



# Provincia di ANCONA

## Dipartimento III – Governo del Territorio

### Servizio II – Gestione Viabilità

Via Ruggeri, 5 – 60131 ANCONA – Tel. 071 5894 284 Fax 071 5894612

Progetto

Definitivo

Esecutivo

Oggetto :

Anno 2013 -Manutenzione straordinaria strade provinciali  
Interventi di ripristino localizzati alla sovrastruttura stradale.  
Cod. 57.04

Importo totale dei lavori €. 200.000,00.

*U.O.S. di : ANCONA, JESI, SENIGALLIA E SASSOFERRATO*

*Comune di : Sassoferrato, Osimo e Ostra Vetere*

Data Red.: Dic. 2013

1° Agg.

2° Agg.

## RELAZIONE GENERALE

### Allegato A

IL PROGETTISTA

**Dott. Ing. Monica Ulissi**

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

**Dott. Ing. Giacomo Dolciotti**

**A****RELAZIONE GENERALE**  
(D.P.R. 21/12/99 n°554 artt. 26 e 36)**OGGETTO:**

Anno 2013 - *Manutenzione straordinaria strade provinciali. Interventi di ripristino localizzati alla sovrastruttura stradale.*

*UU.OO.EE. di Ancona, Jesi, Senigallia e Sassoferrato.*

*Importo totale lavori €. 200.000,00*

**A1 - Descrizione dei criteri utilizzati per le scelte progettuali, delle caratteristiche dei materiali e dei criteri di progettazione dei particolari costruttivi in relazione alla sicurezza, alla funzionalità ed all'economia di gestione (anche con riferimenti agli elaborati grafici ed alle prescrizioni del Capitolato Speciale di Appalto).**

Il presente progetto è volto al miglioramento delle condizioni della sovrastruttura di alcuni tratti delle strade provinciali.

I tratti in oggetto presentano infatti fenomeni di ormaiamento, fessure a pelle di coccodrillo e cedimenti della sovrastruttura stradale non permettendo il regolare deflusso delle acque dalla piattaforma stradale. Il ristagno delle acque condiziona la sicurezza e la durabilità della sovrastruttura stradale provocando fenomeni di acquaplaning.

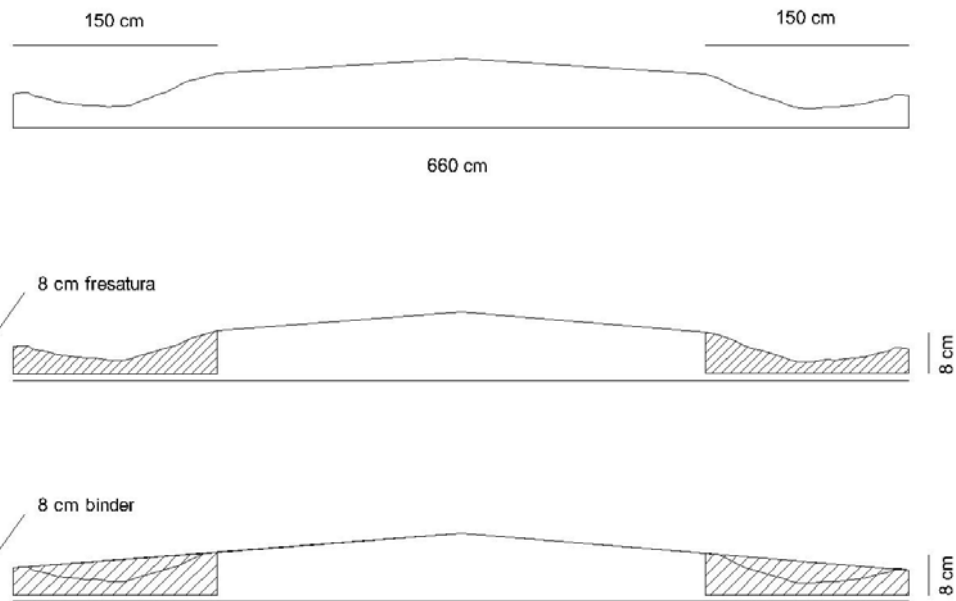
Gli interventi saranno localizzati prioritariamente nelle direttrici principali della rete stradale provinciale e interessate da un rilevante flusso veicolare. Gli interventi in oggetto si rendono necessari al fine di ripristinare localmente le normali condizioni di regolarità plano-altimetrica delle sedi stradali e si effettueranno, in linea di massima, fresando il vecchio conglomerato bituminoso e ripristinando la superficie stradale tramite posa in opera di nuovo conglomerato bituminoso.

Gli interventi di ripristino localizzati interessano la S.P. 3 e la S.P. 360 nei tratti di seguito specificati:

**Sulla S.P. n.360 (N.O.E. Sassoferrato)**

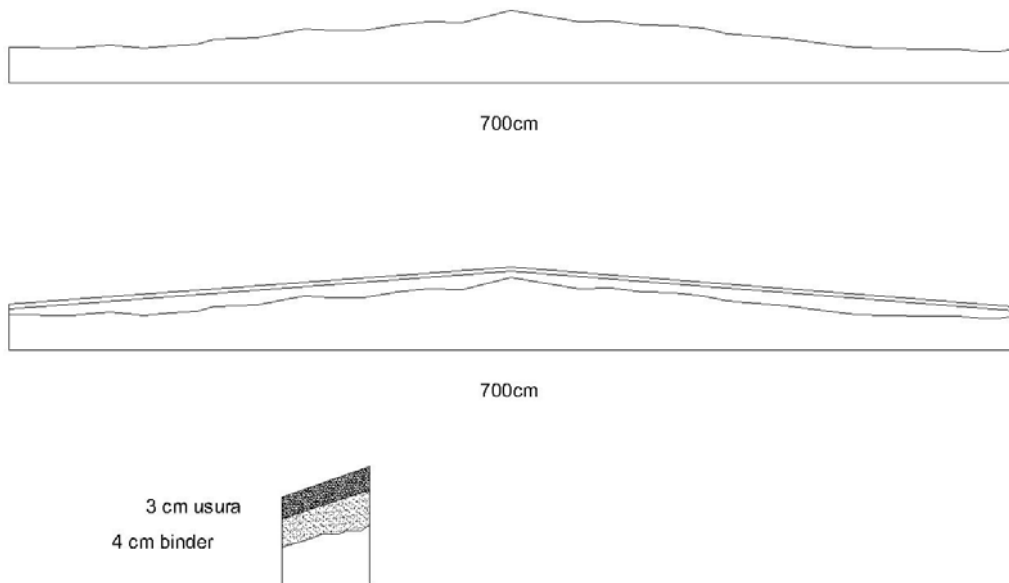
- **Dal Km 48+500 al Km. 49+700**, ambo i lati, sarà eseguita fresatura del vecchio conglomerato bituminoso, per uno spessore di cm. 8 circa, per larghezza di mt 1.50, con successiva posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di collegamento, tipo "binder chiuso", per lo spessore medio di cm. 8.

- **Dal km. 49+375 al Km. 49+525**, intera carreggiata, sarà posto in opera un conglomerato bituminoso per strato di usura, tipo "tappetino", per uno spessore di cm. 3, per larghezza di mt 6.60, pari all'intera larghezza della carreggiata.



**Sulla S.P. n.360 (N.O.E. Senigallia)**

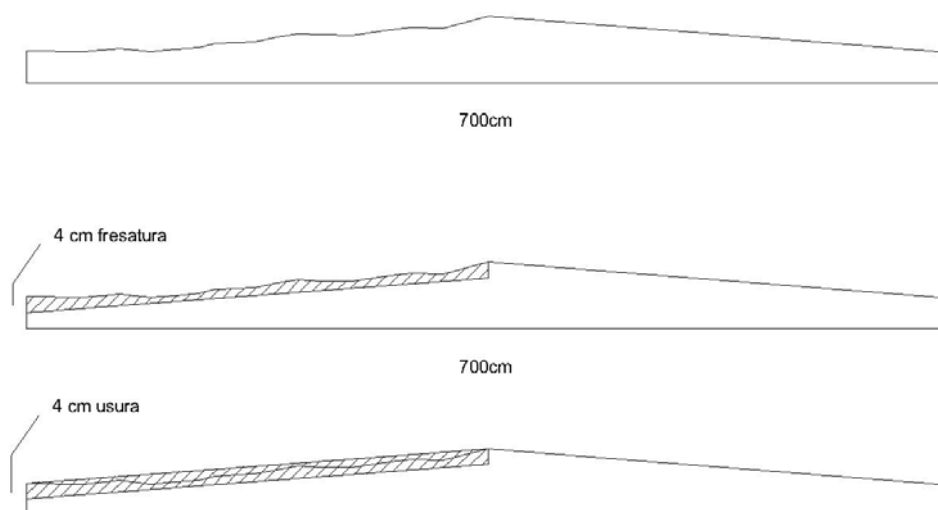
- Dal Km 17+400 al Km. 17+950, intera carreggiata, sarà posto in opera un conglomerato bituminoso per strato di collegamento, tipo "binder chiuso", per lo spessore medio di cm. 4 e per una larghezza di mt 6.30. Lo stesso tratto sarà interessato dalla posa in opera di un conglomerato bituminoso per strato di usura, tipo "tappetino", per lo spessore di cm 3 e per una larghezza di mt 7.



### **Sulla S.P. n.3 (N.O.E. Ancona)**

- **Dal km 16+800 al Km 17+110** corsia dx, sarà eseguita fresatura del vecchio conglomerato bituminoso, per uno spessore di cm. 4 circa, per larghezza di mt 3.50, pari all'intera larghezza della corsia, con successiva posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di usura, tipo "tappetino", per lo spessore medio di cm. 4.
- **Dal km 17+400 al Km 17+425** corsia sx, sarà eseguita fresatura del vecchio conglomerato bituminoso, per uno spessore di cm. 4, per larghezza di mt 3.50, pari all'intera larghezza della corsia, con successiva posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di usura, tipo "tappetino", per lo spessore medio di cm. 4.
- **Dal km 17+400 al Km 17+560**, corsia dx, verrà fresato il vecchio conglomerato bituminoso per uno spessore di cm. 4, per larghezza di mt 3.50, pari all'intera larghezza della corsia, con successiva posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di usura, tipo "tappetino", per lo spessore medio di cm. 4.
- **Dal km 19+050 al Km 19+110** corsia dx, verrà fresato il vecchio conglomerato bituminoso per uno spessore di cm. 4, per larghezza di mt 2, con successiva posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di usura, tipo "tappetino", per lo spessore medio di cm. 4.
- **Dal km 19+050 al Km 19+070** corsia sx, verrà fresato il vecchio conglomerato bituminoso per uno spessore di cm. 4, per larghezza di mt 2, con successiva posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di usura, tipo "tappetino", per lo spessore medio di cm. 4.
- **Dal Km 19+100 al Km 19+152** corsia centrale, verrà fresato il vecchio conglomerato bituminoso per uno spessore di cm. 4, per larghezza di mt 3.50, con successiva posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di usura, tipo "tappetino", per lo spessore medio di cm. 4.
- **Dal Km 19+152 al Km 19+191** corsia dx, verrà fresato il vecchio conglomerato bituminoso per uno spessore di cm. 4, per larghezza di mt 3.50, pari all'intera larghezza della corsia, con successiva posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di usura, tipo "tappetino", per lo spessore medio di cm. 4.
- **Dal Km 19+225 al Km 19+234** corsia sx, verrà fresato il vecchio conglomerato bituminoso per uno spessore di cm. 4, per larghezza di mt 3.50, con successiva posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di usura, tipo "tappetino", per lo spessore medio di cm. 4.
- **Dal Km 19+325 al Km 19+338** corsia sx, verrà fresato il vecchio conglomerato bituminoso per uno spessore di cm. 4, per larghezza di mt 3.50, con successiva posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di usura, tipo "tappetino", per lo spessore medio di cm. 4.
- **Dal Km 19+350 al Km 19+374** corsia dx, verrà fresato il vecchio conglomerato bituminoso per uno spessore di cm. 4, per larghezza di mt 3.50, con successiva posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di usura, tipo "tappetino", per lo spessore medio di cm. 4.
- **Dal Km 19+386 al Km 19+441** intera carreggiata, verrà fresato il vecchio conglomerato bituminoso per uno spessore di cm. 4, per larghezza di mt 7, con successiva posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di usura, tipo "tappetino", per lo spessore medio di cm. 4.
- **Dal Km 19+441 al Km 19+481** corsia sx, verrà fresato il vecchio conglomerato bituminoso per uno spessore di cm. 4, per larghezza di mt 3.50, con successiva posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di usura, tipo "tappetino", per lo spessore medio di cm. 4.

- Dal Km 19+481 al Km 19+508 intera carreggiata, verrà fresato il vecchio conglomerato bituminoso per uno spessore di cm. 4, per larghezza di mt 7.30, con successiva posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di usura, tipo "tappetino", per lo spessore medio di cm. 4.
- Dal Km 19+508 al Km 19+528 corsia sx, verrà fresato il vecchio conglomerato bituminoso per uno spessore di cm. 4, per larghezza di mt 3.50, con successiva posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di usura, tipo "tappetino", per lo spessore medio di cm. 4.
- Dal Km 19+528 al Km 19+545 corsia dx, verrà fresato il vecchio conglomerato bituminoso per uno spessore di cm. 4, per larghezza di mt 3.50, con successiva posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di usura, tipo "tappetino", per lo spessore medio di cm. 4.
- Dal Km 19+545 al Km 19+712 intera carreggiata, verrà fresato il vecchio conglomerato bituminoso per uno spessore di cm. 4, per larghezza di mt 7.30, con successiva posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di usura, tipo "tappetino", per lo spessore medio di cm. 4.



Le caratteristiche e la composizione dei conglomerati bituminosi in oggetto saranno specificate in dettaglio nel computo metrico allegato al presente oggetto.

I prezzi riportati nel relativo elenco fanno riferimento all' Elenco Prezzi della Provincia di Ancona.

Si fa presente, inoltre, che l'attuale tracciato non verrà modificato e che non si rendono necessarie particolari indicazioni sull'utilizzo e la manutenzione dell'opera intendendo queste già comprese nelle normali attività manutentive svolte periodicamente nelle varie sedi stradali di proprietà dell'ente.

**A2 - Aspetti topografici, geologici, idrologici, paesaggistici ed ambientali con la descrizione delle indagini e rilievi effettuati.**

La ricognizione effettuata non ha evidenziato, ad oggi, problematiche di natura ambientale quindi si possono escludere impatti sulle componenti naturalistiche, paesistiche ed archeologiche del sito interessato dall'intervento.

L'attuale tracciato non verrà modificato e pertanto gli assetti topografici, geologici e idrologici rimarranno inalterati.

**A3 - Indicazione delle eventuali cave e discariche da utilizzare per la realizzazione dell'intervento e delle relative autorizzazioni.**

Il fresato d'asfalto proveniente dal disfacimento del manto stradale rientra nella definizione del materiale proveniente da demolizioni e costruzioni, incluso nel novero dei rifiuti speciali non pericolosi e verrà preso in carico dalla ditta autorizzata.

**A4 - Disponibilità ed idoneità delle reti di servizi esterne e/o verifica delle possibili interferenze delle reti aeree e sotterranee con l'intervento**

L'intervento previsto è perfettamente compatibile con le normali operazioni atte alla manutenzione di opere, impianti e servizi esistenti, in quanto non ne modifica l'attuale assetto.

**A5 – Motivazioni per eventuali variazioni alle indicazioni contenute nel progetto preliminare**

Per questo tipo di intervento il responsabile del procedimento ha ritenuto procedere con una unica fase di progettazione e pertanto si è redatto direttamente il progetto definitivo-esecutivo.

**A6 – Documentazione fotografica**

Sono stati effettuati i rilievi tramite misurazioni dirette dei dissesti supportati dalla seguente documentazione fotografica.



**Foto 1**



**Foto 2**



**Foto 3**



**Foto 4**



**Foto 5**



**Foto 6**





**Foto 7**

**Foto 1 - 7 : S.P. 360 NOE Sassoferrato (dal Km 48+500 al Km 49+700)**



**Foto 8**



**Foto 9**





**Foto 10**



**Foto 11**



**Foto 12**



**Foto 13**



**Foto 14**



**Foto 1**



**Foto 16**

**Foto 8 - 16 : S.P. 360 NOE Senigallia (dal Km 17+4000 al Km 17+950)**



**Foto 27**



**Foto 18**



**Foto 19**



**Foto 20**

**Foto 17 - 20 : S.P. 3 NOE Ancona (dal Km 19+050 al Km 19+712)**





Foto 21



Foto 22



Foto 23

Foto 21 - 23 : S.P. 3 NOE Ancona (dal Km 16+800 al Km 17+560)

**A7 - Cronoprogramma (approvazione, affidamento, esecuzione, collaudo)**

APPALTO ED ESECUZIONE DEI LAVORI				Collaudo tecnico amministrativo (massimo 6 mesi)
Gara d'appalto	Contratto d'appalto	Consegna lavori	Esecuzione lavori	
Mar 2014	Mag 2014	Giu 2014	Ago 2014	Dic 2014