



PROVINCIA DI ANCONA
PROGETTO SPERIMENTALE DI CARPOOLING "INAUTOINSIEME"

PATTO DI CARPOOLING

tra

LA PROVINCIA DI ANCONA, (codice fiscale n. 00369930425), con sede legale ad Ancona in via Ruggeri n.5, rappresentata dal Dott. Ing. Massimo Sbriscia, nato a Senigallia il 22/03/1960, Dirigente del Settore I - Dipartimento III, che interviene e in nome e per conto dell'Ente rappresentato;

E

d'ora in avanti Dipendente

PREMESSO

1. Che il Decreto Ministeriale 27 marzo 1998, pubblicato nella Gazz. Uff. 3 agosto 1998, n. 179, sulla mobilità sostenibile nelle aree urbane individua come attività da promuovere da parte degli Enti Locali *"l'uso collettivo ottimale delle autovetture"*, così tipizzando a livello legislativo il concetto di car pooling.
2. Che la Provincia di Ancona intende diffondere la pratica del carpooling al fine di contribuire alla riduzione del traffico auto dei pendolari e con esso alla diminuzione di emissioni inquinanti in atmosfera, al miglioramento della viabilità locale; alla riduzione dei consumi energetici ed in generale al miglioramento della qualità della vita.
3. Che in virtù della Delibera di Giunta Provinciale n. 199 del 07.04.2009 gli Assessorati al Valore e Tutela dell'Ambiente, TPL/Mobilità Sostenibilità della Provincia di Ancona, in collaborazione con INPS, ERAP, INPDAP ARPAM, Direzione Regionale e Provinciale del Lavoro, Consorzio Ecogas, Assogasliquidi, Commissione Italiana Veicoli Elettrici Stradali e con il Comune di Ancona, hanno concretizzato un progetto di carpooling su vasta scala rivolto a tutti i dipendenti pubblici che lavorano nella zona di Via Ruggeri - Baraccola, con esclusione dei residenti nel comune di Ancona.
4. Che tale progetto, denominato *"Inautoinsieme"*, è sperimentale, è riservato ai dipendenti della Provincia di Ancona, dell'INPS, dell'ERAP, dell'INPDAP dell'ARPAM e della Direzione Regionale e Provinciale del Lavoro ed ha lo scopo di stimolare un più razionale utilizzo dell'automezzo privato da parte dei pendolari ed avrà una durata di 6 mesi di prova effettiva.

5. Che il progetto consiste nell'utilizzo in maniera condivisa e/o turnaria della stessa autovettura da parte di tre o più persone che quotidianamente si recano a lavoro nella zona Baraccola percorrendo lo stesso itinerario o parte di esso,

6 Che l'obiettivo è quello di mettere a regime la pratica del carpooling sia nella zona oggetto della sperimentazione, sia in altrettante realtà omogenee a questa (es. Aree ZIPA – Ospedale Regionale di Torrette) come modalità di spostamento complementare e secondario al mezzo pubblico

CONSIDERATO

7. Che in tale fase sperimentale chi è iscritto al progetto ed assumerà, a seconda delle circostanze, la veste di TRASPORTANTE (mettendo a disposizione la propria autovettura) o di TRASPORTATO, potrà godere dei benefits messi a disposizione dall'Amministrazione provinciale;

8. Che detti benefit consistono nella concessione di un buono carburante benzina o gasolio da 10 € (cadauno) per ogni 200 km percorsi nel tragitto casa-lavoro e lavoro-casa e la possibilità di parcheggiare il proprio automezzo nei posti auto numerati, situati nei pressi dell'Ente di appartenenza per i TRASPORTANTI e nella completa ed assoluta gratuità del viaggio per i TRASPORTATI;

9. Che, sempre in un'ottica di incentivi, sia i TRASPORTANTI che i TRASPORTATI avranno la possibilità di convertire la propria autovettura a GPL o Metano a prezzi agevolati presso officine convenzionate della provincia oppure potranno acquistare veicoli elettrici scontati tramite la CIVES (Commissione Italiana Veicoli Elettrici Stradali).

10. Che verranno gratuitamente conferiti a chi trasforma la propria auto a GPL o metano o che possieda un veicolo alimentato a GPL o metano, qualora ne faccia richiesta, i seguenti benefit:

- un blocchetto di buoni sconto GPL per un valore complessivo di 60 euro (€ 0,60 ogni 20 litri di GPL)
- l'abbonamento per un anno alla rivista "Eco-Mobile – A Tutto Gas", rivista internazionale della tecnologia innovativa per la mobilità
- l'Atlante stradale dei distributori GPL e metano d'Italia – ITER ED.

*

Tutto quanto premesso e considerato, si conviene e stipula quanto segue:

ART. 1

ISCRIZIONE AL PROGETTO

1. Il Dipendente, con la sottoscrizione al presente Patto, riconoscendo di possedere i requisiti richiesti nei punti n. 3 e 4 della premessa, formalmente aderisce al progetto sperimentale di Carpooling organizzato dalla Provincia di Ancona in collaborazione con INPS, ERAP, INPDAP ARPAM, Direzione Regionale e Provinciale del Lavoro, Consorzio Ecogas, Assogasliquidi, Commissione Italiana Veicoli Elettrici Stradali, Comune di Ancona e denominato "Inautoinsieme" obbligandosi a rispettarne integralmente i contenuti.

ART. 2

PARTECIPAZIONE AL PROGETTO

1. Il Dipendente, in virtù dell'adesione al progetto, è posto nella facoltà di effettuare i viaggi per raggiungere il posto di lavoro in regime di Carpooling con altri colleghi anche di altri enti.
2. Il Dipendente che aderisca in qualità di TRASPORTANTE dovrà compilare l'allegato "1" del

presente Patto, relativo all'indicazione della targa del proprio automezzo che in tal modo verrà segnata al progetto. In tale evenienza il Dipendente verrà automaticamente iscritto anche come TRASPORTATO.

3. Il Dipendente che non compilerà l'allegato "1" del presente Patto verrà considerato, anche ai fini dell'attribuzione dei benefits, come TRASPORTATO

ART. 3

FORMAZIONE DEGLI EQUIPAGGI

1. La Provincia di Ancona invierà a tutti coloro che, avendone i requisiti, avranno formalmente aderito al progetto, i nominativi dei dipendenti TRASPORTANTI e di quelli TRASPORTATI suddivisi per direttrici o aree di provenienza, comprensivi di indirizzo di posta elettronica e di numero di telefono dell'ufficio dell'ente di appartenenza.
2. La formazione degli equipaggi sarà del tutto spontanea ed è rimessa all'esclusiva volontà del Dipendente.
3. Si considera equipaggio validamente costituito quello che in ciascun viaggio sia composto da un TRASPORTANTE che utilizza l'automezzo iscritto al progetto e almeno due TRASPORTATI.
4. Ogni equipaggio dovrà essere registrato sul Registro di Viaggio di cui al successivo art. 4

ART. 4

ELARGIZIONE DEI BENEFITS AI TRASPORTANTI

1. Ogni TRASPORTANTE riceverà dalla Provincia di Ancona un Registro di Viaggio numerato, il registro è personale e identifica il TRASPORTANTE ed il proprio automezzo iscritto al progetto.
2. In regime di autocertificazione e sulla propria responsabilità, il TRASPORTANTE dovrà dichiarare e sottoscrivere sul Registro di Viaggio:
 - a) il nominativo dei TRASPORTATI iscritti al progetto che hanno formato l'equipaggio
 - b) il numero di parcheggio occupato nei pressi dell'Ente di appartenenza
 - c) l'avvenuto utilizzo dell'auto condivisa da o per Ancona
 - d) la data e la durata del viaggio
3. Per avere accesso ai buoni carburante entro il giorno 10 di ciascun mese, i TRASPORTANTI dovranno recapitare all'Ufficio Agenda 21 della Provincia di Ancona (Via Menicucci 1 – tel: 071/5894421) i fogli, compilati in ogni loro parte, del Registro di Viaggio contenenti le dichiarazioni dei viaggi effettuati nel mese precedente.
4. Ai TRASPORTANTI verrà concesso n. 1 buono, del valore di 10 €, per ogni 200 km percorsi in regime di carpooling con il mezzo registrato di cui all'allegato 1. I chilometri sono predeterminati dalla Provincia di Ancona in ragione del Comune di provenienza del TRASPORTANTE.
5. I buoni carburante benzina o gasolio verranno attribuiti alla fine del mese di consegna delle dichiarazioni di viaggio debitamente compilate e sottoscritte.

ART. 5

ELARGIZIONE DEI BENEFITS AI TRASPORTATI

1. Ai TRASPORTATI sarà garantita la gratuità di ciascun viaggio in regime di carpooling laddove,

essendo componenti di un equipaggio di cui all'art. 3 del presente Patto, sottoscriveranno, sotto la loro responsabilità, le dichiarazioni del TRASPORTANTE contenute nel Registro di Viaggio.

ART. 6

ELARGIZIONE DEI BENEFITS COMUNI AI TRASPORTATI E TRASPORTANTI

1. Ai TRASPORTATI ed ai TRASPORTANTI che trasformino la propria auto a GPL o metano o che possiedano un veicolo alimentato a GPL o metano è prevista l'elargizione di benefit consistenti in:
 - blocchetto di buoni sconto GPL per un valore complessivo di 60 euro (€ 0,60 ogni 20 litri di GPL);
 - abbonamento annuale alla rivista "Eco-Mobile – A Tutto Gas"
 - atlante stradale dei distributori GPL e metano d'Italia.

Per questi benefit dovrà essere avanzata esplicita richiesta alla Provincia di Ancona - Ufficio Agenda 21 Locale attraverso la compilazione dell'allegato "1" in calce al presente atto.

2. Per aderire alla convenzione Ecogas – Assoliquidi per la conversione della propria autovettura a GPL o Metano presso officine convenzionate della provincia e per usufruire della convenzione CIVES (Commissione Italiana Veicoli Elettrici Stradali) finalizzata all'acquisto di veicoli elettrici scontati i TRASPORTATI e i TRASPORTANTI potranno in ogni momento contattare l'Ufficio Agenda 21 della Provincia di Ancona.

ART. 7

ESONERO DELLA RESPONSABILITÀ DELLA PROVINCIA DI ANCONA

1. Il Dipendente prende atto che i benefit messi a disposizione dalla Provincia di Ancona hanno l'esclusivo fine di concretizzare gli scopi del progetto "Inautoinsieme" descritti nella premessa e che il ruolo della Provincia è esclusivamente quello di informare e coordinare chi, appartenendo al *target* individuato per la sperimentazione del carpooling, intenda effettuare il viaggio casa/lavoro – lavoro/casa in modo condiviso con altri.
2. Il Dipendente quindi, riconosce e sottoscrive che i viaggi compiuti in seno al progetto "Inautoinsieme" rientrano nel concetto di "trasporto di cortesia" e sono a tutti gli effetti trasporti privati, compiuti liberamente – in assoluta autonomia ed indipendenza - da privati e basati sullo spirito della fiducia reciproca.
3. La sottoscrizione del presente "Patto di Carpooling" vale ad esonerare e manlevare nel modo più ampio e senza condizioni la Provincia di Ancona da ogni responsabilità da cui possa derivare l'obbligazione di corrispondere somme a titolo di risarcimento danni o indennizzi nell'eventualità di una qualsiasi ragione ivi compresi gli infortuni, qualunque sia la durata, l'esito e le relative conseguenze che potessero occorrere al o ai dipendenti in occasione della suddetta sperimentazione. E ciò qualunque possa essere la causa a chiunque imputabile, ivi compresi i TRASPORTATI e i TRASPORTANTI iscritti al progetto ed in generale, in qualunque circostanza.

ART. 8

CONTROLLI ED ESCLUSIONI

1. La Provincia di Ancona porrà in essere tutti i tipi di controlli amministrativi, anche di concerto con gli Enti partner nella sperimentazione, al fine di evitare illeciti fraudolenti nell'attribuzione dei benefit. In tal caso la Provincia di Ancona adotterà adeguati provvedimenti di natura disciplinare nei confronti dei propri dipendenti ed in ogni caso deferirà con effetto immediato il o i responsabili

all'Autorità Giudiziaria competente.

2. E' parimenti facoltà della Provincia di Ancona escludere gli iscritti al progetto, senza conferimento di alcun benefit e revoca di quelli già ricevuti, che nel corso della sperimentazione non si atterrano alle regole di partecipazione o avranno mantenuto comportamenti non rispettosi degli altri aderenti al progetto o degli utenti della strada.

ART. 9

DURATA

1. La durata del presente Patto è di mesi 6 (sei) con decorrenza dal primo viaggio effettuato in regime di carpooling. Al termine della sperimentazione il TRASPORTANTE dovrà riconsegnare all'Amministrazione provinciale il Registro di Viaggio ricevuto.

ART. 10

TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI AI SENSI DELL'ART 13 D.LGS. 196/2003

1. Il trattamento dei dati personali del Dipendente è finalizzato unicamente all'esecuzione del progetto sperimentale di Carpooling "Inautoinsieme", per mettere in contatto coloro che intendono partecipare al progetto come TRASPORTATI con coloro che invece vi partecipano come TRASPORTANTI secondo quanto previsto al precedente articolo 2.
2. Il trattamento dei dati personali del Dipendente è realizzato per mezzo delle operazioni o complesso di operazioni indicate all'art 4 comma 1 lett. a) d.lgs. 196/2003 e consistono nella raccolta, registrazione, organizzazione, conservazione, consultazione, elaborazione, modificazione, selezione, estrazione, raffronto, utilizzo, interconnessione, blocco, comunicazione, cancellazione e distruzione dei dati. Le operazioni possono essere svolte con o senza l'ausilio di strumenti elettronici o comunque automatizzati. Il trattamento è svolto dal titolare e/o dagli incaricati al trattamento.
3. Il conferimento di dati personali è strettamente necessario ai fini dello svolgimento delle attività di cui al comma 1 del presente articolo.
4. L'eventuale rifiuto da parte del Dipendente a conferire i propri dati personali comporta l'impossibilità per la Provincia di Ancona di adempiere le attività di cui al comma 1 del presente articolo.
5. I dati personali relativi al nominativo del Dipendente, al fatto di partecipare al progetto in veste di TRASPORTANTE o di TRASPORTATO, all'area di provenienza, all'indirizzo di posta elettronica e al numero di telefono dell'ufficio dell'ente di appartenenza, verranno divulgati a tutti quei soggetti cui la comunicazione sia necessaria per il corretto adempimento delle finalità indicate nel comma 1. Tali dati inoltre potranno venire a conoscenza degli incaricati del trattamento.
6. In ogni caso, i dati personali non sono soggetti a diffusione.
7. L'art 7 T.U. Del d.lgs. 196/2003 conferisce all'interessato l'esercizio di specifici diritti, tra cui quello di ottenere dal titolare la conferma dell'esistenza o meno di propri dati personali e la loro messa a disposizione in forma intelligibile; l'interessato ha diritto di avere conoscenza dell'origine dei dati, della finalità e delle modalità del trattamento, della logica applicata al trattamento, degli estremi identificativi del titolare e dei soggetti cui i dati possono essere comunicati; l'interessato ha inoltre diritto di ottenere l'aggiornamento, la rettificazione e l'integrazione dei dati, la cancellazione, la trasformazione in forma anonima o il blocco dei dati trattati in violazione della legge, il titolare ha il diritto di opporsi, per motivi legittimi, al trattamento dei dati

8. Titolare del trattamento è "Provincia di Ancona in persona del Presidente p.t." con sede in Ancona v. Ruggeri 5. Responsabile del trattamento è il Dott. Ing. Massimo Sbriscia.

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO IN _____ IL _____

Provincia di Ancona

Dott. Ing Massimo Sbriscia
(Dirigente Dipartimento III Settore I)

Il Dipendente

Con espressa approvazione degli art.li 2, 3, 4, 5, 7,8

Il Dipendente

Con espressa autorizzazione al trattamento dei dati personali art. 10

Il Dipendente

NUMERO _____ (riservato all'Ufficio)

IL PRESENTE PATTO DOVRÀ ESSERE RECAPITATO CON LA SOTTOSCRIZIONE IN ORIGINALE

PRESSO LA PROVINCIA DI ANCONA

ALLEGATO 1

1- Intendo iscrivere al progetto sperimentale di Carpoolig "Inautoinsieme" l'automezzo targato _____ marca _____ modello _____ di cui garantisco la piena efficienza.

(da compilarsi a cura dei TRASPORTANTI che metteranno a disposizione il loro autoveicolo)

2- Poiché ho trasformato la mia auto a GPL o metano e/o ho la disponibilità di un veicolo alimentato a GPL o metano chiedo che mi vengano gratuitamente conferiti i seguenti benefit:

(da compilarsi a cura dei TRASPORTANTI e dei TRASPORTATI)

- Un blocchetto di buoni sconto GPL per un valore complessivo di 60 euro (€ 0,60 ogni 20 litri di GPL)
- L'abbonamento per un anno alla rivista "Eco-Mobile – A Tutto Gas", rivista internazionale della tecnologia innovativa per la mobilità,
- L'Atlante stradale dei distributori GPL e metano d'Italia – ITER ED.

Il Dipendente
