



# Provincia di ANCONA

**Dipartimento III – Governo del Territorio**

**Servizio II – Gestione Viabilità**

Via Ruggeri, 5 – 60100 ANCONA – Tel. 071 5894284 Fax 071 5894612

**Progetto**

**Definitivo**

**Esecutivo**

Oggetto :

**Anno 2013 -Manutenzione straordinaria strade provinciali  
Interventi di ripristino localizzati alla sovrastruttura stradale.  
Cod. 57.04**

Importo totale dei lavori €. 200.000,00.

*U.O.S. di : ANCONA, JESI, SENIGALLIA E FABRIANO*

*Comune di : Sassoferrato, Osimo e Ostra Vetere*

Data Red.: Dic. 2013

1° Agg.

2° Agg.

**FASCICOLO DELL'OPERA  
Allegato H**

IL COORDINATORE IN FASE DI  
PROGETTAZIONE

**Dott. Ing. Monica Ulissi**

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

**Dott. Ing. Giacomo Dolciotti**

**INDIRIZZO CANTIERE:**

S.P. n. 360 e S.P. n. 3

**OPERA DA REALIZZARE:**

Anno 2013 - Manutenzione straordinaria strade provinciali

**COMMITTENTE:**

Dott. Ing. Massimo Sbriscia

## ***FASCICOLO CON LE CARATTERISTICHE DELL'OPERA***

(art. 91 comma 1b, allegato XVI del D.Lgs. 81/08 e s.m.i.)

| <b>Data: 03/12/2013</b>                  | <b>NOMINATIVO</b>      | <b>FIRMA</b> |
|--|------------------------|--------------|
| <b>Responsabile dei lavori</b>           | Ing. Giacomo Dolciotti |              |
| <b>Coordinatore per la progettazione</b> | Ing. Monica Ulissi     |              |

Il coordinatore per la progettazione

---

**PREMESSA**

Il presente progetto è volto al miglioramento delle condizioni della sovrastruttura di alcuni tratti delle strade provinciali.

I tratti in oggetto presentano infatti fenomeni di ormaiamento, fessure a pelle di coccodrillo e cedimenti della sovrastruttura stradale non permettendo il regolare deflusso delle acque dalla piattaforma stradale. Il ristagno delle acque condiziona la sicurezza e la durabilità della sovrastruttura stradale provocando fenomeni di acquaplaning.

Gli interventi saranno localizzati prioritariamente nelle direttrici principali della rete stradale provinciale e interessate da un rilevante flusso veicolare. Gli interventi in oggetto si rendono necessari al fine di ripristinare localmente le normali condizioni di regolarità plano-altimetrica delle sedi stradali e si effettueranno, in linea di massima, fresando il vecchio conglomerato bituminoso e ripristinando la superficie stradale tramite posa in opera di nuovo conglomerato bituminoso.

Gli interventi di ripristino localizzati interessano la S.P. 3 e la S.P. 360 nei tratti di seguito specificati:

**Sulla S.P. n.360 (N.O.E. Sassoferrato)**

- **Dal Km 48+500 al Km. 49+700**, ambo i lati, sarà eseguita fresatura del vecchio conglomerato bituminoso, per uno spessore di cm. 8 circa, per larghezza di mt 1.50, con successiva posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di collegamento, tipo "binder chiuso", per lo spessore medio di cm. 8.
- **Dal km. 49+375 al Km. 49+525**, intera carreggiata, sarà posto in opera un conglomerato bituminoso per strato di usura, tipo "tappetino", per uno spessore di cm. 3, per larghezza di mt 6.60, pari all'intera larghezza della carreggiata.

**Sulla S.P. n.360 (N.O.E. Senigallia)**

- **Dal Km 17+400 al Km. 17+950**, intera carreggiata, sarà posto in opera un conglomerato bituminoso per strato di collegamento, tipo "binder chiuso", per lo spessore medio di cm. 4 e per una larghezza di mt 6.30. Lo stesso tratto sarà interessato dalla posa in opera di un conglomerato bituminoso per strato di usura, tipo "tappetino", per lo spessore di cm 3 e per una larghezza di mt 7.

**Sulla S.P. n.3 (N.O.E. Ancona)**

- **Dal km 16+800 al Km 17+110** corsia dx, sarà eseguita fresatura del vecchio conglomerato bituminoso, per uno spessore di cm. 4 circa, per larghezza di mt 3.50, pari all'intera larghezza della corsia, con successiva posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di usura, tipo "tappetino", per lo spessore medio di cm. 4.
- **Dal km 17+400 al Km 17+425** corsia sx, sarà eseguita fresatura del vecchio conglomerato bituminoso, per uno spessore di cm. 4, per larghezza di mt 3.50, pari all'intera larghezza della corsia, con successiva posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di usura, tipo "tappetino", per lo spessore medio di cm. 4.

- **Dal km 17+400 al Km 17+560**, corsia dx, verrà fresato il vecchio conglomerato bituminoso per uno spessore di cm. 4, per larghezza di mt 3.50, pari all'intera larghezza della corsia, con successiva posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di usura, tipo "tappetino", per lo spessore medio di cm. 4.
- **Dal km 19+050 al Km 19+110** corsia dx, verrà fresato il vecchio conglomerato bituminoso per uno spessore di cm. 4, per larghezza di mt 2, con successiva posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di usura, tipo "tappetino", per lo spessore medio di cm. 4.
- **Dal km 19+050 al Km 19+070** corsia sx, verrà fresato il vecchio conglomerato bituminoso per uno spessore di cm. 4, per larghezza di mt 2, con successiva posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di usura, tipo "tappetino", per lo spessore medio di cm. 4.
- **Dal Km 19+100 al Km 19+152** corsia centrale, verrà fresato il vecchio conglomerato bituminoso per uno spessore di cm. 4, per larghezza di mt 3.50, con successiva posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di usura, tipo "tappetino", per lo spessore medio di cm. 4.
- **Dal Km 19+152 al Km 19+191** corsia dx, verrà fresato il vecchio conglomerato bituminoso per uno spessore di cm. 4, per larghezza di mt 3.50, pari all'intera larghezza della corsia, con successiva posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di usura, tipo "tappetino", per lo spessore medio di cm. 4.
- **Dal Km 19+225 al Km 19+234** corsia sx, verrà fresato il vecchio conglomerato bituminoso per uno spessore di cm. 4, per larghezza di mt 3.50, con successiva posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di usura, tipo "tappetino", per lo spessore medio di cm. 4.
- **Dal Km 19+325 al Km 19+338** corsia sx, verrà fresato il vecchio conglomerato bituminoso per uno spessore di cm. 4, per larghezza di mt 3.50, con successiva posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di usura, tipo "tappetino", per lo spessore medio di cm. 4.
- **Dal Km 19+350 al Km 19+374** corsia dx, verrà fresato il vecchio conglomerato bituminoso per uno spessore di cm. 4, per larghezza di mt 3.50, con successiva posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di usura, tipo "tappetino", per lo spessore medio di cm. 4.
- **Dal Km 19+386 al Km 19+441** intera carreggiata, verrà fresato il vecchio conglomerato bituminoso per uno spessore di cm. 4, per larghezza di mt 7, con successiva posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di usura, tipo "tappetino", per lo spessore medio di cm. 4.
- **Dal Km 19+441 al Km 19+481** corsia sx, verrà fresato il vecchio conglomerato bituminoso per uno spessore di cm. 4, per larghezza di mt 3.50, con successiva posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di usura, tipo "tappetino", per lo spessore medio di cm. 4.
- **Dal Km 19+481 al Km 19+508** intera carreggiata, verrà fresato il vecchio conglomerato bituminoso per uno spessore di cm. 4, per larghezza di mt 7.30, con successiva posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di usura, tipo "tappetino", per lo spessore medio di cm. 4.

- **Dal Km 19+508 al Km 19+528** corsia sx, verrà fresato il vecchio conglomerato bituminoso per uno spessore di cm. 4, per larghezza di mt 3.50, con successiva posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di usura, tipo "tappetino", per lo spessore medio di cm. 4.
- **Dal Km 19+528 al Km 19+545** corsia dx, verrà fresato il vecchio conglomerato bituminoso per uno spessore di cm. 4, per larghezza di mt 3.50, con successiva posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di usura, tipo "tappetino", per lo spessore medio di cm. 4.
- **Dal Km 19+545 al Km 19+712** intera carreggiata, verrà fresato il vecchio conglomerato bituminoso per uno spessore di cm. 4, per larghezza di mt 7.30, con successiva posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di usura, tipo "tappetino", per lo spessore medio di cm. 4.

**CAPITOLO I - DESCRIZIONE DELL'OPERA E INDIVIDUAZIONE DEI SOGGETTI INTERESSATI***Scheda I**Descrizione sintetica dell'opera ed individuazione dei soggetti interessati*

| <b>COMMITTENTI</b>        |                             |
|---------------------------|-----------------------------|
| <b>Nominativo</b>         | Dott. Ing. Massimo Sbriscia |
| <b>Ente rappresentato</b> | Provincia di Ancona         |
| <b>Indirizzo</b>          | Via Ruggeri, 5 - Ancona     |

**RIFERIMENTI AL CANTIERE**

| <b>DATI CANTIERE</b>                    |   |
|---|---|
| <b>Descrizione sintetica dell'opera</b> | Anno 2013 - Manutenzione straordinaria strade provinciali |
| <b>Data presunta inizio lavori</b>      | 01/04/2014  |
| <b>Data presunta fine lavori</b>        | 10/05/2014  |
| <b>Indirizzo</b>                        | S.P. n. 360 e S.P. n. 3                                   |

**SOGGETTI INTERESSATI****Coordinatore per la progettazione**

|                            |                                |
|----------------------------|--------------------------------|
| <b>Nominativo</b>          | Ing. Monica Ulissi             |
| <b>Indirizzo</b>           | Via Ruggeri, 5 - Ancona (AN)   |
| <b>Recapiti telefonici</b> | 071 5894 640 - Fax 071 5894612 |

**Coordinatore per l'esecuzione**

|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>Nominativo</b> |  |
|-------------------|--|

**Responsabile dei lavori**

|                            |                                 |
|----------------------------|---------------------------------|
| <b>Nominativo</b>          | Ing. Giacomo Dolciotti          |
| <b>Indirizzo</b>           | Via Ruggeri, 5 - Ancona         |
| <b>Recapiti telefonici</b> | 071 5894 284 - Fax 071 5894 612 |

**Direttore dei lavori**

|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>Nominativo</b> |  |
|-------------------|--|

***Elenco imprese*****Impresa affidataria**

|                        |  |
|------------------------|--|
| <b>Ragione sociale</b> |  |
|------------------------|--|

**CAPITOLO II - INDIVIDUAZIONE DEI RISCHI, DELLE MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE IN DOTAZIONE DELL'OPERA E DI QUELLE AUSILIARIE***Scheda II-1**Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed ausiliarie*

| Tipologia dei lavori   |                    |
|--|--------------------|
| Strade - Manto bituminoso  |                    |
| Tipo di intervento   | Rischi individuati |
| controllo a vista  | Investimento.      |
| Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro |                    |
| Controllo a vista dello stato di conservazione del manto bituminoso.   |                    |

| PUNTI CRITICI                                    | MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE IN DOTAZIONE DELL'OPERA  | MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE AUSILIARIE  |
|--|---|--|
| Accessi ai luoghi di lavoro                      | Segnalare sui cartelloni elettronici che precedono il luogo di intervento su strada, la presenza di operai al lavoro. | Prima dell'accesso nell'area di lavoro posta sulla strada, i lavoratori devono delimitare e segnalare la zona interessata come previsto dal Codice della Strada (coni segnaletici, direzione obbligatoria, segnalazione lavori in corso, ecc...)   |
| Approvvigionamento e movimentazione attrezzature | Non sono previste misure preventive e/o protettive.   | Accertarsi che le caratteristiche delle attrezzature da lavoro impiegate rispondano ai requisiti previsti dalla normativa vigente. Accertarsi che l'uso delle attrezzature da lavoro risponda alle disposizioni dettate dalla normativa vigente. Consultare la scheda tecnica ed i manuali d'uso e manutenzione delle attrezzature utilizzate. |
| Approvvigionamento e movimentazione materiali    | Non sono previste misure preventive e/o protettive.   | Consultare la scheda tecnica dei prodotti impiegati. Delimitare, una volta individuata, l'area di stoccaggio dei materiali di risulta. Depositare i materiali facendo attenzione a non sovraccaricare eccessivamente la struttura esistente.   |
| DPI  | Non sono previste misure preventive e/o protettive.   | Utilizzare guanti protettivi, scarpe antinfortunistiche e gilet  |



| PUNTI CRITICI                          | MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE IN DOTAZIONE DELL'OPERA  | MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE AUSILIARIE   |
|--|---|---|
|  |   | rifrangenti.<br>Utilizzare i DPI conformemente a quanto disposto dalla normativa vigente.   |
| Igiene sul lavoro                      | Non sono previste misure preventive e/o protettive.   | Laddove possibile illuminare e ventilare adeguatamente l'ambiente di lavoro impiegando sistemi portatili e sicuri.<br>Proteggere i lavoratori dalla presenza di agenti nocivi.  |
| Impianti di alimentazione e di scarico | Non sono previste misure preventive e/o protettive.   | Non sono previste misure preventive e/o protettive.   |
| Interferenze e protezioni terzi        | Sui cartelloni elettronici già predisposti che precedono il luogo di intervento, segnalare sempre la presenza di operai al lavoro.  | Segnalare e delimitare la zona di lavoro come previsto dal Codice della Strada (direzione obbligatoria e coni segnaletici, transenne, segnalazione di lavori in corso, ecc...).   |
| Sicurezza dei luoghi di lavoro         | I controlli del manto di copertura devono essere effettuati da posizione sicura e protetta in modo da non creare situazione di pericolo per gli stessi operatori e per gli altri. | Per ciascuna lavorazione, rispettare vincoli, indicazioni e prescrizioni dettate dalla norma di riferimento.<br>In merito alla costituzione in sicurezza dei cantieri stradali, rispettare tutte le prescrizioni dettate dal Codice della Strada. |

**Scheda II-1****Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed ausiliarie**

| <b>Tipologia dei lavori</b>   |  |
|---|--|
| Strade - Manto bituminoso   |  |
| <b>Tipo di intervento</b>   | <b>Rischi individuati</b>  |
| rifacimento   | Investimento.<br>Calore.<br>Incendio.<br>Inalazione di fumi, vapori, gas.<br>Contatto con sostanze tossiche (catrame).<br>Inalazione di polveri e fibre.<br>Rumore.<br>Vibrazione. |
| <b>Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro</b> |  |
| Rifacimento.  |  |

| <b>PUNTI CRITICI</b>                             | <b>MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE IN DOTAZIONE DELL'OPERA</b>   | <b>MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE AUSILIARIE</b>   |
|--|---|--|
| Accessi ai luoghi di lavoro                      | Segnalare sui cartelloni elettronici che precedono il luogo di intervento su strada, la presenza di operai al lavoro. | Prima dell'accesso nell'area di lavoro posta sulla strada, i lavoratori devono delimitare e segnalare la zona interessata come previsto dal Codice della Strada (coni segnaletici, direzione obbligatoria, segnalazione lavori in corso, ecc...)   |
| Approvvigionamento e movimentazione attrezzature | Non sono previste misure preventive e/o protettive.   | Accertarsi che le caratteristiche delle attrezzature da lavoro impiegate rispondano ai requisiti previsti dalla normativa vigente.<br>Accertarsi che l'uso delle attrezzature da lavoro risponda alle disposizioni dettate dalla normativa vigente.<br>Consultare la scheda tecnica ed i manuali d'uso e manutenzione delle attrezzature utilizzate.<br>Adoperare le attrezzature di lavoro semoventi e/o mobili nel rispetto di quanto prescritto dalla norma di riferimento. |

| PUNTI CRITICI                                 | MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE IN DOTAZIONE DELL'OPERA | MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE AUSILIARIE   |
|---|--|---|
| Approvvigionamento e movimentazione materiali | Non sono previste misure preventive e/o protettive.    | <p>In base alla tipologia specifica del rifiuto conferire i materiali di risulta a discarica autorizzata.</p> <p>Nella movimentazione dei carichi a mano rispettare scrupolosamente le indicazioni previste dalla norma di riferimento. Consultare, una volta acquisita, la scheda tecnica dei prodotti utilizzati.</p> <p>Delimitare, una volta individuata, l'area di stoccaggio per i materiali di risulta.</p> <p>Depositare i materiali sulle strutture esistenti senza sovraccaricare.</p> <p>Movimentare i materiali utilizzando le apposite attrezzature in modo conforme.</p> <p>Utilizzare attrezzature per movimentazione carichi con caratteristiche conformi alla norma vigente in materia.</p>  |
| DPI   | Non sono previste misure preventive e/o protettive.    | <p>Utilizzare guanti, casco, occhiali di protezione, otoprotettori, indumenti ad alta visibilità e protettivi, scarpe di sicurezza, facciale filtrante gas e polveri.</p> <p>Utilizzare i DPI conformemente a quanto disposto dalla normativa vigente.</p>  |
| Igiene sul lavoro                             | Non sono previste misure preventive e/o protettive.    | <p>Riferirsi scrupolosamente alle misure di sicurezza riportate nelle schede tecniche dei prodotti impiegati.</p> <p>Ove possibile areare ed illuminare adeguatamente il luogo di lavoro impiegando sistemi portatili idonei e sicuri.</p> <p>Proteggere i lavoratori dalla presenza di agenti nocivi.</p> <p>Nei luoghi di lavoro all'aperto osservare scrupolosamente le prescrizioni imposte dalla normativa vigente ed indispensabili al mantenimento delle idonee condizioni lavorative, anche dal punto di vista igienico-sanitario.</p> <p>Rimuovere costantemente i materiali di risulta dal pavimento per evitare la creazione di ostacoli e camminamenti instabili per i lavoratori.</p> <p>Rimuovere dalla zona di lavoro materiale sporco o imbevuto di sostanze infiammabili quali vernici e solventi.</p> |

| PUNTI CRITICI                          | MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE IN DOTAZIONE DELL'OPERA  | MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE AUSILIARIE   |
|--|---|---|
| Impianti di alimentazione e di scarico | Non sono previste misure preventive e/o protettive.   | Accertare le sicurezza dei generatori elettrici di corrente.  |
| Interferenze e protezioni terzi        | Sui cartelloni elettronici già predisposti che precedono il luogo di intervento, segnalare sempre la presenza di operai al lavoro.        | <p>Nella costituzione di un cantiere stradale, predisporre idonea regolamentazione del traffico.</p> <p>Segnalare e delimitare la zona di lavoro come previsto dal Codice della Strada (direzione obbligatoria e coni segnaletici, transenne, segnalazione di lavori in corso, ecc...).</p> <p>Disporre idonea segnaletica dopo aver delimitato la zona di intervento.</p> <p>Impedire l'avvicinamento al mezzo in funzione.</p> <p>Predisporre adeguate schermature dell'area di lavoro atte a proteggere terzi dalla eventuale proiezione di materiali e/o schizzi.</p> |
| Sicurezza dei luoghi di lavoro         | Regolare il traffico dei veicoli bloccando temporaneamente il transito laddove necessario e adeguando i segnalatori semaforici esistenti. | <p>Allontanare i lavoratori a piedi dal raggio d'azione del macchinario durante il suo utilizzo (se indispensabile la loro presenza adottare le dovute precauzioni).</p> <p>L'avvio delle operazioni con macchinari sia mobili che semoventi dev'essere segnalato adeguatamente.</p> <p>Quando si procede alla colata di materiale incandescente adottare idonee difese nei confronti dei lavoratori che coordinano le operazioni da terra.</p>   |

**Scheda II-1****Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed ausiliarie**

| <b>Tipologia dei lavori</b>   |  |
|---|--|
| Strade - Manto bituminoso   |  |
| <b>Tipo di intervento</b>   | <b>Rischi individuati</b>  |
| riparazione   | Investimento.<br>Calore.<br>Incendio.<br>Inalazione di fumi, vapori, gas.<br>Contatto con sostanze tossiche (catrame).<br>Inalazione di polveri e fibre.<br>Rumore.<br>Vibrazione. |
| <b>Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro</b> |  |
| Riparazione.  |  |

| <b>PUNTI CRITICI</b>                             | <b>MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE IN DOTAZIONE DELL'OPERA</b>   | <b>MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE AUSILIARIE</b>   |
|--|---|--|
| Accessi ai luoghi di lavoro                      | Segnalare sui cartelloni elettronici che precedono il luogo di intervento su strada, la presenza di operai al lavoro. | Prima dell'accesso nell'area di lavoro posta sulla strada, i lavoratori devono delimitare e segnalare la zona interessata come previsto dal Codice della Strada (coni segnaletici, direzione obbligatoria, segnalazione lavori in corso, ecc...)   |
| Approvvigionamento e movimentazione attrezzature | Non sono previste misure preventive e/o protettive.   | Accertarsi che le caratteristiche delle attrezzature da lavoro impiegate rispondano ai requisiti previsti dalla normativa vigente.<br>Accertarsi che l'uso delle attrezzature da lavoro risponda alle disposizioni dettate dalla normativa vigente.<br>Consultare la scheda tecnica ed i manuali d'uso e manutenzione delle attrezzature utilizzate.<br>Adoperare le attrezzature di lavoro semoventi e/o mobili nel rispetto di quanto prescritto dalla norma di riferimento. |

| PUNTI CRITICI                                 | MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE IN DOTAZIONE DELL'OPERA | MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE AUSILIARIE   |
|---|--|---|
| Approvvigionamento e movimentazione materiali | Non sono previste misure preventive e/o protettive.    | <p>In base alla tipologia specifica del rifiuto conferire i materiali di risulta a discarica autorizzata.</p> <p>Nella movimentazione dei carichi a mano rispettare scrupolosamente le indicazioni previste dalla norma di riferimento. Consultare, una volta acquisita, la scheda tecnica dei prodotti utilizzati.</p> <p>Delimitare, una volta individuata, l'area di stoccaggio per i materiali di risulta.</p> <p>Depositare i materiali sulle strutture esistenti senza sovraccaricare.</p> <p>Movimentare i materiali utilizzando le apposite attrezzature in modo conforme.</p> <p>Utilizzare attrezzature per movimentazione carichi con caratteristiche conformi alla norma vigente in materia.</p>  |
| DPI   | Non sono previste misure preventive e/o protettive.    | <p>Utilizzare guanti, casco, occhiali di protezione, otoprotettori, indumenti ad alta visibilità e protettivi, scarpe di sicurezza, facciale filtrante gas e polveri.</p> <p>Utilizzare i DPI conformemente a quanto disposto dalla normativa vigente.</p>  |
| Igiene sul lavoro                             | Non sono previste misure preventive e/o protettive.    | <p>Riferirsi scrupolosamente alle misure di sicurezza riportate nelle schede tecniche dei prodotti impiegati.</p> <p>Ove possibile areare ed illuminare adeguatamente il luogo di lavoro impiegando sistemi portatili idonei e sicuri.</p> <p>Proteggere i lavoratori dalla presenza di agenti nocivi.</p> <p>Nei luoghi di lavoro all'aperto osservare scrupolosamente le prescrizioni imposte dalla normativa vigente ed indispensabili al mantenimento delle idonee condizioni lavorative, anche dal punto di vista igienico-sanitario.</p> <p>Rimuovere costantemente i materiali di risulta dal pavimento per evitare la creazione di ostacoli e camminamenti instabili per i lavoratori.</p> <p>Rimuovere dalla zona di lavoro materiale sporco o imbevuto di sostanze infiammabili quali vernici e solventi.</p> |

| PUNTI CRITICI                          | MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE IN DOTAZIONE DELL'OPERA  | MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE AUSILIARIE   |
|--|---|---|
| Impianti di alimentazione e di scarico | Non sono previste misure preventive e/o protettive.   | Accertare le sicurezza dei generatori elettrici di corrente.  |
| Interferenze e protezioni terzi        | Sui cartelloni elettronici già predisposti che precedono il luogo di intervento, segnalare sempre la presenza di operai al lavoro.        | <p>Nella costituzione di un cantiere stradale, predisporre idonea regolamentazione del traffico.</p> <p>Segnalare e delimitare la zona di lavoro come previsto dal Codice della Strada (direzione obbligatoria e coni segnaletici, transenne, segnalazione di lavori in corso, ecc...).</p> <p>Disporre idonea segnaletica dopo aver delimitato la zona di intervento.</p> <p>Impedire l'avvicinamento al mezzo in funzione.</p> <p>Predisporre adeguate schermature dell'area di lavoro atte a proteggere terzi dalla eventuale proiezione di materiali e/o schizzi.</p> |
| Sicurezza dei luoghi di lavoro         | Regolare il traffico dei veicoli bloccando temporaneamente il transito laddove necessario e adeguando i segnalatori semaforici esistenti. | <p>Allontanare i lavoratori a piedi dal raggio d'azione del macchinario durante il suo utilizzo (se indispensabile la loro presenza adottare le dovute precauzioni).</p> <p>L'avvio delle operazioni con macchinari sia mobili che semoventi dev'essere segnalato adeguatamente.</p> <p>Quando si procede alla colata di materiale incandescente adottare idonee difese nei confronti dei lavoratori che coordinano le operazioni da terra.</p>   |

### CAPITOLO III - INDICAZIONI PER LA DEFINIZIONE DEI RIFERIMENTI DEI DOCUMENTI DI SUPPORTO ESISTENTE

#### *Scheda III-1*

#### *Elenco e collocazione degli elaborati tecnici relativi all'opera nel proprio contesto*

| Elenco elaborati tecnici relativi all'opera nel proprio contesto | Nominativo e recapito dei soggetti che hanno predisposto gli elaborati tecnici   | Data del documento | Collocazione degli elaborati tecnici  | Note |
|--|--|--------------------|---------------------------------------|------|
| A. Relazione generale  | Nominativo: Ulissi Monica<br>Indirizzo: Via Ruggeri, 5 - Ancona (AN)<br>Telefono: 071 5894 640 - Fax 071 5894 612<br>Email/PEC: viabilita@cert.provincia.ancona.it | 03/12/2013         | Archivio Dipartimento III Servizio II |      |
| B. Planimetria   | Nominativo: Ing. Monica Ulissi<br>Indirizzo: Via Ruggeri, 5 - Ancona (AN)<br>Telefono: 071 5894 640 - Fax 071 5894612<br>Email/PEC:                                | 03/12/2013         | Archivio Dip. III Servizio II         |      |
| C. Elenco Prezzi   | Nominativo: Ing. Monica Ulissi<br>Indirizzo: Via Ruggeri, 5 - Ancona (AN)<br>Telefono: 071 5894 640 - Fax 071 5894612<br>Email/PEC:                                | 03/12/2013         | Archivio Dip. III Servizio II         |      |
| D. Computo metrico   | Nominativo: Ing. Monica Ulissi<br>Indirizzo: Via Ruggeri, 5 - Ancona (AN)  | 03/12/2013         | Archivio Dip. III Servizio II         |      |



| Elenco elaborati tecnici relativi all'opera nel proprio contesto | Nominativo e recapito dei soggetti che hanno predisposto gli elaborati tecnici  | Data del documento | Collocazione degli elaborati tecnici | Note |
|--|---|--------------------|--------------------------------------|------|
|  | Telefono: 071 5894 640 - Fax 071 5894612<br>Email/PEC:  |                    |                                      |      |
| F. CSA   | Nominativo: Ing. Monica Ulissi<br>Indirizzo: Via Ruggeri, 5 - Ancona (AN)<br>Telefono: 071 5894 640 - Fax 071 5894612<br>Email/PEC: | 03/12/2013         | Archivio Dip. III Servizio II        |      |