

Provincia *di* Ancona

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA

N. 183 DEL 05/12/2022

OGGETTO: LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA RICOSTRUZIONE DELLE SCARPATE E MESSA IN SICUREZZA DELLA CARREGGIATA STRADALE DELLA S.P. N. 15 "DI GENGA" DAL KM 0+000 AL KM 9+300 CIRCA PER LA RIAPERTURA IN FASE EMERGENZIALE AL TRANSITO VEICOLARE E PEDONALE - COMUNE DI ARCEVIA - REPARTO OPERATIVO DI FABRIANO - PRESA D'ATTO VERBALE DI SOMMA URGENZA E APPROVAZIONE PERIZIA GIUSTIFICATIVA DELLA SPESA

L'anno 2022 il giorno 05 del mese di dicembre alle ore 12:45, nella sede della Provincia, convocata nei modi di legge, si è tenuta la seduta presidenziale: il Presidente, CARNEVALI DANIELE, con la partecipazione del Segretario Generale, SAVINI MARINA, ai sensi dell'art. 97 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i. e dell'art.37, comma 6, dello Statuto della Provincia di Ancona.

ADOTTA

il decreto di seguito riportato.

OGGETTO: LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA RICOSTRUZIONE DELLE SCARPATE E MESSA IN SICUREZZA DELLA CARREGGIATA STRADALE DELLA S.P. N. 15 "DI GENGA" DAL KM 0+000 AL KM 9+300 CIRCA PER LA RIAPERTURA IN FASE EMERGENZIALE AL TRANSITO VEICOLARE E PEDONALE - COMUNE DI ARCEVIA - REPARTO OPERATIVO DI FABRIANO - PRESA D'ATTO VERBALE DI SOMMA URGENZA E APPROVAZIONE PERIZIA GIUSTIFICATIVA DELLA SPESA

IL PRESIDENTE

PREMESSO che nel corso della notte del 15 settembre 2022 e della successiva giornata del 16 settembre 2022 si sono verificati gravi e imprevisi eventi calamitosi nei territori della Provincia di Ancona, che hanno gravemente colpito il patrimonio stradale provinciale compromettendo le ordinarie e minime condizioni di sicurezza e di percorribilità del reticolo stradale provinciale;

CONSIDERATO che con l'Ordinanza Provinciale n. 15/2022 – prot. n. 31408 del 16/09/2022 - si è provveduto all'interdizione immediata del traffico veicolare e pedonale di numerose strade provinciali al fine di garantire la sicurezza della circolazione stradale e quindi procedere ai dovuti riscontri per le verifiche tecniche delle condizioni sullo stato di efficienza ed integrità delle opere viarie ed ai successivi ripristini e/o ricostruzioni delle suddette opere stradali;

RILEVATO che con l'Ordinanza sopra citata veniva disposta l'interdizione immediata del traffico veicolare e pedonale lungo diversi tratti di strada, tra i quali anche la S.P. 15 “di Genga” dal km 0+000 al km 10+800;

TENUTO CONTO che il Consiglio dei Ministri, nella seduta del 16 settembre 2022, ha dichiarato, per dodici mesi, lo stato di emergenza per calamità naturale e conseguentemente il Capo del Dipartimento della Protezione Civile ha emanato l'Ordinanza n. 922 del 17/09/2022, avente ad oggetto “*Primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici verificatisi a partire dal giorno 15 settembre 2022 in parte del territorio delle Province di Ancona e Pesaro-Urbino*”;

DATO ATTO che con Decreto del Dirigente della Direzione della Protezione Civile e Sicurezza del Territorio n. 347 del 20 settembre 2022 della Regione Marche è stata costituita un'apposita unità di crisi con determinate funzioni di supporto, tra le quali anche quella relativa alla Viabilità;

TENUTO CONTO che in data 22 ottobre 2022 è stato redatto, ai sensi dell'art. 163 del D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, dal Responsabile dell'Area Viabilità – Gestione e Sviluppo del Settore III della Provincia di Ancona, con qualifica di Responsabile Tecnico e in qualità di Titolare di Posizione Organizzativa, nonché dal Tecnico incaricato della medesima Area, il Verbale di Somma Urgenza avente ad oggetto “*Lavori di somma urgenza per la ricostruzione delle scarpate e messa in sicurezza della carreggiata stradale della S.P. n. 15 “di Genga” dal km 0+000 al km 9+300 circa per la riapertura in fase emergenziale al transito veicolare e pedonale – Comune di Arcevia – Reparto Operativo di Fabriano*”, acquisito agli atti con prot. 35665 del 25/10/2022;

DATO ATTO che con il Verbale sopra citato, tra l'altro, venivano descritti i seguenti aspetti:

- veniva richiamato l'art. 14 del D.Lgs. n. 285/92 s.mei *“Poteri e compiti degli Enti proprietari delle strade”* volto a garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione dei veicoli e dei pedoni;
- come specificato con l'Ordinanza Provinciale n. 15/2022, veniva richiamata la chiusura di numerosi tratti stradali provinciali che risultavano interdetti a seguito dei fenomeni atmosferici occorsi, evidenziando la necessità di provvedere a ristabilire la transitabilità delle medesime strade, anche al fine di agevolare il passaggio dei mezzi di soccorso e/o emergenziali;
- veniva precisato che con l'approssimarsi della stagione invernale si sarebbe dovuto provvedere all'attivazione del consueto piano di sgombero della neve e del servizio dei mezzi spargisale, in relazione al quale sorgeva la necessità di garantire la continuità dei percorsi dei singoli circoli d'intervento, al fine di non compromettere la funzionalità operativa del servizio stesso e consentire tali interventi mediante l'utilizzo di percorsi altrettanto brevi;
- veniva dato atto che i lavori sopra descritti di ricostruzione delle scarpate e messa in sicurezza della carreggiata stradale, necessari per la riapertura al transito pedonale e veicolare nei tratti sopra indicati, erano da ritenersi improrogabili ed indifferibili per rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica e privata incolumità;
- venivano indicate le varie cause che avevano provocato la sopra detta situazione, nonché i lavori necessari alla rimozione della situazione di pericolo, ovvero al fine di provvedere alla riapertura del transito sulla strada in oggetto, occorreva eseguire le seguenti opere:
 - lavori di rimozione delle frane laterali di monte;
 - pulizia di fossi laterali di scolo e sistemazione delle banchine;
 - pulizia tombini ostruiti e ricostruzione dei tratti franati;
 - ricostruzione di scarpate di valle e parti di carreggiata stradale franate, mediante posizionamento di massi naturali, o altro, sui piede- scarpa per la ricostruzione del corpo stradale e banchine;
 - rimozione delle ceppaie, alberature e ramaglie dalle scarpate di monte;
 - ripulitura della sede stradale dai residui di terra e dai detriti franati;finalizzate alla ricostruzione delle scarpate o di parte della carreggiata franate e per riattribuire una corretta regimazione idraulica della piattaforma stradale al fine di permettere la riapertura al transito pedonale e veicolare della carreggiata stradale;
Se ritenuto idoneo per la ricostruzione delle scarpate, si ipotizza l'utilizzo di materiale litoide proveniente dall'ambito del demanio provinciale resosi disponibile a seguito dei dilavamenti/frane e, in tal caso, all'impresa esecutrice verrà corrisposto l'onere del carico, trasporto e della relativa posa in opera;
- veniva sancita sulla base di quanto sopra specificato, nonché delle risultanze del sopralluogo congiunto effettuato con la Ditta incaricata con il medesimo verbale, la necessità per il ripristino del transito veicolare, di attenersi alle indicazioni contenute nel verbale stesso e impartite dalla stazione appaltante;
- veniva individuata come idonea allo scopo, l'impresa Mariotti Costruzioni s.r.l. (C.F./P.I. 01289570424) con sede a Serra De' Conti (An), Via Granelli n. 2/a, Ditta avente qualificazione categoria OG3, classifica VII, la quale manifestava la propria disponibilità ad eseguire nel più breve tempo possibile le opere o servizi di messa in sicurezza suddette;

- veniva specificato che per l'esecuzione dell'intervento in oggetto, le lavorazioni necessarie, con le relative quantità e i rispettivi prezzi unitari, come riportati nel medesimo computo metrico estimativo, ammontavano a € 163.848,10, comprensivi degli oneri di sicurezza cosiddetti diretti, ovvero inclusi nei prezzi unitari delle lavorazioni stesse, oltre iva ai sensi di legge, per il complessivo importo di € 159.915,75, così come modificato e ripartito:

a) Importo esecuzione delle lavorazioni (base d'asta)		Euro
A misura		159.751,89
	<i>Totale a)</i>	159.751,89
b) Importo oneri sicurezza diretti		Euro
A misura (2,50%)		4.096,21
	<i>Totale b)</i>	4.096,21
1) IMPORTO LAVORI al lordo (vedere cme)		163.848,10
a*) RIBASSO OFFERTO 20%		32.769,62
b*) Importo oneri della sicurezza aggiuntivi		0,00
2) IMPORTO CONTRATTUALE (a-a*+b+b*)		131.078,48
c) Somme a disposizione della stazione appaltante per:		Euro
c12) IVA 22% ed eventuali altre imposte (su 2)		28.837,27
	<i>Totale c)</i>	28.837,27
3) TOTALE LAVORI (2+c)		159.915,75

VISTO il Decreto n. 3 del 30 settembre 2022 emesso dal Commissario Delegato per gli Eventi Meteorologici del settembre 2022 della Regione Marche, mediante il quale, in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 1, comma 2 dell'Ordinanza del Capo Dipartimento della Protezione Civile n. 922 del 17/09/2022, il Presidente della Provincia di Ancona veniva individuato quale Soggetto attuatore per il ripristino delle infrastrutture viarie provinciali ricadenti nel territorio di competenza della Provincia di Ancona;

RICHIAMATI:

- il comma 1, punto 8) dell'art. 3 dell'OCDPC n. 922 del 17 settembre 2022 che deroga quanto interamente previsto dal D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, art. 191, comma 3;
- il comma 2 dell'art. 3 dell'OCDPC n. 922 del 17 settembre 2022;

DATO ATTO che, in ottemperanza a quanto indicato nell'O.C.D.P.C. n. 922 del 17 settembre 2022, la Direzione di Protezione Civile e Sicurezza del Territorio della Regione Marche comunicava agli Enti coinvolti la necessità di provvedere all'inserimento degli interventi urgenti posti in essere dagli stessi in conseguenza agli eccezionali eventi atmosferici del 15 e 16 settembre 2022, ai fini della predisposizione di un piano di contenente i medesimi interventi urgenti che lo

stesso Commissario Delegato all’Emergenza avrebbe dovuto inviare al Dipartimento Nazionale di Protezione Civile per l’approvazione;

TENUTO CONTO che:

- il Settore III – “*Area Viabilità – Gestione e Sviluppo*” della Provincia di Ancona ha provveduto alla compilazione nonché alla successiva trasmissione dei modelli A0 e B0, con i quali sono state inserite le misure e gli interventi, anche realizzati con procedure di somma urgenza, ai sensi dell’OCDPC 922 art. 1, c.3, lett. a) e b), mediante l’utilizzo della piattaforma CohesionWorkPA;
- relativamente agli interventi in oggetto, occorre richiamare il modello di tipologia B0, identificato con il numero 262778 del 07/10/2022 e trasmesso in data 10/10/2022;

VISTO che il Verbale di Somma Urgenza sopra richiamato, prot. n. 35665 del 25/10/2022, in merito all’esecuzione dei lavori è da intendersi anche come perizia giustificativa ai sensi del comma 4, art. 163 D.Lgs. n. 50/2016;

RICHIAMATI:

- il Decreto del Presidente n. 145 del 27/10/2022, adottato in via d’urgenza, opportunamente motivata con le esigenze di ripristino del patrimonio provinciale a fronte degli eccezionali eventi alluvionali del 15 e 16 settembre, con il quale è stata approvata la variazione n. 4 al bilancio di previsione 2022/2024, ai sensi dell’art. 175 comma 4 della L. 267/2000, in cui, tra l’altro, si prevedono specifici capitoli di Entrata e di Spesa, predisposti per accogliere i trasferimenti regionali che deriveranno a seguito dell’approvazione del Piano degli interventi da realizzare, da parte del Capo Dipartimento della Protezione Civile, come previsto nell’Ordinanza n. 922/2022;
- il Decreto del Presidente n. 146 del 27/10/2022 con il quale, è stato aggiornato il P.E.G. 2022/2024 dopo approvazione della variazione di bilancio n. 4, adottata in via d’urgenza con decreto del Presidente n. 145 del 27/10/2022, ai sensi dell’art. 175 TUEL;

RITENUTO, pertanto, opportuno adottare apposito Decreto del Presidente della Provincia attraverso il quale:

- si prende atto del Verbale della Somma Urgenza, sopra richiamato, acquisito agli atti con prot. n. 35665 del 25/10/2022, nonché si approva la relativa perizia giustificativa della spesa pari a € 163.848,10, comprensivi degli oneri di sicurezza cosiddetti diretti, ovvero inclusi nei prezzi unitari delle lavorazioni stesse, oltre iva ai sensi di legge, per complessivi € 159.915,75;
- si prende atto, in ragione del Verbale sopra citato, dell’avvenuto affidamento alla Ditta l’impresa Mariotti Costruzioni s.r.l. (C.F./P.I. 01289570424) con sede a Serra De’ Conti (An), Via Granelli n. 2/a;

RILEVATO che l’ammontare della somma complessiva relativa ai lavori di somma urgenza sopra citati trova copertura nei fondi di cui all’O.C.D.P.C. n. 922/2022, stanziati al capitolo di spesa n. 20210050007 “*Manutenzione straordinaria SS.PP. a seguito eventi alluvionali 15-16 settembre 2022 (cap. e. 40201017)*”, previsti con Decreto del Presidente della Provincia n. 145 del 27/10/2022;

ACCERTATO che la suddetta procedura è volta a finanziare effettivi interventi di somma urgenza necessari per la rimozione dello stato di pregiudizio alla pubblica e privata incolumità, nonché il ripristino delle reti strategiche;

DATO ATTO che ai fini dell'adozione del presente provvedimento non sussiste conflitto di interessi di cui all'art. 6-bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla Legge n. 190/2012, da parte del Responsabile del procedimento e Dirigente responsabile;

VISTO che l'atto riporta il parere favorevole di regolarità tecnica e contabile dell'ufficio competente;

RICHIAMATI:

- il Decreto del Presidente della Provincia di Ancona n. 32 del 04/03/2022 con il quale è stato confermato al Dott. Avv. Fabrizio Basso, Dirigente di ruolo della Provincia di Ancona, l'incarico dirigenziale ad interim del Settore III;
- la Determinazione n. 698 del 30/05/2022 con la quale il Dirigente prorogava, a far data dal 01/07/2022 e fino al 31/12/2022, al Dott. Ing. Giacomo Dolciotti, titolare dell'Area "Viabilità - Gestione e Sviluppo" del Settore III dell'Ente, la delega di parte delle proprie funzioni dirigenziali già conferite con la Determinazione n. 405 del 28/04/2020;

DECRETA

1. che quanto specificato nelle premesse costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e si intende qui interamente richiamato, costituendone motivazione ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii.;
2. di prendere atto del Verbale della Somma Urgenza avente ad oggetto "*Lavori di somma urgenza per la ricostruzione delle scarpate e messa in sicurezza della carreggiata stradale della S.P. n. 15 "di Genga" dal km 0+000 al km 9+300 circa per la riapertura in fase emergenziale al transito veicolare e pedonale – Comune di Arcevia – Reparto Operativo di Fabriano*", acquisito agli atti con prot. 35665 del 25/10/2022, nonché approvare la relativa perizia giustificativa della spesa pari a € 163.848,10, comprensivi degli oneri di sicurezza cosiddetti diretti, ovvero inclusi nei prezzi unitari delle lavorazioni stesse, oltre iva ai sensi di legge, per complessivi € 159.915,75;
3. di prendere atto, altresì, dell'avvenuto affidamento dei lavori suddetti, ai sensi dell'art. 163, comma 2, del D.Lgs. 50/2016, alla Ditta Mariotti Costruzioni s.r.l. (C.F./P.I. 01289570424) con sede a Serra De' Conti (An), Via Granelli n. 2/a;
4. che l'importo complessivo relativo ai lavori sopra citati, pari a € 159.915,75, così come modificato, è ripartito come di seguito specificato:

a) Importo esecuzione delle lavorazioni (base d'asta)	Euro
A misura	159.751,89
<i>Totale a)</i>	159.751,89

b) Importo oneri sicurezza diretti		Euro
A misura (2,50%)		4.096,21
<i>Totale b)</i>		4.096,21
1) IMPORTO LAVORI al lordo (vedere cme)		163.848,10
a*) RIBASSO OFFERTO 20%		32.769,62
b*) Importo oneri della sicurezza aggiuntivi		0,00
2) IMPORTO CONTRATTUALE (a-a*+b+b*)		131.078,48
c) Somme a disposizione della stazione appaltante per:		Euro
c12) IVA 22% ed eventuali altre imposte (su 2)		28.837,27
<i>Totale c)</i>		28.837,27
3) TOTALE LAVORI (2+c)		159.915,75

5. che l'ammontare della somma complessiva, pari a € 159.915,75, relativa ai lavori di somma urgenza sopra citati trova copertura nei fondi di cui all'O.C.D.P.C. n. 922/2022, stanziati al capitolo di spesa n. 20210050007 "*Manutenzione straordinaria SS.PP. a seguito eventi alluvionali 15-16 settembre 2022 (cap. e. 40201017)*", previsti con Decreto del Presidente della Provincia n. 145 del 27/10/2022;
6. di sottoporre al Consiglio Provinciale il provvedimento di riconoscimento della spesa con le modalità previste dall'art. 194, comma 1, lettera e) del T.U.E.L. "*Riconoscimento di legittimità di debiti fuori bilancio*" approvato con decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, come modificato dall'art. 1, comma 901 della legge 145/2018;
7. di dare atto che il presente Decreto è composto dalla seguente documentazione e dai seguenti elaborati che ne costituiscono parte integrante e sostanziale:
 - Verbale di Somma Urgenza prot. n. 35665 del 25/10/2022 - sottoscritto dalle parti e corredato dal documento di identità del legale rappresentante dell'impresa depositato agli atti;
Si precisa che, in merito all'esecuzione dei lavori, il medesimo verbale è da intendersi anche come perizia giustificativa ai sensi del comma 4, art. 163 D.Lgs. n. 50/2016 e che nello stesso è contenuto anche il relativo computo metrico estimativo;
8. di demandare all'"*Area Viabilità – Gestione e sviluppo*" tutti gli adempimenti successivi e conseguenti;
9. di dare atto che il Responsabile del Procedimento è il Dott. Ing. Giacomo Dolciotti – Responsabile dell'"*Area Viabilità – Gestione e sviluppo*" del Settore III della Provincia di Ancona;

10. di pubblicare il presente Decreto all'Albo Pretorio online per 15 giorni consecutivi, ai sensi del combinato disposto degli artt. 124, comma 1, e 134, comma 3, del T.U.E.L.;
11. di pubblicare altresì il presente provvedimento nella sezione "*Amministrazione Trasparente*" del sito istituzionale dell'Ente www.provincia.ancona.it, ai sensi dell'art. 42 del D.lgs. n. 33/2013;
12. di dichiarare il presente Decreto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U.E.L., attesa l'urgenza che riveste l'esecutività del presente provvedimento al fine di provvedere al ripristino delle ordinarie condizioni di viabilità del piano stradale provinciale.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

(di cui all'art. 49 T.U. D.Lgs. 18.8.2000, n. 267 e s.m.i.)

PROPOSTA DI DECRETO

N. 3447/2022

OGGETTO: LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA RICOSTRUZIONE DELLE SCARPATE E MESSA IN SICUREZZA DELLA CARREGGIATA STRADALE DELLA S.P. N. 15 "DI GENGA" DAL KM 0+000 AL KM 9+300 CIRCA PER LA RIAPERTURA IN FASE EMERGENZIALE AL TRANSITO VEICOLARE E PEDONALE - COMUNE DI ARCEVIA - REPARTO OPERATIVO DI FABRIANO - PRESA D'ATTO VERBALE DI SOMMA URGENZA E APPROVAZIONE PERIZIA GIUSTIFICATIVA DELLA SPESA

Si esprime parere FAVOREVOLE sulla proposta di decreto indicata in oggetto in ordine alla regolarità tecnica.

Ancona, 01/12/2022

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

BASSO FABRIZIO

(sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.

IL SEGRETARIO GENERALE
SAVINI MARINA

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA
CARNEVALI DANIELE

Classificazione 21.02.01
Fascicolo 2022/155.3



Verbale di Somma Urgenza
(art. 163 del D.Lg.vo 18 aprile 2016 n. 50)

Lavori di somma urgenza per la ricostruzione scarpate e messa in sicurezza della carreggiata stradale della S.P. n. 15 "Di Genga" dal Km 0+000 al Km 9+300 circa per la riapertura in fase emergenziale al transito veicolare e pedonale.

Comune di Arcevia.

Reparto Operativo di Fabriano.

Ditta affidataria: MARIOTTI COSTRUZIONI srl di Serra dè Conti (AN)

PREMESSO CHE in data 15 settembre, sul territorio delle alte valli del Misa e del Nevola, un eccezionale evento meteorologico ha creato gravi disagi alla popolazione e causato dissesti idrogeologici, quali frane di monte e di valle, colate detritiche e cedimenti di infrastrutture stradali, che hanno compromesso gravemente la sicurezza e la percorribilità del reticolo stradale provinciale; CONSIDERATO che già nel corso della serata del 15/09 il personale Tecnico e Cantoniero dei Reparti Operativi dell'Area Viabilità, del Settore III della Provincia di Ancona, è intervenuto per i sopralluoghi del caso;

PREMESSO che con Ordinanza n. 922 del 17/09/2022 (Capo Dipartimento della Protezione Civile - Presidenza del Consiglio dei Ministri) veniva dichiarato lo stato emergenziale in conseguenza degli eventi meteorologici verificatesi a partire dal giorno 15/9/2022 in parte del territorio delle Province di Ancona e Pesaro-Urbino, e considerato che i summenzionati eventi hanno provocato movimenti franosi, esondazioni, allagamenti, danneggiamenti alle infrastrutture viarie, ai manufatti stradali e ad edifici pubblici e privati, nonché danni alla rete dei servizi essenziali di rilevante entità e diffusione;

RILEVATO che con ordinanza num. 15/2022 (prot. num. 2022/31408 del 16/09/2022) della Provincia di Ancona, si disponeva l'interdizione immediata del traffico veicolare e pedonale lungo diversi tratti di strada tra cui anche la S.P. 15 "di Genga" dal km 0+000 al km 10+800.

1. NECESSITA' E MOTIVAZIONE DI PROVVEDERE IN SOMMA URGENZA

Visto l'art. 14 del D.Lgs. n. 285/92 s.m.i. "Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade" il cui scopo risulta garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione dei veicoli e dei pedoni;

Considerato che allo stato attuale vi sono diversi tratti viari provinciali interdetti, come risulta dall'ordinanza sopra citata, a cui invece occorre ridare una transitabilità anche per agevolare il passaggio dei mezzi di soccorso e/o emergenziali;

Considerato che con l'approssimarsi della stagione invernale si dovrà attivare il piano di sgombero della neve e il servizio dei mezzi spargisale vi è la necessità di dare una continuità ai percorsi dei singoli circoli d'intervento al fine di non pregiudicare la funzionalità operativa del servizio stesso e garantire l'espletamento degli interventi nel minore percorso possibile;

Pertanto tali lavori, per la ricostruzione delle scarpate e messa in sicurezza della carreggiata stradale, necessari per la riapertura al transito pedonale e veicolare, nei tratti sopra indicati, sono da



ritenersi improrogabili ed indifferibili per rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica e privata incolumità.

2. CAUSE CHE HANNO PROVOCATO LA SITUAZIONE

Le cause che hanno comportato una grave compromissione delle infrastrutture viarie sia in termini di gravità che di diffusione è legato alle condizioni meteorologiche avverse avvenute a partire dal giorno 15/09/2022. Nel caso specifico la compromissione della funzionalità della strada in oggetto è stata causata dall'incanalamento delle eccezionali acque piovane provenienti dal versante di monte, che ha innescato diverse frane di dilavamento danneggiando così il corpo stradale della S.P. 15.

3. LAVORI NECESSARI PER RIMUOVERE LA SITUAZIONE DI PERICOLO

Al fine di provvedere alla riapertura del transito sulla strada in oggetto, occorre eseguire le seguenti opere:

- Lavori di rimozione delle frane laterali di monte;
- Pulizia di fossi laterali di scolo e sistemazione delle banchine;
- Pulizia tombini ostruiti e ricostruzione dei tratti franati;
- Ricostruzione di scarpate di valle e parti di carreggiata stradale franate, mediante posizionamento di massi naturali, o altro, sui piede-scarpa per la ricostruzione del corpo stradale e banchine;
- Rimozione di ceppaie, alberature e ramaglie dalle scarpate di monte;
- Ripulitura della sede stradale dai residui di terra e dai detriti franati.

Le finalità di questo di intervento sono le seguenti:

- Ricostruire le scarpate o parte della carreggiata franate e ridare una corretta regimazione idraulica della piattaforma stradale al fine di permettere la riapertura al transito pedonale e veicolare della carreggiata stradale.

Se ritenuto idoneo per la ricostruzione delle scarpate, si potrà utilizzare il materiale litoide proveniente dall'ambito del demanio provinciale resosi disponibile a seguito dei dilavamenti/frane, e in tal caso all'impresa esecutrice verrà corrisposto l'onere del carico, trasporto e della relativa posa in opera.

4. ORDINE DI ESECUZIONE

Sulla base di quanto sopra esposto ed a seguito del sopralluogo congiunto con la Ditta incaricata, con il presente verbale di somma urgenza risulta, a parere del tecnico scrivente, necessario per il ripristino del transito veicolare, attenersi alle condizioni contenute nel presente verbale e alle indicazioni della stazione appaltante.

4.1 AFFIDAMENTO, CORRISPETTIVO DELLE PRESTAZIONI E QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO

Si è individuata come idonea allo scopo, l'impresa **MARIOTTI COSTRUZIONI SRL**, con sede in **Via GRANELLI, n. 2/a – 60030 – SERRA DE CONTI (AN) (PIVA 01289570424)**, ditta avente qualificazione categoria OG 3 classifica VII, e che ha dato la propria disponibilità ad intraprendere ed eseguire nel più breve tempo possibile le opere o servizi di messa in sicurezza suddette.

Le lavorazioni necessarie per eseguire l'intervento in oggetto, con le relative quantità e i rispettivi prezzi unitari, sono riportate nel seguente computo metrico estimativo, per un importo lordo pari ad € 163.848,10 compresi gli oneri della sicurezza cosiddetti diretti ovvero inclusi nei prezzi unitari delle lavorazioni stesse.

Il quadro economico dell'intervento risulta essere il seguente:



QUADRO ECONOMICO		
a) Importo esecuzione delle lavorazioni (base d'asta)		Euro
A misura		159.751,89
	<i>Totale a)</i>	159.751,89
b) Importo oneri sicurezza diretti		Euro
A misura (2,50%)		4.096,21
	<i>Totale b)</i>	4.096,21
1) IMPORTO LAVORI al lordo (vedere cme)		163.848,10
a*) RIBASSO OFFERTO 20%		32.769,62
b*) Importo oneri della sicurezza aggiuntivi		0,00
2) IMPORTO CONTRATTUALE (a-a*+b+b*)		131.078,48
c) Somme a disposizione della stazione appaltante per:		Euro
c1) Lavori, servizi e forniture in economia previsti in progetto, ed esclusi dall'appalto - Allacci ai pubblici servizi		84,25
c7) Spese tecniche relative a: progettazione, alle necessarie attività preliminari e di supporto, nonchè al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori ed al coordinamento della sicurezza in fa		0,00
c12) IVA 22% ed eventuali altre imposte (su 2)		28.837,27
	<i>Totale c)</i>	28.921,52
2) TOTALE INTERVENTO (2+c)		160.000,00

Con il presente verbale, pertanto, si conferisce formale incarico alla Ditta sopra citata per eseguire i lavori a misura in oggetto, fino alla concorrenza massima dell'importo di € **131.078,48 (Euro centotrentunomilazerosestantotto/48)** oltre IVA nella misura di legge del 22%.

Il pagamento avverrà in un'unica soluzione a lavori ultimati al netto delle ritenute di legge, debitamente riscontrati con la redazione del certificato di ultimazione dei lavori.

La relativa quota degli oneri per la sicurezza verrà corrisposta con le seguenti modalità:

- per gli "oneri diretti" per la sicurezza: con il progressivo stato di esecuzione delle lavorazioni e per la loro quantificazione si farà sempre in riferimento alla percentuale delle lavorazioni risultanti dalla contabilità dei lavori.
- per gli "oneri speciali" per la sicurezza: in una unica soluzione contestualmente alla redazione del conto finale, e per la loro quantificazione si farà sempre in riferimento ad un specifico computo degli oneri della sicurezza effettivamente utilizzati durante l'esecuzione dei lavori e previsti nella redazione del piano di sicurezza e coordinamento.



La collaudazione delle opere verrà eseguita mediante certificato di regolare esecuzione, redatto dalla direzione dei lavori, il quale dovrà essere emesso entro tre mesi dalla data di ultimazione dei lavori e sarà diretto ad accertare la rispondenza dell'opera alle prescrizioni progettuali e di contratto, a verificare la regolarità delle prestazioni, dei corrispettivi, nonché ad attestare il raggiungimento del risultato tecnico-funzionale perseguito dall'Amministrazione.

4.2 PREZZI - VARIANTI

Per i prezzi non contemplati nel presente verbale si dovrà fare riferimento all'elenco prezzi della Regione Marche 2022/2, approvato il 1 agosto 2022, a cui si dovrà applicare lo stesso ribasso offerto al presente ordine di esecuzione, ovvero del 20%, e qualora non fossero ricompresi nel suddetto prezzario si farà riferimento ai prezzi di mercato.

Qualora insorgessero problematiche imprevedute ed imprevedibili e non riscontrabili in fase di sopralluogo sono consentite delle varianti ai sensi dell'art. 106 c. 1 lettere c) ed e), tali da consentire in sicurezza ed in efficacia l'intervento di somma urgenza suddetto.

4.3 TERMINE CONSEGNA E ULTIMAZIONE LAVORI - PENALI

I lavori dovranno avere inizio il giorno 22/10/2022, previa accettazione del presente verbale che dovrà essere restituito firmato.

Il termine per dare ultimati tutti i lavori secondo le indicazioni del presente verbale e della Direzione dei lavori è fissato per il giorno 10/12/2022.

E' stabilita una penale pari a € 50 (euro cinquanta/00) per ogni giorno di ritardo.

4.4 ONERI ED ADEMPIMENTI URGENTI A CARICO DELL'IMPRESA

L'impresa si impegna a trasmettere alla Stazione appaltante prima dell'effettivo inizio dei lavori e da tenere in cantiere:

- Il Piano Operativo di Sicurezza, redatto in ottemperanza a quanto previsto dal D.Lgs. n. 81/2008 con i nominativi del personale impiegato, oltre al registro degli infortuni;
- Copia di polizza RCT in corso di validità;

L'impresa esecutrice, nella persona del suo legale rappresentante, DICHIARA inoltre:

1) in sostituzione definitiva del certificato della Camera di Commercio C.C.I.A.A (di ANCONA - iscrizione numero: AN - 204957). nel quale si rilevino solvibilità e assenza di procedure concorsuali nonché legali rappresentanti e direttore tecnico:

- a) che l'impresa non è in stato di fallimento, di liquidazione, di cessazione d'attività, di regolamento giudiziario o di concordato preventivo o in ogni altra singola situazione; che per l'impresa non è altresì in corso una procedura di dichiarazione di fallimento, di amministrazione controllata, di concordato preventivo oppure ogni altra procedura della stessa natura;
- b) che la carica di legale rappresentante è ricoperta da: SALVIONI DEA
- c) che la carica di direttore tecnico è ricoperta da: SALVIONI ALBERTO;

2) in sostituzione definitiva del certificato della Sezione Fallimentare del Tribunale che per l'impresa non è, altresì, oggetto di procedimenti di dichiarazione di fallimento, di amministrazione controllata, di liquidazione coatta, di concordato preventivo oppure di ogni altro procedimento simile;

3) in sostituzione definitiva del Certificato Generale del Casellario Giudiziale che non è stata pronunciata una condanna con sentenza passata in giudicato per un reato relativo alla condotta professionale, a carico:

- a) se l'impresa è individuale, del titolare della medesima e del direttore tecnico se quest'ultimo è persona diversa dal titolare;
- b) se l'impresa è una società, oltre che del direttore tecnico:
 - di tutti i componenti della società stessa se trattasi di S.n.c.;
 - di tutti gli accomandatari se trattasi di S.a.s. - di tutti gli amministratori muniti di potere di rappresentanza se trattasi di altro tipo di società.

Settore III
AREA VIABILITA' GESTIONE E SVILUPPO



Provincia
di Ancona

4) in sostituzione definitiva del certificato di correttezza contributiva rilasciato dall'INPS che l'impresa è esente dalle cause d'esclusione dalla partecipazione alle gare d'appalto previste rispettivamente dalla lettera e) "sia in regola con gli obblighi relativi al pagamento dei contributi previdenziali e assistenziali a favore dei lavoratori" del comma 1, dell'art. 20 della Direttiva 93/36 CEE del Consiglio del 14/6/1993;

5) in via definitiva che l'impresa è esente dalla causa di esclusione dalla partecipazione alle gare d'appalto di cui alla lettera f) non avere "adempiti obblighi tributari" del comma 1 dell'art. 20 della Direttiva 93/36 CEE del Consiglio del 14/6/1993;

6) in via definitiva che l'impresa è esente dalle cause di esclusione dalla partecipazione alle gare d'appalto previste rispettivamente dalla lettera d) "aver commesso un errore grave in materia professionale" e dalla lettera g) "essersi resa gravemente colpevole di false dichiarazioni" di cui all'art. 24, comma 1, della Direttiva CEE del Consiglio 93/37 del 14/6/1993;

7) a titolo di dichiarazione inerente all'offerta che l'impresa:

- nella preparazione della propria offerta, ha tenuto conto degli obblighi relativi alle disposizioni in materia di sicurezza, di condizioni di lavoro e di previdenza e assistenza in vigore;
- è in possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016;
- ha preso conoscenza delle condizioni locali e di tutte le circostanze che possono avere influenza sulla determinazione dei prezzi e delle condizioni contrattuali che possono influire sull'esecuzione del lavoro; ha giudicato i prezzi medesimi nel loro complesso remunerativi e tali da consentire il ribasso offerto;
- è in possesso di adeguata attrezzatura tecnica per svolgere il lavoro nei tempi e nelle modalità previste dal presente verbale, inoltre è in possesso dei requisiti di ordine tecnico-organizzativo, ovvero di essere in possesso dell'attestazione SOA relativa alle opere stradali OG3 classifica VII;
- è a conoscenza che, l'annullamento dell'aggiudicazione a seguito di eventuale accertamento d'ufficio della mancanza dei requisiti richiesti, già autocertificati, legittima l'Amministrazione alla recessione di contratto.

8) di essere in regola con i contributi previdenziali e assicurativi DURC con scadenza al 13/02/2023;

9) che non sussistono provvedimenti che impediscano la firma del presente atto in merito alla certificazione della comunicazione antimafia;

10) di offrire per la prestazione dell'intervento in oggetto: **IL RIBASSO PERCENTUALE** da apportare sull'importo a base d'asta è pari a: **20 % (venti per cento)** senza riserve e condizioni a pena di nullità.

Inoltre il legale rappresentante dichiara di essere a conoscenza delle sanzioni penali previste dall'art. 75 e 76 del D.P.R. n.445/2000 per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci ivi indicate.

L'impresa nomina il Sig. MARIOTTI SIMONE tecnico delegato e responsabile della sicurezza in cantiere.

Tale verbale equivale anche a rilascio di autorizzazione ai lavori stradali ai sensi dell'art. 21 del D.L.gs. n. 285/92 smei (Nuovo Codice della Strada).

4.5 UFFICIO DI DIREZIONE DEI LAVORI

In ottemperanza all'art. 101 del D.Lgs n. 50/2016, l'ufficio di direzione dei lavori, tutti dipendenti della Provincia di Ancona, è così composto:

Responsabile unico del procedimento	Ing. Giacomo Dolciotti
Direttore dei lavori	Geom. Maurizio Tisba
Direttore operativo e assistente contabile	Geom. Daniele Donati

Settore III
AREA VIABILITA' GESTIONE E SVILUPPO



Provincia
di Ancona

5. PERIZIA GIUSTIFICATIVA

Il presente verbale in merito all'esecuzione dei lavori è da intendersi anche come perizia giustificativa ai sensi del comma 4 dell'art. 163 del D.Lgs. n. 50/2016.

6. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Nomi Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI		
		lung.	larg.	Altezza	spese		TOTALE		
RIPORTO									
LAVORI A MISURA									
1 02.01.003* 001	Scavo a sezione obbligata con uso di mezzi meccanici Scavo a sezione obbligata, eseguito con uso di mezzo meccanico, di materie di qualsiasi natura e consistenza asciutte, bagnate o melmose, eseguito anche in presenza di acqua con battente massimo di cm 20, esclusa la roccia da mina ma compresi i trovanti rocciosi e i relitti di murature fino a m ³ 0,50. Sono inoltre compresi: la demolizione delle normali sovrastrutture tipo pavimentazioni stradali o simili; il tiro in alto delle materie scavate; l'eventuale rientro delle materie depositate ai margini dello scavo, se ritenute idonee dalla D.L. Sono compresi l'onere per il carico in alto, la movimentazione nell'ambito del cantiere dei materiali provenienti dagli scavi ed il relativo carico su automezzo meccanico. Sono da computarsi a parte le eventuali opere di protezione (sbatacchiature) ed il trasporto a discarica con i relativi oneri. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita. Scavi fino alla profondità di m 3,00.								
	TRATTO 1 scavo *(lung.=10*5,8)		58,00	0,250	30,000	435,00			
	TRATTO 2 Scavo *(lung.=4,50*8)		36,00	0,250	30,000	270,00			
	TRATTO 3 scavo *(lung.=4*7)		28,00	0,250	15,000	105,00			
	TRATTO 4 scavo *(lung.=10*5,8)		58,00	0,250	15,000	217,50			
	TRATTO 5 scavo		58,00	0,250	15,000	217,50			
	TRATTO 6 scavo *(lung.=3,46*6)		20,76	0,250	30,000	155,70			
	TRATTO 7 scavo *(lung.=2,9*5)		14,50	0,250	15,000	54,38			
	TRATTO 8 scavo *(lung.=5,8*10)		58,00	0,250	15,000	217,50			
	TRATTO 9 scavo (ipotesi)	6,00	30,00	0,250	10,000	450,00			
	TRATTO 10 scavo *(lung.=4,6*8)		36,80	0,250	10,000	92,00			
	TRATTO 11 scavo		150,00	1,000	0,500	75,00			
	SOMMANO m ³					2 289,58	17,24	39 472,36	
2 28.03.006.00 6	Escavatore cingolato con attrezzatura frontale o rovescia, compreso consumi, carburanti, lubrificanti, normale manutenzione ed assicurazioni R.C.; escluse riparazioni e relativo ore di fermo a carico del noleggiatore; è inoltre escluso il personale alla guida che sarà valutato a parte con il prezzo dell'operaio specializzato Masse in assetto operativo di 33000 kg								
	TRATTO 2 gradoni				16,000	16,00			
	TRATTO 3 gradoni				16,000	16,00			
	TRATTO 4 gradoni				16,000	16,00			
	TRATTO 5 gradoni				16,000	16,00			
	TRATTO 6 gradoni				16,000	16,00			
	TRATTO 7 gradoni				16,000	16,00			
	TRATTO 8 gradoni				16,000	16,00			
	TRATTO 9 gradoni(ipotesi)				32,000	32,00			
	TRATTO 10 gradoni				16,000	16,00			
	TRATTO 11 gradoni				16,000	16,00			
	A RIPORTARE					176,00		39 472,36	




Settore III

AREA VIABILITA' GESTIONE E SVILUPPO



Provincia
di Ancona

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI		
		per.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
	RIPORTO					176,00		39'472,36	
	SOMMANO h					176,00	125,59	22'103,84	
3 28.04.001.00 2	Operaio specializzato TRATTO 2 gradoni TRATTO 3 gradoni TRATTO 4 gradoni TRATTO 5 gradoni TRATTO 6 gradoni TRATTO 7 gradoni TRATTO 8 gradoni TRATTO 9 gradoni(ipotesi) TRATTO 10 gradoni TRATTO 11 gradoni TRATTO 2 ORE PER AUTOCARRO					16,00 16,00 16,00 16,00 16,00 16,00 16,00 16,00 16,00 16,00 32,00 16,00 16,00	16,00 16,00 16,00 16,00 16,00 16,00 16,00 16,00 16,00 16,00 32,00 16,00 16,00		
	SOMMANO h					24,00	24,00		
	SOMMANO h					200,00	35,71	7'142,00	
4 28.04.001.00 3	Operaio qualificato ore ipotizzate per assistenza alle operazioni					40,00	40,00		
	SOMMANO h					40,00	33,19	1'327,60	
5 28.02.001.01 0	Autocarro con gru con cassone ribaltabile attrezzato con gru ruotante con braccio articolato sfilante e stabilizzatori anteriori autotensione, a comando oleodinamico; compreso consumi, carburanti, lubrificanti, normale manutenzione ed assicurazioni R.C.; escluse riparazioni e relative ore di fermo a carico del noleggiatore; è inoltre escluso il personale alla guida che sarà valutato a parte con il prezzo dell'operaio specializzato. Con massa totale a terra 26000 kg, con momento massimo di sollevamento 23000 daNm al gancio mobile e sfilamento massimo del braccio 8 m ore ipotizzate per operazioni varie					24,00	24,00		
	SOMMANO h					24,00	76,27	1'830,48	
6 18.04.005* .001	Riempimento degli scavi eseguito con misto cementato costituito da una miscela di materiale inerte (stabilizzato, pietrischetto, misto di ghiaia ecc.), acqua e cemento tipo 325 per la formazione di uno strato di fondazione stradale, di qualsiasi spessore; compresa la lavorazione, spandimento e costipamento degli strati non superiori a cm 30 con idonee macchine, ed inoltre ogni altro onere contemplato nelle precedenti voci dei rincarri per dare il lavoro compiuto a regola d'arte. Con dosaggio a q.li 0,50 TRATTO 2 TRATTO 3 TRATTO 4 TRATTO 5 TRATTO 6					9,50 8,08 11,50 11,50	30,000 15,000 15,000 15,000	0,200 0,200 0,200 0,200	57,00 24,24 34,50 34,50
	A RIPORTARE					150,24		71'876,28	



 7


Settore III

AREA VIABILITA' GESTIONE E SVILUPPO



Provincia
di Ancona

Numero TARIFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		prof. (m)	lung. (m)	larg. (m)	Spesso (m)		unitario	TOTALE
	RIPORTO					150,24		71'876,28
	TRATTO 7		6,93	30,000	0,200	41,58		
	TRATTO 8		5,77	15,000	0,200	17,31		
	TRATTO 9		11,50	15,000	0,200	34,50		
	TRATTO 10	6,00	6,00	10,000	0,200	72,00		
	TRATTO 11		9,50	10,000	0,200	19,00		
			150,00		0,200	30,00		
	SOMMANO m'					<u>364,63</u>	76,82	28'010,88
7 18.04.004* 003	Riempimento degli scavi come alla voce precedente ma eseguito con stabilizzato calcareo di cava, o pietrischetto di media e piccola pezzatura, anche riciclati, compresa il cosipamento con piastra vibrante a strati non superiori a cm 30 anche previa bagnatura e ogni onere per le necessarie ricariche, adatto per il trattamento bituminoso. Sono da computarsi a parte il trasporto a discarica con i relativi oneri. Con materiale arido riciclato fornito dall'Impresa eseguito con mezzo meccanico							
	TRATTO 1 riempimento *(larg.=9,150*0,9)			8,235	40,000	329,40		
	TRATTO 2 riempimento *(larg.=7,300*0,9)			6,570	30,000	197,10		
	TRATTO 3 riempimento *(larg.=6,260*0,9)			5,634	15,000	84,51		
	TRATTO 4 riempimento *(larg.=9,150*0,9)			8,235	15,000	123,53		
	TRATTO 5 riempimento *(larg. 9,150*0,9)			8,235	15,000	123,53		
	TRATTO 6 riempimento *(larg.=3,610*0,9)			3,249	30,000	97,47		
	TRATTO 7 riempimento *(larg 2,410*0,9)			2,169	15,000	32,54		
	TRATTO 8 riempimento *(larg 9,150*0,9)			8,235	15,000	123,53		
	TRATTO 9 riempimento *(larg =9,150*0,9)			8,235	10,000	82,35		
	TRATTO 10 scavo *(larg =7,300*0,9)			6,570	10,000	65,70		
	TRATTO 11 riempimento *(larg =10,000*0,9)			9,000	20,000	180,00		
	SOMMANO m'					<u>1'439,66</u>	32,80	47'220,85
8 19.13.001* 002	Fondazione stradale in misto granulometrico frantumato meccanicamente. Fondazione stradale in misto granulometrico frantumato meccanicamente con legante naturale, tipo 0-25, 0-70, mediante la compattazione eseguita a mezzo di idonee macchine, fino ad ottenere il valore della prova AASHO modificata indicata nelle prescrizioni tecniche del CSA. Sono compresi l'umidificazione con acqua, le successive prove di laboratorio: Miscela passante % Totale in peso Serie crivelli e Setacci (UNI) Dim. Max. 71 Dim. Max. 30 71 100 100 30 70 100 100 15 50 - 80 70 - 100 10 30 70 50 85 5 23 - 55 35 - 65 2 15 - 40 25 - 50 0,4 8 - 25 15 - 30 0,07 2 - 15 5 - 15. Detti materiali devono essere esenti da qualsiasi materia vegetale o grumi di argilla. La percentuale di usura dei materiali inerti grossolani non deve essere superiore a 50 dopo 500 rivoluzioni dell'apparecchiatura prevista dalla prova AASHO 96. Le percentuali granulometriche riportate nella precedente tabella in base alle prescrizioni della AASHO T88-57 dovranno potersi applicare al materiale inerte tanto dopo il suo impiego sulla strada, quanto nel corso delle prove effettuate alla cava di prestito o alle altre fonti di provenienza. Il passante al setaccio n. 200 non deve superare i 2/3 del passante al setaccio n. 40. Il passante al setaccio n. 40 deve avere un limite liquido non superiore a 25 ed un indice plastico non superiore a							
	A RIPORTARE							147'108,01

Settore III
AREA VIABILITA' GESTIONE E SVILUPPO



Provincia
di Ancona

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	l/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							147'108,01
	<p>4. La miscela deve avere un valore CBR saturo non inferiore al 50 %. Subito dopo il livellamento finale e lo spianamento, ogni strato sarà costipato su tutta la lunghezza fino a raggiungere il valore della densità massima AASHO modificata indicata nelle prescrizioni tecniche CSA. E' inoltre compreso: la preparazione del piano di posa, la fornitura di ogni materiale e lavorazione, prove di laboratorio ed in sito e quanto altro occorre per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Misurazione e compattazione avvenuta. Tipo 0 - 70</p> <p>TRATTO 8 porzione di strada</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m³</p>		2,00	15,000	0,300	9,00		
						9,00	54,35	489,15
9 19.13.002	<p>Strato di fondazione in misto cementato. Strato di fondazione in misto cementato, di qualsiasi spessore, costituito da una miscela (inerti, acqua, cemento) di appropriata granulometria in tutto rispondente alle prescrizioni delle Norme Tecniche compreso l'onere del successivo spandimento sulla superficie dello strato di una mano di emulsione bituminosa nella misura di kg l per m³, saturata da uno strato di sabbia; compresa la fornitura dei materiali, prove di laboratorio ed in sito, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte, misurato in opera dopo compressione.</p> <p>TRATTO 8 porzione di strada</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m³</p>		2,00	15,000	0,200	6,00		
						6,00	73,66	441,96
10 19.13.003* 001	<p>Conglomerato bituminoso per strato di base. Conglomerato bituminoso per strato di base, costituito con materiale lioide proveniente da cave naturali, ovvero risultante dalla frammentazione di roccia calcarea, impastato a caldo in idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati nelle norme tecniche di capitolato. Compreso: la stessa in opera eseguita mediante spanditrice o finitrice meccanica e la costipazione a mezzo rulli di idoneo peso, previa stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa acida al 55% (ECR) nella misura di Kg 0.700 per m³ con leggera granigliatura successiva, compresa la fornitura di ogni materiale, la lavorazione, prove di laboratorio ed in sito ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Misurato in opera dopo il costipamento. Tipo 0/30 mm</p> <p>TRATTO 8 porzione di strada</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m³</p>		2,00	15,000	0,100	3,00		
						3,00	392,86	1'178,58
11 22.03.009*	<p>Scogli naturali del peso singolo da 1001 Kg a 3000 Kg (2° categoria) trasportati e posti in opera secondo la sagoma di progetto, per la formazione o il rifiorimento di scogliera, compresa la regolarizzazione della scarpata anche a mezzo di palombaro e compresi ogni altro onere, attrezzo o magistero che si rendessero necessari. I materiali devono rispondere ai requisiti essenziali di compattezza, omogeneità e durabilità, devono risultare inalterabili all'acqua di mare e al gelo, devono essere esenti da cappellaccio, da piani di sfaldatura, giunti, fratture e incrinature e di pozatura secondo progetto. Il loro peso specifico non dovrà essere inferiore a 2.400 Kg/m³ PER OPERE RADICATE A TERRA POSA IN OPERA CON MEZZI TERRESTRI</p> <p>TRATTO 1 (lung.=40*2*2)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO 1.000 kg</p> <p style="text-align: center;">Parziale LAVORI A MISURA euro</p>	160,00	2400,000	0,001	384,00			
						384,00	38,10	14'630,40
	A RIPORTARE							163'848,10




 9

Settore III
AREA VIABILITA' GESTIONE E SVILUPPO



Provincia
di Ancona

Sassoferrato, 22 ottobre 2022

Il Tecnico del Reparto Operativo di Fabriano
(Geom. Maurizio Tisba)

Per accettazione,

La Ditta affidataria
(MARIOTTI COSTRUZIONI SRL)

(sottoscrizione del legale rappresentante con allegata copia fotostatica di documento d'identità)

V° - Il Responsabile dell'Area Viabilità
(Dott. Ing. Giacomo Dolciotti)

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE



PROPOSTA N. 3447/2022

3.3.1 - UO Esercizio e Coordinamento

OGGETTO: LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA RICOSTRUZIONE DELLE SCARPATE E MESSA IN SICUREZZA DELLA CARREGGIATA STRADALE DELLA S.P. N. 15 "DI GENGA" DAL KM 0+000 AL KM 9+300 CIRCA PER LA RIAPERTURA IN FASE EMERGENZIALE AL TRANSITO VEICOLARE E PEDONALE - COMUNE DI ARCEVIA - REPARTO OPERATIVO DI FABRIANO - PRESA D'ATTO VERBALE DI SOMMA URGENZA E APPROVAZIONE PERIZIA GIUSTIFICATIVA DELLA SPESA

SETTORE RISORSE ECONOMICHE E FINANZIARIE

Parere di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria

(art. 49, comma 1 - art. 151, comma 4, del D.Lvo 18 Agosto 2000, n. 267)

IL DIRIGENTE

Vista la proposta di riferimento n. 3447/2022

- esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile.

Ancona, 01/12/2022

IL DIRIGENTE
BASSO FABRIZIO

(sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)

CERTIFICATO DI IMMEDIATA ESEGUIBILITA'

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA
N. 183 DEL 05/12/2022

OGGETTO: LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA RICOSTRUZIONE DELLE SCARPATE E MESSA IN SICUREZZA DELLA CARREGGIATA STRADALE DELLA S.P. N. 15 "DI GENGA" DAL KM 0+000 AL KM 9+300 CIRCA PER LA RIAPERTURA IN FASE EMERGENZIALE AL TRANSITO VEICOLARE E PEDONALE - COMUNE DI ARCEVIA - REPARTO OPERATIVO DI FABRIANO - PRESA D'ATTO VERBALE DI SOMMA URGENZA E APPROVAZIONE PERIZIA GIUSTIFICATIVA DELLA SPESA

Si certifica che il presente decreto è stato dichiarato immediatamente eseguibile (art. 21-quater della Legge n. 241/1990) il 05/12/2022.

Ancona, 05/12/2022

IL SEGRETARIO GENERALE

SAVINI MARINA

(sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA
N. 183 DEL 05/12/2022

OGGETTO: LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA RICOSTRUZIONE DELLE SCARPATE E MESSA IN SICUREZZA DELLA CARREGGIATA STRADALE DELLA S.P. N. 15 "DI GENGA" DAL KM 0+000 AL KM 9+300 CIRCA PER LA RIAPERTURA IN FASE EMERGENZIALE AL TRANSITO VEICOLARE E PEDONALE - COMUNE DI ARCEVIA - REPARTO OPERATIVO DI FABRIANO - PRESA D'ATTO VERBALE DI SOMMA URGENZA E APPROVAZIONE PERIZIA GIUSTIFICATIVA DELLA SPESA

Si certifica che copia del presente decreto è affisso all'Albo pretorio on line per 15 giorni consecutivi dal 05/12/2022.

Ancona, 05/12/2022

IL RESPONSABILE

LAMPA LAURA

(sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

Si attesta che la presente copia è conforme all'originale firmato digitalmente.

Il Responsabile