | | |
| | L'Impresa | | | | | | | |
| | A RIPORTARE | | | | | | | |

COMMITTENTE: Provincia di Ancona

Settore III
AREA VIABILITA' GESTIONE E SVILUPPO
AREA CONTROLLO PONTI E INFRASTRUTTURE, CATASTO STRADE E TRASPORTI



Provincia
di Ancona

Jesi, li 26/09/2022

Il Responsabile Area Viabilità Gestione e Sviluppo
(Dott. Ing. Giacomo Dolciotti)

Per accettazione
La Ditta esecutrice
(T&S CONSORZIO TRASPORTI E SERVIZI Soc. Coop. Cons.)

(sottoscrizione del legale rappresentante con allegata copia fotostatica di documento d'identità)

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE



PROPOSTA N. 3113/2022

3.3.1 - UO Esercizio e Coordinamento

OGGETTO: LAVORI DI SOMMA URGENZA SUL PONTE DELLA S.P. N. 11 "DEI CASTELLI" AL KM 47+600 PER LA RIAPERTURA AL TRAFFICO VEICOLARE A SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO A MEZZO SEMAFORICO. PONTE NUM. 65. COMUNE DI BARBARA. REPARTO OPERATIVO DI SENIGALLIA - PRESA D'ATTO VERBALE DI SOMMA URGENZA E APPROVAZIONE PERIZIA GIUSTIFICATIVA DELLA SPESA.

SETTORE RISORSE ECONOMICHE E FINANZIARIE

Parere di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria

(art. 49, comma 1 - art. 151, comma 4, del D.Lvo 18 Agosto 2000, n. 267)

IL DIRIGENTE

Vista la proposta di riferimento n. 3113/2022

- esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile.

Ancona, 07/11/2022

IL DIRIGENTE
BASSO FABRIZIO

(sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)



CERTIFICATO DI IMMEDIATA ESEGUIBILITA'
DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA
N. 152 DEL 07/11/2022

OGGETTO: LAVORI DI SOMMA URGENZA SUL PONTE DELLA S.P. N. 11 "DEI CASTELLI" AL KM 47+600 PER LA RIAPERTURA AL TRAFFICO VEICOLARE A SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO A MEZZO SEMAFORICO. PONTE NUM. 65. COMUNE DI BARBARA. REPARTO OPERATIVO DI SENIGALLIA - PRESA D'ATTO VERBALE DI SOMMA URGENZA E APPROVAZIONE PERIZIA GIUSTIFICATIVA DELLA SPESA.

Si certifica che il presente decreto è stato dichiarato immediatamente eseguibile (art. 21-quater della Legge n. 241/1990) il 07/11/2022.

Ancona, 08/11/2022

IL SEGRETARIO GENERALE

SAVINI MARINA

(sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA
N. 152 DEL 07/11/2022

OGGETTO: LAVORI DI SOMMA URGENZA SUL PONTE DELLA S.P. N. 11 "DEI CASTELLI" AL KM 47+600 PER LA RIAPERTURA AL TRAFFICO VEICOLARE A SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO A MEZZO SEMAFORICO. PONTE NUM. 65. COMUNE DI BARBARA. REPARTO OPERATIVO DI SENIGALLIA - PRESA D'ATTO VERBALE DI SOMMA URGENZA E APPROVAZIONE PERIZIA GIUSTIFICATIVA DELLA SPESA.

Si certifica che copia del presente decreto è affisso all'Albo pretorio on line per 15 giorni consecutivi dal 08/11/2022.

Ancona, 08/11/2022

IL RESPONSABILE

LAMPA LAURA

(sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

Si attesta che la presente copia è conforme all'originale firmato digitalmente.

Il Responsabile