



Provincia di Ancona

Progetto sperimentale

**Car-pooling
nella
Provincia di Ancona**

ANALISI DEI QUESTIONARI

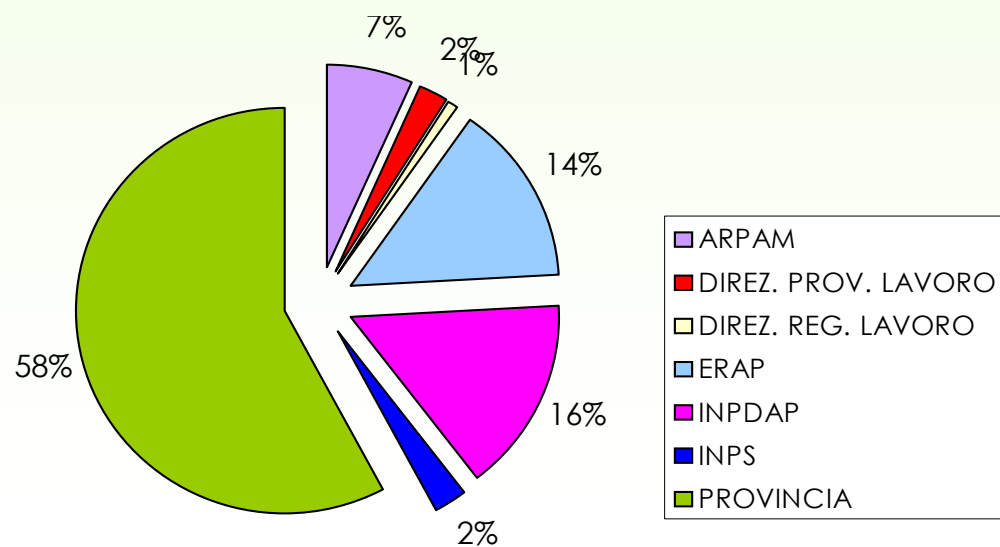


Provincia di Ancona

RACCOLTA QUESTIONARI – i numeri

La risposta degli Enti coinvolti sul totale dei questionari compilati:

- ✓ 7% ARPAM
- ✓ 2% Direz. Prov. Lavoro
- ✓ 1% Direz. Reg. Lavoro
- ✓ 14% ERAP
- ✓ 16% INPDAP
- ✓ 2% INPS
- ✓ 58% Provincia (sedi: Menicucci, Ruggeri, Senigallia)





ANALISI DELLE RISPOSTE – mezzi utilizzati

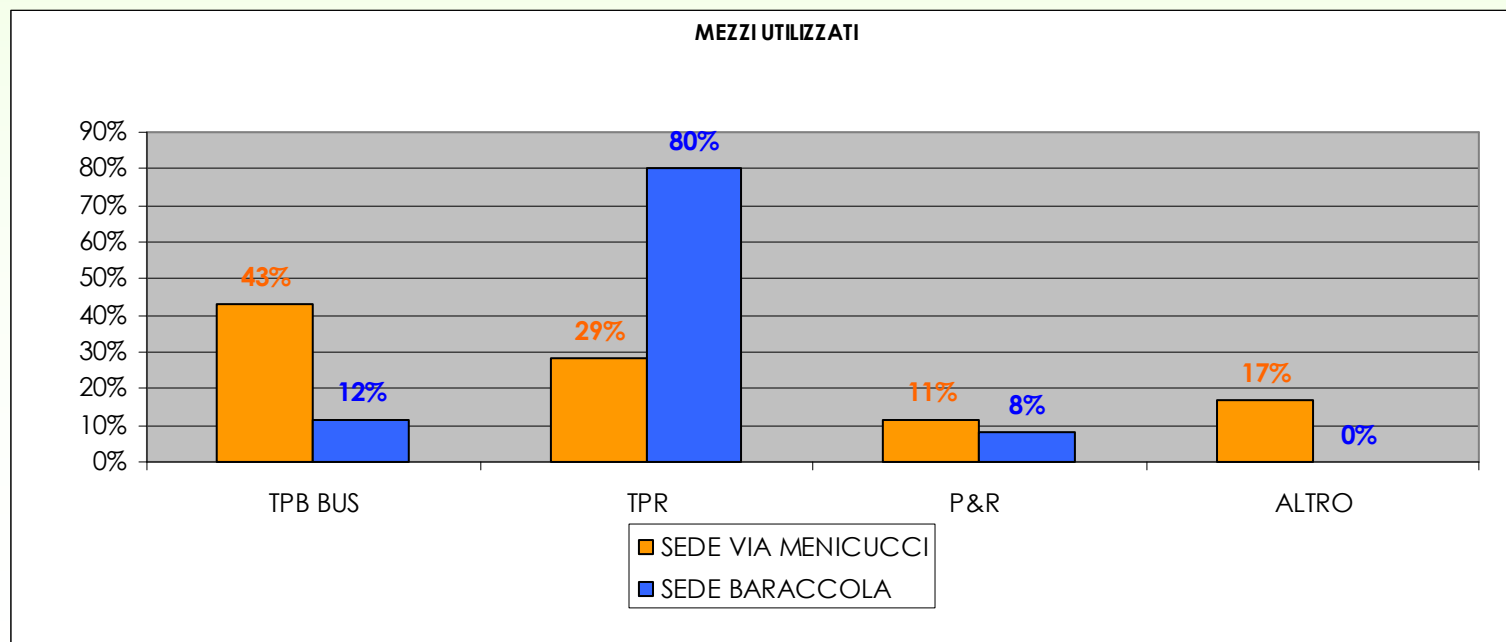
A seconda della sede di lavoro, l'utilizzo dei mezzi varia sensibilmente:

✓ sede in zona Baraccola:

l'auto propria è il mezzo prevalentemente utilizzato (80%)

✓ sede in centro:

il mezzo pubblico è il mezzo prevalentemente utilizzato (43% bus + 11% auto&bus)





Provincia di Ancona

ANALISI DELLE RISPOSTE – car-pooling (1)

Il 60% dei rispondenti aderirebbe al progetto car-pooling, di cui:

- ✓ 56% ARPAM
- ✓ 67% Direz. Prov. Lavoro
- ✓ 100% Direz. Reg. Lavoro
- ✓ 37% ERAP
- ✓ 48% INPDAP
- ✓ 100% Provincia (sede U.O. Senigallia)
- ✓ 49% Provincia (sede via Menicucci)
- ✓ 71% Provincia (sede via Ruggeri)

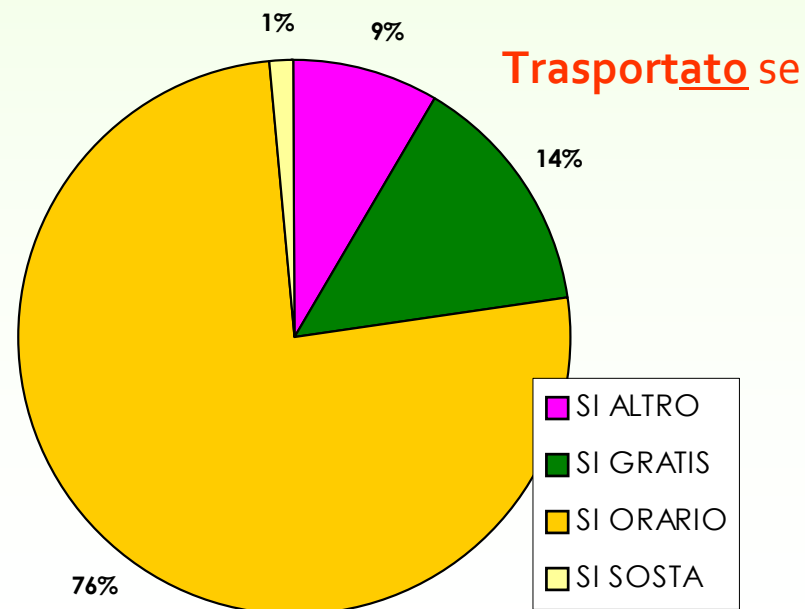
AZIENDA	%su tot ente
ARPAM	56%
DIREZ. PROV. LAVORO	67%
DIREZ. REG. LAVORO	100%
ERAP	37%
INPDAP	48%
INPS	100%
PROVINCIA	68%
Totale complessivo	60%



ANALISI DELLE RISPOSTE – car-pooling (2)

Di questi:

- ✓ il **75%** in qualità di trasportante e trasportato
- ✓ il **10 %** solo come trasportante
- ✓ il **15%** solo come trasportato





Provincia di Ancona

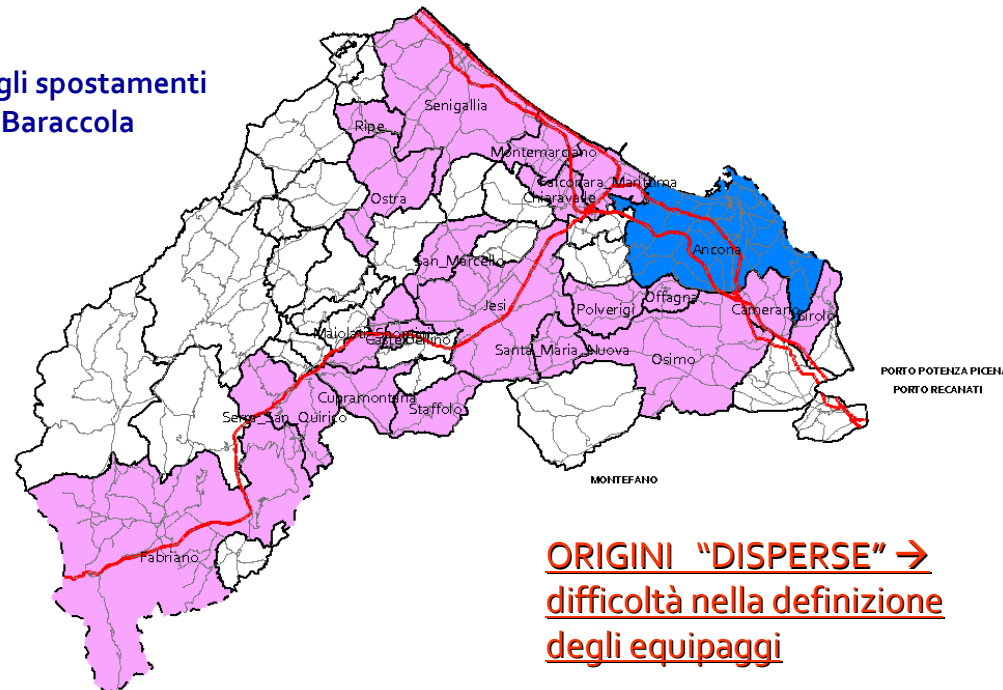
ANALISI DELLE RISPOSTE – car-pooling (3)

Sul totale delle persone interessate alla sperimentazione:

- ✓ **21%** con sede di lavoro in via Menicucci
- ✓ **4%** con sede di lavoro a Senigallia
- ✓ **75%** con sede di lavoro nella zona Baraccola

I destinatari della sperimentazione sono persone non residenti nel Comune di Ancona e sede di lavoro zona Baraccola: **in totale 61% degli interessati (di cui il 18% attualmente utilizzano i mezzi pubblici)**

Comuni origine degli spostamenti
destinazione zona Baraccola



città domicilio	%
CAMERANO	2%
CASTELBELLINO	4%
CHIARAVALLE	2%
CUPRAMONTANA	2%
FABRIANO	4%
FALCONARA MARITTIMA	12%
FANO	2%
JESI	10%
MAIOLATI SPONTINI	2%
MAIOLATI SPONTINI FRAZ. MOIE	2%
MARINA DI MONTEMARCIANO	2%
MONTEFANO	2%
MONTEMARCIANO	2%
OFFAGNA	2%
OSIMO	2%
OSTRA	2%
POLVERIGI	2%
PORTO POTENZA PICENA	2%
PORTO RECANATI	2%
POTENZA PICENA	2%
RIPE	2%
SAN MARCELLO	2%
SANTA MARIA NUOVA	2%
SENIGALLIA	24%
SERRA S. QUIRICO	2%
SIROLO	4%

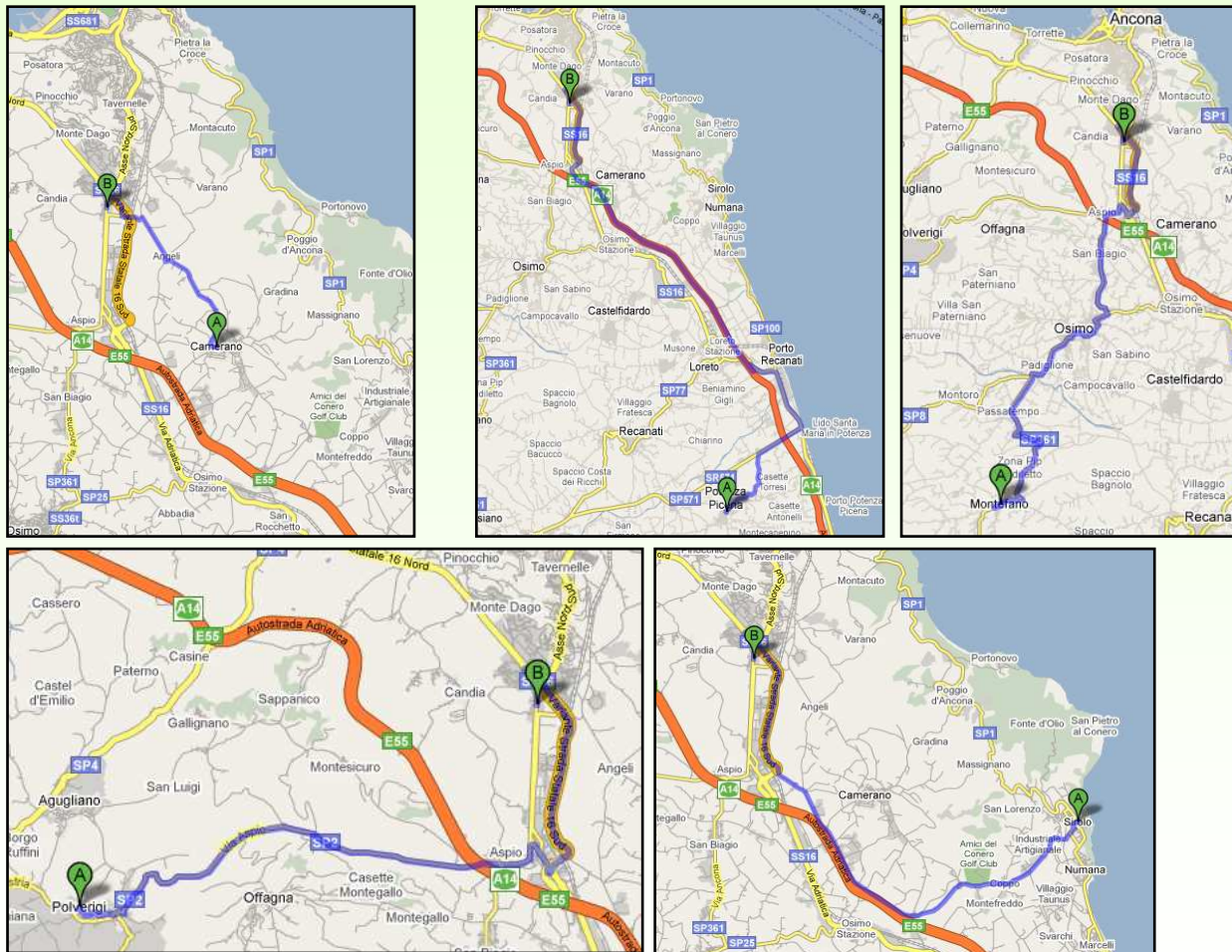
ORIGINI "DISPERSE" →
difficoltà nella definizione
degli equipaggi



Provincia di Ancona

ANALISI DELLE RISPOSTE – car-pooling (4)

Instradamenti – Comuni di Origine - zona sud



- Ipotesi equipaggi**
(Comuni di Origine)
- Camerano (2%)**
- Sirolo (4%)**
- Potenza Picena (4%)**
- Porto Recanati (2%)**

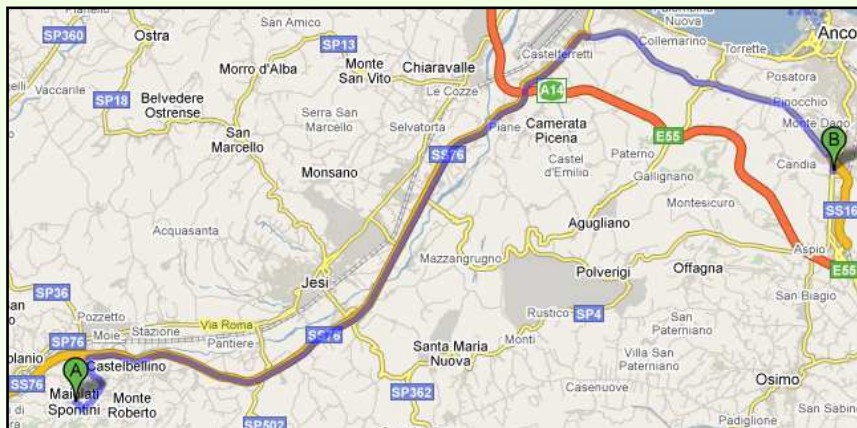
- Osimo (2%)**
- Montefano (2%)**

- Polverigi (2%)**
- Offagna (2%)**

ANALISI DELLE RISPOSTE – car-pooling (5)



Provincia di Ancona



Instradamenti Comuni di origine
Direttrice Esino

Ipotesi equipaggi (Comuni di Origine)

Ostra (2%)

San Marcello (2%)

Santa Maria Nuova (2%)

Maiolati Spontini (4%)

Jesi (10%)

Chiaravalle (2%)

Fabriano (4%)

Serra San Quirico (2%)

Cupramontana (2%)

Castellbellino (4%)



Provincia di Ancona

ANALISI DELLE RISPOSTE – car-pooling (6)



Instradamenti Comuni di origine direttrice Adriatica

Ipotesi equipaggi (Comuni di Origine)

Fano (2%)

Senigallia (24%)

Ripe (2%)

Marina di Montemarciano (2%)

Montemarciano (2%)

Falconara (12%)