



## PROGETTO SPERIMENTALE "CARPOOLING"



*Finalmente una mossa intelligente!*





## FINALMENTE UNA MOSSA INTELLIGENTE

### Con il car-pooling si guadagna

La Provincia di Ancona ha avviato un progetto che ha il fine di sperimentare il *carpooling* o "auto di gruppo" vale a dire un uso intelligente dell'automobile privata.

L'idea è molto semplice: **tre o più pendolari che abitano e lavorano nella stessa zona, arrivano alla sede di lavoro su un'unica vettura.**

La scelta di incentivare tale tipo di mobilità, si rende ormai necessaria dagli insostenibili livelli di traffico che quotidianamente affliggono la nostra vita. Si pensi solo allo stress dovuto agli interminabili tempi trascorsi per strada. Per non parlare poi di ciò che si respira.

La soluzione è soltanto una drastica riduzione dei mezzi ad uso privato che **due volte su tre viaggiano con un solo occupante a bordo e la necessità di trovare soluzioni alternative.**

Il concetto di *carpooling* va in questa direzione. Rappresenta una valida alternativa al traffico pendolare per i viaggi giornalieri pur essendo utilizzabile anche in modo occasionale.

Con il *carpooling* si riduce la congestione del traffico, lo stress e le emissioni di gas nocivi, nel contempo migliora la qualità dell'aria risparmiando danaro attraverso il rispetto dell'ambiente, qualche volta conoscendo persone nuove.

Il sistema è fatto da chi vi partecipa, è flessibile, gratuito e con un po' di buona volontà può portare ad un risparmio di tempo e soprattutto di **costi di trasporto.**

Per partecipare non è necessario avere l'automobile e nemmeno la patente. Inoltre, ogni giorno si possono cambiare i compagni di viaggio.

## GLI INCENTIVI

Poiché attraverso il *carpooling* la Provincia di Ancona intende realizzare e diffondere una politica di mobilità sostenibile, quale strumento indicato anche nel Piano di Azione Locale (Agenda21 Locale), gli incentivi per chi parteciperà al progetto di sperimentazione saranno i seguenti:

- a** - Bonus in carburante benzina o diesel per tutti i **TRASPORTANTI** che metteranno a disposizione la propria autovettura per realizzare il progetto sperimentale di *carpooling*;
- b** - Il "TRASPORTANTE" che viaggerà in regime di *carpooling* avrà diritto ad un posto auto numerato e riservato nei pressi dell'ente di appartenenza;
- c** - L'assoluta gratuità del viaggio per i **TRASPORTATI**;
- d** - Facilitazioni pubblicazioni e gadgets per i partecipanti;
- e** - Sconti per coloro che trasformeranno la loro autovettura a GPL o Metano
- f** - Vantaggi economici per chi utilizza un'auto a GPL o Metano



## I BENEFICI

I benefici legati al *Carpooling* sono molti e di vario genere. In maniera esemplificativa possono essere così indicati:

- possibilità di usufruire delle agevolazioni e incentivi suddetti*
- riduzione del traffico auto legato agli spostamenti dei pendolari*
- miglioramento della viabilità locale*
- riduzione dei tempi di spostamento*
- riduzione dei consumi energetici*
- minor stress psicofisico da traffico*
- diminuzione del rischio di incidenti*
- riduzione dei problemi di parcheggio*
- socializzazione tra colleghi o nuovi compagni di viaggio*
- miglioramento della qualità della vita*

ma soprattutto

- **Notevole riduzione dei costi per gli spostamenti casa-lavoro/lavoro-casa**
- **Riduzione delle emissioni inquinanti in atmosfera.**

## DESTINATARI DELLA SPERIMENTAZIONE

La sperimentazione avrà una durata di 6 mesi ed è rivolta esclusivamente ai dipendenti pendolari (esclusi i residenti nel comune di Ancona) che lavorano nei pressi di via Ruggeri (zona Baraccola) di Ancona.

La fase sperimentale ha come scopo principale quello di valutare il livello di apprezzamento e di partecipazione.

Se il riscontro sarà positivo, è preciso intento della Provincia di Ancona estendere il progetto ad altrettante realtà omogenee sparse nel territorio, (es. Porto di Ancona, Aree ZIPA) come strumento alternativo per gli spostamenti pendolari.

I primi ad usufruire dei vantaggi e degli incentivi legati al *carpooling* saranno oltre ai dipendenti della Provincia, anche quelli dell' Inps, dell'Erap, dell' Inpdap dell'Arpam e Ministero del Lavoro. Questi potranno ottenere i benefits e le agevolazioni messe in campo dalla Provincia a condizione che partecipino attivamente al progetto sperimentale.



## COME PARTECIPARE AL PROGETTO SPERIMENTALE

- Compilazione da parte dei dipendenti degli enti sopra indicati di un **questionario** al fine di realizzare un sondaggio da cui trarre precise indicazioni sulle abitudini di mobilità e per l'attivazione del servizio.
- La Provincia di Ancona invierà a tutti coloro che si saranno dichiarati disponibili a partecipare al progetto di sperimentazione una **e-mail** che avrà lo scopo di informare:
  - a** - che l'adesione al progetto è una scelta assolutamente libera volontaria e gratuita che consiste nella condivisione di un'automobile privata da **almeno tre persone** che percorrono lo stesso tragitto casa-lavoro, lavoro-casa;
  - b** - che i partecipanti sanno e danno atto che la Provincia di Ancona ha l'unico ruolo di incentivare l'incontro tra la domanda e l'offerta degli aderenti alla sperimentazione;
  - c** - che pertanto i viaggi in comune rientrano di fatto e di diritto nel concetto di **trasporto privato tra privati** e soprattutto in quello di **trasporto di cortesia** che esime l'ente pubblico da ogni responsabilità di qualsiasi tipo o natura;
  - d** - che per la realizzazione del progetto sperimentale di carpooling è **necessaria e fondamentale** l'espressa autorizzazione al trattamento ed alla divulgazione dei dati personali tra coloro che vi partecipano;
  - e** - che l'adesione al progetto carpooling è limitata alla sola fase sperimentale.
- Coloro che avranno ricevuto la suddetta e-mail, dovranno scaricarne l'allegato, **compilarlo, stamparlo**, consegnarlo alla Provincia di Ancona (direttamente o con raccomandata R. R.) debitamente sottoscritto.

Tale allegato costituirà il **patto di carpooling** con la Provincia di Ancona ed è relativo:

- a come ottenere i benefits suddetti
- al comportamento degli iscritti che deve essere basato sulla responsabilità e sulla solidarietà nei confronti dei compagni di viaggio e degli altri utenti della strada
- ad escludere ogni tipo di responsabilità dell'Ente Pubblico.

Ciò servirà a formalizzare l'adesione al progetto e ad impegnarsi a realizzare quanto in esso previsto. Inoltre impegnerà la Provincia all'elargizione degli incentivi sottesi al progetto.

Si assumerà così la veste di **TRASPORTANTE** o **TRASPORTATO** o - a seconda delle esigenze - di entrambi (come sarà nella maggior parte dei casi).

**N.B. È importante sottolineare che i viaggi ed il modo di porsi ("trasportante" o**



**“trasportato”) possono essere liberamente gestiti giornalmente o a frequenza continuativa a seconda delle esigenze di chi vi partecipa.**

- A tutti coloro che avranno recapitato il suddetto **patto di carpooling** attraverso il quale - si ricorda - si è autorizzata la diffusione dei propri dati personali tra chi partecipa al progetto, la Provincia di Ancona oltre alle modalità per usufruire dei sopraelencati incentivi **comunicherà il nominativo, l'indirizzo di posta elettronica ed il numero di telefono del luogo di lavoro dei “trasportanti” - suddivisi per direttrici di provenienza e/o per tragitto - che si siano dichiarati disponibili ad utilizzare il proprio mezzo in condivisione**
  - **formazione libera e spontanea degli equipaggi** costituiti da almeno 3 persone ed elargizione dei bonus economici.

Pertanto:

**a - il trasportante** dovrà richiedere alla Provincia un apposito registro numerato contenente fogli doppi riportanti un numero di matrice. In ciascun foglio, dietro propria responsabilità ed in regime di autocertificazione dovrà dichiarare tra l'altro:

- il nominativo dei partecipanti all'equipaggio
- l'avvenuto utilizzo dell'auto condivisa da o per Ancona
- il numero di parcheggio occupato nei pressi dell'ente di appartenenza

**b - i due trasportati** dovranno sottoscrivere sotto la loro responsabilità quanto dichiarato dal trasportante.

(In entrambi i casi saranno predisposti controlli amministrativi al fine di evitare comportamenti fraudolenti).

**La provincia di ancona, alla fine del mese successivo a quello di riferimento elargirà il contributo economico in carburante a tutti i “trasportanti” che avranno consegnato le matrici relative a ciascun viaggio effettuato in modo condiviso con almeno 3 persone iscritte al progetto sperimentale.**

#### **NOTA SU PRIVACY E SICUREZZA**

Come detto, per la realizzazione del progetto è **fondamentale** l'autorizzazione al trattamento ed alla divulgazione dei dati personali tra coloro che vi partecipano.

A tal proposito la Provincia di Ancona utilizzerà i dati forniti solo per il funzionamento della sperimentazione del progetto e in alcun caso verranno forniti a terzi, o utilizzati per altri scopi.

Per quanto riguarda la sicurezza, l'unica garanzia reciproca per i partecipanti al progetto è data dal fatto che ciascun utente - oltre ad essere dipendente degli enti sopra elencati - è tenuto a fornire nome, cognome e indirizzo.

Nel regolamento di utilizzo è specificato che chi nella sperimentazione non si atterra al regolamento o commetterà altre violazioni sarà perseguito a norma di legge (e cancellato immediatamente dal progetto).

Nel complesso comunque tutto il sistema di basa sulla **fiducia reciproca dei privati** che è quella classica tra colleghi nonché, in questo caso, tra utilizzatori abituali.