



Provincia di ANCONA

Dipartimento III – Governo del Territorio Servizio II – Gestione Viabilità

Via Ruggeri, 5 – 60100 ANCONA – Tel. 071 5894284 Fax 071 5894612

**DEFINITIVO
ESECUTIVO**

Oggetto:

Anno 2013 – Manutenzione straordinaria strade provinciali.
Interventi di ripristino localizzati alla sovrastruttura stradale.

U.O. di : Ancona, Jesi, Fabriano e Senigallia

Comuni vari

Data Red.: Dic. 2013

1° Agg.

2° Agg.

**ALLEGATO D
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DEFINITIVO**

IL PROGETTISTA
Dott. Ing. Monica Ulissi

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Giacomo Dolciotti

IL DIRIGENTE
Dott. Ing. Massimo Sbriscia

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPOR TI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							
	LAVORI A MISURA S.P. 360 NOE SASSOFERRATO (Cat 1)							
1 / 5 C01.024.002 07/01/2014	FRESATURA DI PAVIMENTAZIONI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO PER SPESSORI FINO A 15 CM IN UNICA PASSATA. Fresatura a freddo di strati di pavimentazione in conglomerato bituminoso mediant ... dale e pilotaggio del traffico, nonchè quanto altro occorra per avere il lavoro compiuto. (Rif.EP 2008 Voce C01.024) Dal Km 48+500 al Km 49+700 corsia dx Dal Km 48+500 al Km 49+700 corsia sx		1200,00 1200,00	1,500 1,500		1'800,00 1'800,00		
	SOMMANO mq					3'600,00	3,10	11'160,00
2 / 6 C01.008.001 07/01/2014	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO TIPO "BINDER CHIUSO" Conglomerato bituminoso per strato di collegamento tipo "binder" ottenuto con graniglia e pietrischetti sab ... n impiego di graniglie e pietrischetti di IV° Cat. Norme C.N.R. - Misurato su autocarro. (Rif. E.P.R. 19.13.004.001) Dal Km 48+500 al Km 49+700 corsia dx 1200mt*1.5mt*0.08mt*21q.li/mc Dal Km 48+500 al Km 49+700 corsia sx 1200mt*1.5mt*0.08mt*21q.li/mc Quantità di riserva stimata				3024,000 3024,000 90,000	3'024,00 3'024,00 90,00		
	SOMMANO q.li					6'138,00	7,90	48'490,20
3 / 7 C01.009.001 07/01/2014	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI USURA TIPO "TAPPETINO" DI I° CATEGORIA Conglomerato bituminoso per strato di usura tipo "tappetino" ottenuto con impiego di graniglia e pietr ... econdo le indicazioni della D.L., inerti lapidei di I° Cat. - Misurazione su autocarro. (Rif. E.P.R. 19.13.005.001) Dal Km 49+375 al Km 49+525 carreggiata 150mt*6.60mt*0.03mt*23q.li/mc Quantità di riserva stimata				683,100 12,250	683,10 12,25		
	SOMMANO q.li					695,35	8,70	6'049,57
	Parziale S.P. 360 NOE SASSOFERRATO (Cat 1) euro -----							65'699,77
	A R I P O R T A R E							65'699,77

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							112'568,26
	S.P. 3 NOE ANCONA (Cat 3)							
6 / 1 C01.025.001 07/01/2014	FRESATURA DI PAVIMENTAZIONI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Fresatura a freddo di strati di pavimentazione in conglomerato bituminoso mediante particolare macchina fresatrice da 750 hp, ... zione giornaliera complessiva max di 7.500 mq/cm/ gg. - PER SPESSORI FINO A CM 7.00. (Rif. EP 2008 Voce C01.023.001) Dal Km 16+800 al Km 17+110 corsia dx Dal Km 17+400 al Km 17+425 corsia sx Dal Km 17+400 al Km 17+560 corsia dx Dal Km 19+050 al Km 19+110 corsia dx Dal Km 19+050 al Km 19+070 corsia sx Dal Km 19+100 al Km 19+152 corsia centrale Dal Km 19+152 al Km 19+191 corsia dx Dal Km 19+225 al Km 19+234 corsia sx Dal Km 19+325 al Km 19+338 corsia sx Dal Km 19+350 al Km 19+374 corsia dx Dal Km 19+386 al Km 19+441 carreggiata Dal Km 19+441 al Km 19+481 corsia sx Dal Km 19+481 al Km 19+508 carreggiata Dal Km 19+508 al Km 19+528 corsia sx Dal Km 19+528 al Km 19+545 corsia dx Dal Km 19+545 al Km 19+712 carreggiata							
	SOMMANO mq*cm					17'770,80	0,58	10'307,06
7 / 2 C01.009.001 07/01/2014	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI USURA TIPO "TAPPETINO" DI I° CATEGORIA Conglomerato bituminoso per strato di usura tipo "tappetino" ottenuto con impiego di graniglia e pietr ... econdo le indicazioni della D.L., inerti lapidei di I° Cat. - Misurazione su autocarro. (Rif. E.P.R. 19.13.005.001) Dal Km 16+800 al Km 17+110 corsia dx 310mt*3.50mt*0.04mt*23q.li/mc Dal Km 17+400 al Km 17+425 corsia sx 25mt*3.50mt*0.04mt*23q.li/mc Dal Km 17+400 al Km 17+560 corsia dx 160mt*3.50mt*0.04mt*23q.li/mc Dal Km 19+050 al Km 19+110 corsia dx 60mt*2mt*0.04mt*23q.li/mc Dal Km 19+050 al Km 19+070 corsia sx 20mt*2mt*0.04mt*23q.li/mc Dal Km 19+100 al Km 19+152 corsia centrale 52mt*3.50mt*0.04mt*23q.li/mc Dal Km 19+152 al Km 19+191 corsia dx 39mt*3.50mt*0.04mt*23q.li/mc Dal Km 19+225 al Km 19+234 corsia sx 9mt*3.50mt*0.04mt*23q.li/mc Dal Km 19+325 al Km 19+338 corsia sx 13mt*3.50mt*0.04mt*23q.li/mc Dal Km 19+350 al Km 19+374 corsia dx 24mt*3.50mt*0.04mt*23q.li/mc Dal Km 19+386 al Km 19+441 carreggiata 55mt*7mt*0.04mt*23q.li/mc Dal Km 19+441 al Km 19+481 corsia sx 40mt*3.50mt*0.04mt*23q.li/mc Dal Km 19+481 al Km 19+508 carreggiata 27mt*7.30mt*0.04mt*23q.li/mc Dal Km 19+508 al Km 19+528 corsia sx 20mt*3.50mt*0.04mt*23q.li/mc Dal Km 19+528 al Km 19+545 corsia dx 17mt*3.50mt*0.04mt*23q.li/mc Dal Km 19+545 al Km 19+712 carreggiata 167mt*7.30mt*0.04mt*23q.li/mc Quantità di riserva stimata							
	A R I P O R T A R E					4'152,26		122'875,32

