

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

Del 27/12/2022 n. 1713

Settore III

3.3 - Area Viabilità - Gestione e sviluppo

3.3.1 - UO Esercizio e Coordinamento

OGGETTO: LAVORI DI SOMMA URGENZA SU S.P. 14 E S.P. 36/1 SOTTOPASSO FERROVIARIO DOVUTI AD ECCEZIONALI EVENTI METEOROLOGICI DEL 15-16/09/2022. PULIZIA E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI - LAVORI DI SOMMA URGENZA SULLE SS.PP. N. 14 "SENIGALLIA - ALBACINA", 44 "DI CASTIGLIONI" E 36/1 "MONTEROBERTO - MONTECAROTTO" BRACCIO VARIANTE AL SOTTOPASSO FERROVIARIO, PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE OCCUPATE DA DILAVAMENTI DI SCARPATE E PER LA RIAPERTURA DEL TRANSITO NEL SOTTOPASSAGGIO FERROVIARIO COMPLETAMENTE ALLAGATO - REPARTO OPERATIVO DI JESI - COD. INT. 2-SU - PRESA D'ATTO VERBALE DI SOMMA URGENZA, APPROVAZIONE PERIZIA GIUSTIFICATIVA DELLA SPESA E ASSUNZIONE IMPEGNO DI SPESA

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

PREMESSO che nel corso della notte del 15 settembre 2022 e della successiva giornata del 16 settembre 2022 si sono verificati gravi e imprevisti eventi calamitosi nei territori della Provincia di Ancona, che hanno gravemente colpito il patrimonio stradale provinciale compromettendo le ordinarie e minime condizioni di sicurezza e di percorribilità del reticolo stradale provinciale;

CONSIDERATO che con l'Ordinanza Provinciale n. 15/2022 – prot. n. 31408 del 16/09/2022 - si è provveduto all'interdizione immediata del traffico veicolare e pedonale di numerose strade provinciali al fine di garantire la sicurezza della circolazione stradale e quindi procedere ai dovuti riscontri per le verifiche tecniche delle condizioni sullo stato di efficienza ed integrità delle opere viarie ed ai successivi ripristini e/o ricostruzioni delle suddette opere stradali;

TENUTO CONTO che il Consiglio dei Ministri, nella seduta del 16 settembre 2022, ha dichiarato, per dodici mesi, lo stato di emergenza per calamità naturale e conseguentemente il Capo del Dipartimento della Protezione Civile ha emanato l'Ordinanza n. 922 del 17/09/2022, avente ad oggetto "Primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici verificatisi a partire dal giorno 15 settembre 2022 in parte del territorio delle Province di Ancona e Pesaro-Urbino";



Provincia
di Ancona

DATO ATTO che con Decreto del Dirigente della Direzione della Protezione Civile e Sicurezza del Territorio n. 347 del 20 settembre 2022 della Regione Marche è stata costituita un'apposita unità di crisi con determinate funzioni di supporto, tra le quali anche quella relativa alla Viabilità;

TENUTO CONTO che in data 22/09/2022 è stato redatto, ai sensi dell'art. 163 del D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, dal Responsabile dell'Area Viabilità – Gestione e Sviluppo del Settore III della Provincia di Ancona, con qualifica di Responsabile Tecnico e in qualità di Titolare di Posizione Organizzativa della medesima Area, il Verbale di attestazione della Somma Urgenza avente ad oggetto “Lavori di Somma Urgenza sulle Strade Provinciali in ragione degli eccezionali eventi meteorologici occorsi nelle giornate del 15 e 16 settembre 2022 – pulizia e messa in sicurezza delle Strade Provinciali” sottoscritto dalle parti e acquisito agli atti con il prot. n. 32314 del 26/09/2022;

DATO ATTO che con il Verbale sopra citato:

- venivano richiamati i gravi e imprevisi eventi calamitosi che avevano colpito i territori della Provincia di Ancona, compromettendo gravemente la sicurezza e la percorribilità del reticolo stradale provinciale;
- veniva specificato che già al verificarsi dei primi fenomeni, nel corso della serata del 15 settembre 2022, il personale Tecnico e Cantoniere dei vari Reparti Operativi dell'Area Viabilità del Settore III della Provincia di Ancona, era intervenuto per i sopralluoghi del caso;
- venivano elencate le cause per le quali il personale sopra citato si era rivolto a Ditte esterne qualificate in grado di svolgere, mediante l'ausilio di mezzi e attrezzature idonee, le operazioni di: sgombero delle sedi stradali, sistemazione degli smottamenti, pulizia dei piani viabili, nonché tutte le azioni ritenute fondamentali per i ripristini emergenziali, tenuto conto anche della necessità di consentire e agevolare il transito dei mezzi di soccorso e/o emergenziali;
- veniva precisato che non era ancora possibile addivenire alla quantificazione del fabbisogno economico necessario alla copertura di questi primi interventi di ripristino delle sedi stradali, tenuto conto che le operazioni erano ancora in corso di svolgimento;
- le lavorazioni o somministrazioni dei materiali necessari venivano affidate alla Ditta Sarti Fabio & C. (C.F./P.I. 00280610429) con sede a Rosora (An), Via Roma n. 128, in ottemperanza ai prezzi definiti dal prezzario della Regione Marche 2022/2, ridotti del 20% e, qualora, gli interventi sopra specificati non fossero stati ricompresi nel suddetto prezzario ufficiale si sarebbe fatto riferimento ai prezzi di mercato;

VISTO il Decreto n. 3 del 30 settembre 2022 emesso dal Commissario Delegato per gli Eventi Meteorologici del settembre 2022 della Regione Marche, mediante il quale, in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 1, comma 2 dell'Ordinanza del Capo Dipartimento della Protezione Civile n. 922 del 17/09/2022, il Presidente della Provincia di Ancona veniva individuato quale Soggetto attuatore per il ripristino delle infrastrutture viarie provinciali ricadenti nel territorio di competenza della Provincia di Ancona;

RICHIAMATI:

- il comma 1, punto 8) dell'art. 3 dell'OCDPC n. 922 del 17 settembre 2022 che deroga quanto interamente previsto dal D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, art. 191, comma 3;
- il comma 2 del medesimo art. 3 dell'OCDPC n. 922 del 17 settembre 2022;

DATO ATTO che in ottemperanza a quanto indicato nell' O.C.D.P.C. n. 922 del 17 settembre 2022, la Direzione di Protezione Civile e Sicurezza del Territorio della Regione Marche comunicava agli Enti coinvolti la necessità di provvedere all'inserimento degli interventi urgenti posti in essere dagli stessi in conseguenza agli eccezionali eventi atmosferici del 15 e 16 settembre 2022, ai fini della predisposizione di un piano di contenente i medesimi interventi urgenti che lo stesso Commissario Delegato all'Emergenza avrebbe dovuto inviare al Dipartimento Nazionale di Protezione Civile per l'approvazione;

TENUTO CONTO che:

- il Settore III – “Area Viabilità – Gestione e Sviluppo” della Provincia di Ancona ha provveduto alla compilazione nonché alla successiva trasmissione dei modelli A0 e B0, con i quali sono state inserite le misure e gli interventi, anche realizzati con procedure di somma urgenza, ai sensi dell'OCDPC 922 art. 1, c.3, lett. a) e b), mediante l'utilizzo della piattaforma CohesionWorkPA;
- relativamente all'intervento in oggetto occorre richiamare il modello di tipologia A0, identificato con il n. 262590 del 05/10/2022 e trasmesso in data 10/10/2022;

DATO ATTO che il Responsabile del Procedimento - Dott. Ing. Giacomo Dolciotti - e il Tecnico incaricato trasmettevano la perizia tecnica giustificativa della spesa relativa all'intervento sopra indicato, acquisita agli atti con il prot. n. 37025 del 08/11/2022;

RICHIAMATA la perizia tecnica giustificativa della spesa prot. n. 37025 del 08/11/2022, riferita al “Verbale di attestazione di somma urgenza” prot. n. 32314 del 26/09/2022, avente ad oggetto “Lavori di somma urgenza su S.P. 14 e S.P. 36/1 sottopasso ferroviario dovuti ad eccezionali eventi meteorologici del 15-16/09/2022 – Lavori di somma urgenza sulle SS.PP. n. 14 “Senigallia – Albacina”, 44 “Di Castiglioni” e 36/1 “Monteroberto - Montecarotto” braccio Variante al sottopasso ferroviario, per la messa in sicurezza delle strade occupate da dilavamenti di scarpate e per la riapertura del transito nel sottopassaggio ferroviario completamente allagato”, con la quale veniva dato atto che:

- a seguito degli eventi calamitosi del 15 e 16 settembre 2022 erano state gravemente compromesse la sicurezza e la percorribilità di alcuni tratti dei reticoli stradali provinciali;
- in numerose strade era stata compromessa la sicurezza stradale veicolare a causa di fanghi e detriti dilavati dalle scarpate a monte, tra le quali anche la S.P. n. 14 “Senigallia – Albacina” nel tratto dal km 43+000 al km 52+300 e la S.P. n. 44 “Di Castiglioni” nel tratto dal km 0+000 al km 7+000, nel quale la quantità di materiale da rimuovere era tale da dover impiegare mezzi d'opera specifici;
- inoltre, veniva richiamata la S.P. n. 36/1 “Monteroberto – Montecarotto” – braccio Variante, lungo la quale al km 3+000 il sottopasso ferroviario risultava totalmente allagato dallo sversamento del fosso corrente lato;



- veniva specificato che i lavori di somma urgenza realizzati sulle strade sopra indicate riguardavano la rimozione della terra e delle piante dalla sede stradale, nonché la disostruzione del sottopasso ferroviario della S.P. n. 36, nel quale in particolare era stato necessario ricreare la scarpata lato valle al km 2+900 e attuare interventi di spurgo di tutto il sistema di smaltimento delle acque totalmente compromesso dal fango, con apposizione di una recinzione di cantiere a protezione dalle cadute accidentali sulle pareti più alte del manufatto;
- la Ditta affidataria aveva anche contribuito alle operazioni di carico e scarico dei new jersey forniti dalla società Autostrade presso la sede provinciale e lungo la S.P. n. 11 al km 36+000 nel Comune di Montecarotto;
- i lavori sopra descritti erano stati affidati alla Ditta Sarti Fabio & C. di Rosora (An), come da “Verbale di attestazione della Somma Urgenza” prot. n. 32314 del 26/09/2022, per l’importo complessivo, così come modificato per mero errore materiale, di € 9.434,06, oltre, iva ai sensi di legge per un totale di € 11.509,55 a seguito del ribasso del -20% sull’importo a base d’asta di 11.792,58;
- che la stessa era formata dai seguenti elaborati:
 - A. Relazione generale con quadro economico, planimetria e documentazione fotografica;
 - B. Computo metrico estimativo;

RICHIAMATI:

- il Decreto del Presidente n. 145 del 27/10/2022, adottato in via d’urgenza, opportunamente motivata con le esigenze di ripristino del patrimonio provinciale a fronte degli eccezionali eventi alluvionali del 15 e 16 settembre, con il quale è stata approvata la variazione n. 4 al bilancio di previsione 2022/2024, ai sensi dell’art. 175 comma 4 della L. 267/2000, in cui, tra l’altro, si prevedono specifici capitoli di Entrata e di Spesa, predisposti per accogliere i trasferimenti regionali che deriveranno a seguito dell’approvazione del Piano degli interventi da realizzare, da parte del Capo Dipartimento della Protezione Civile, come previsto nell’Ordinanza n. 922/2022;
- il Decreto del Presidente n. 146 del 27/10/2022 con il quale, è stato aggiornato il P.E.G. 2022/2024 dopo approvazione della variazione di bilancio n. 4, adottata in via d’urgenza con decreto del Presidente n. 145 del 27/10/2022, ai sensi dell’art. 175 TUEL;

RICHIAMATO il Decreto del Presidente della Provincia di Ancona n. 165 del 21/11/2022, immediatamente eseguibile ai sensi dell’art. 134, comma 4 del T.U.E.L., mediante il quale, tra gli ulteriori interventi relativi al Reparto Operativo di Jesi, si faceva particolare riferimento ai lavori in oggetto, procedendo:

- alla presa d’atto del Verbale di attestazione della Somma Urgenza avente ad oggetto “Lavori di Somma Urgenza sulle Strade Provinciali in ragione degli eccezionali eventi meteorologici occorsi nelle giornate del 15 e 16 settembre 2022 – pulizia e messa in sicurezza delle Strade Provinciali” sottoscritto dalle parti e acquisito agli atti con il prot. n. 32314 del 26/09/2022;
- alla presa d’atto dell’avvenuto affidamento dei lavori suddetti, ai sensi dell’art. 163, comma 2, alla Ditta Sarti Fabio & C. (C.F./P.I. 00280610429) con sede a Rosora (An), Via Roma n. 128;



- alla presa d'atto e all'approvazione della perizia tecnica giustificativa della spesa prot. n. 37025 del 08/11/2022 avente ad oggetto "Lavori di somma urgenza su S.P. 14 e S.P. 36/1 sottopasso ferroviario dovuti ad eccezionali eventi metereologici del 15-16/09/2022 – Lavori di somma urgenza sulle SS.PP. n. 14 "Senigallia – Albacina", 44 "Di Castiglioni" e 36/1 "Monteroberto - Montecarotto" braccio Variante al sottopasso ferroviario, per la messa in sicurezza delle strade occupate da dilavamenti di scarpate e per la riapertura del transito nel sottopassaggio ferroviario completamente allagato" per l'importo complessivo, così come modificato per mero errore materiale, di € 9.434,06, oltre, iva ai sensi di legge per un totale di € 11.509,55 a seguito del ribasso del -20% sull'importo a base d'asta di 11.792,58;
- si dava atto che l'ammontare della somma relativa ai lavori di somma urgenza sopra citati trovava copertura nei fondi di cui all'O.C.D.P.C. n. 922/2022, stanziati al capitolo di spesa n. 20210050007 "Manutenzione straordinaria SS.PP. a seguito eventi alluvionali 15-16 settembre 2022 (cap. e. 40201017)", previsti con Decreto del Presidente della Provincia n. 145 del 27/10/2022;
- venivano allegati, come parte integrante e sostanziale, i seguenti documenti ed elaborati:
 - Verbale di attestazione della Somma Urgenza prot. n. 32314 del 26/09/2022;
 - Perizia tecnica giustificativa della spesa prot. n. 37025 del 08/11/2022, riferita al "Verbale di attestazione di somma urgenza" prot. n. 32314 del 26/09/2022, avente ad oggetto "Lavori di somma urgenza su S.P. 14 e S.P. 36/1 sottopasso ferroviario dovuti ad eccezionali eventi metereologici del 15-16/09/2022 – Lavori di somma urgenza sulle SS.PP. n. 14 "Senigallia – Albacina", 44 "Di Castiglioni" e 36/1 "Monteroberto - Montecarotto" braccio Variante al sottopasso ferroviario, per la messa in sicurezza delle strade occupate da dilavamenti di scarpate e per la riapertura del transito nel sottopassaggio ferroviario completamente allagato" formata dagli elaborati di seguito specificati:
 - A. Relazione generale con quadro economico, planimetria e documentazione fotografica;
 - B. Computo metrico estimativo;
- veniva dato atto che sarebbe stato sottoposto al Consiglio Provinciale il provvedimento di riconoscimento della spesa con le modalità previste dall'art. 194, comma 1, lettera e) del T.U.E.L. "Riconoscimento di legittimità di debiti fuori bilancio" approvato con decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, come modificato dall'art. 1, comma 901 della legge 145/2018;
- venivano demandati all'Area Viabilità – Gestione e Sviluppo tutti gli adempimenti successivi e conseguenti;

ACCERTATO che la suddetta procedura è volta a finanziare effettivi interventi di somma urgenza necessari per la rimozione dello stato di pregiudizio alla pubblica e privata incolumità, nonché il ripristino delle reti strategiche;

VISTA la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 56 del 29/11/2022 attraverso la quale:



- veniva preso atto, ai sensi dell'art. 191, comma 3 del D.Lgs. n. 267/2000, come da ultimo modificato con Legge 30/12/2018, n. 145 (Legge di Bilancio 2019-2021), di quanto riportato nelle premesse, ovvero che la Provincia di Ancona con i Decreti del Presidente n. 165 del 21/11/2022, n. 167 e n. 168 del 24/11/2022, aveva proceduto alla presa d'atto dei verbali di somma urgenza nonché dell'avvenuto affidamento dei lavori suddetti, ai sensi dell'art. 163, comma 2, del D. Lgs. 50/2016, alle Ditte specificate e all'approvazione delle perizie integrative dei lavori di somma urgenza;
- veniva riconosciuta ai sensi del combinato disposto degli artt. 191 comma 3, e 194, comma 1, lett. e), del D.lgs. n. 267/2000, la legittimità della spesa connessa all'effettuazione dei suddetti lavori, in quanto connotati dal carattere di somma urgenza, di cui i decreti presidenziali nn. 165, 167 e 168/2022, eseguiti dalle varie Ditte;
- in particolare, in riferimento al Decreto del Presidente n. 165 del 21/11/2022, veniva specificato che la Provincia di Ancona aveva proceduto alla presa d'atto del verbale di attestazione della somma urgenza, acquisito agli atti con prot. n. 32314 del 26/09/2022, nonché alla presa d'atto e all'approvazione della relativa perizia giustificativa della spesa, acquisita agli atti con prot. 37025 del 08/11/2022, redatti dai Tecnici incaricati per i "Lavori di somma urgenza su S.P. 14 e S.P. 36/1 sottopasso ferroviario dovuti ad eccezionali eventi metereologici del 15-16/09/2022 – Lavori di somma urgenza sulle SS.PP. n. 14 "Senigallia – Albacina", 44 "Di Castiglioni" e 36/1 "Monteroberto - Montecarotto" braccio Variante al sottopasso ferroviario, per la messa in sicurezza delle strade occupate da dilavamenti di scarpate e per la riapertura del transito nel sottopassaggio ferroviario completamente allagato" e alla presa d'atto dell'avvenuto affidamento dei lavori, ai sensi dell'art. 163, comma 2 del D. Lgs. 50/2016, alla Ditta Sarti Fabio & C. (C.F./P.I. 00280610429) con sede a Rosora (An), Via Roma n. 128, per l'importo complessivo, così come modificato per mero errore materiale, di € 9.434,06, oltre iva ai sensi di legge per un totale di € 11.509,55 a seguito del ribasso del -20% sull'importo a base d'asta di 11.792,58 - per l'importo complessivo, così come modificato per mero errore materiale, di € 9.434,06, oltre iva ai sensi di legge per un totale di € 11.509,55 a seguito del ribasso del -20% sull'importo a base d'asta di 11.792,58 - (CUP: H57H22002600001 – CIG: Z6638BA372);
- si prendeva atto che i Decreti sopra citati trovavano copertura nei fondi di cui all'O.C.D.P.C. n. 922/2022, stanziati al capitolo di spesa n. 20210050007 "Manutenzione straordinaria SS.PP. a seguito eventi alluvionali 15-16 settembre 2022 (cap. e. 40201017)", previsti con Decreto del Presidente della Provincia n. 145 del 27/10/2022;

CONSIDERATO che sono state inviate agli Enti competenti le richieste per le verifiche, in capo alla Ditta Sarti Fabio & C., dei requisiti di ordine generale previsti dall'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i;

PRESO ATTO:

- dell'iscrizione dell'impresa succitata alla Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura delle Marche al numero REA AN-125958;
- della regolarità contributiva della suddetta società verso gli Enti assicurativi, come risulta dal DURC on line prot. INAIL_35613047 (scadenza validità 18/03/2023);
- dell'assenza di annotazioni nel casellario ANAC come previsto dalle linee Guida n. 4;

VISTE le seguenti deliberazioni del Consiglio Provinciale:

- n. 9 del 29/03/2022 con la quale è stata approvata la nota di aggiornamento al D.U.P. 2022- 2024;
- n. 10 del 29/03/2022, con cui è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario triennale 2022 – 2024;

VISTO il Decreto del Presidente della Provincia n. 42 del 01/04/2022, con il quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022-2024 – Sezione finanziaria;

RITENUTO pertanto necessario, a copertura della spesa sopra indicata, procedere con l’assunzione di apposito impegno di spesa pari ad € 11.509,55 in favore della Ditta Sarti Fabio & C. s.a.s., al capitolo n. 20210050007 “Manutenzione straordinaria SS.PP. a seguito eventi alluvionali 15-16 settembre 2022 (cap. e. 40201017)”, previsto con Decreto del Presidente della Provincia n. 145 del 27/10/2022;

DATO ATTO che ai fini dell'adozione del presente provvedimento non sussiste conflitto di interessi di cui all’art. 6-bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla Legge n. 190/2012, da parte del Responsabile del procedimento e Dirigente responsabile;

RICHIAMATI:

- il Decreto del Presidente della Provincia di Ancona n. 32 del 04/03/2022 con il quale è stato confermato al Dott. Avv. Fabrizio Basso, Dirigente di ruolo della Provincia di Ancona, l’incarico dirigenziale ad interim del Settore III;
- la Determinazione n. 698 del 30/05/2022 con la quale il Dirigente prorogava, a far data dal 01/07/2022 e fino al 31/12/2022, al Dott. Ing. Giacomo Dolciotti, titolare dell’Area “Viabilità - Gestione e Sviluppo” del Settore III dell’Ente, la delega di parte delle proprie funzioni dirigenziali già conferite con la Determinazione n. 405 del 28/04/2020;

DETERMINA

1. che quanto specificato nelle premesse è da ritenersi parte integrante e sostanziale del presente atto e si intende qui interamente richiamato, costituendone motivazione ai sensi dell’art. 3 della Legge n. 241/1990;
2. di prendere atto e dare esecuzione al Decreto del Presidente della Provincia di Ancona n. 165 del 21/11/2022, mediante il quale si provvedeva all’approvazione del verbale di attestazione della somma urgenza, acquisito agli atti con prot. n. 32314 del 26/09/2022, nonché della relativa perizia giustificativa della spesa, acquisita agli atti con prot. 37025 del 08/11/2022, redatti dai Tecnici incaricati per i “Lavori di somma urgenza su S.P. 14 e S.P. 36/1 sottopasso ferroviario dovuti ad eccezionali eventi metereologici del 15-16/09/2022 – Lavori di somma urgenza sulle SS.PP. n. 14 “Senigallia – Albacina”, 44 “Di Castiglioni” e 36/1 “Monteroberto - Montecarotto” braccio Variante al sottopasso ferroviario, per la messa in sicurezza delle

strade occupate da dilavamenti di scarpate e per la riapertura del transito nel sottopassaggio ferroviario completamente allagato” e alla presa d’atto dell’avvenuto affidamento dei lavori, ai sensi dell’art. 163, comma 2 del D. Lgs. 50/2016 alla Ditta Sarti Fabio & C. (C.F./P.I. 00280610429) con sede a Rosora (An), Via Roma n. 128, per l’importo complessivo, così come modificato per mero errore materiale, di € 9.434,06, oltre iva ai sensi di legge per un totale di € 11.509,55 a seguito del ribasso del -20% sull’importo a base d’asta di 11.792,58 - (CUP: H57H22002600001 – CIG: Z6638BA372);

3. che l’ammontare della somma complessiva, pari a € 11.509,55, relativa ai lavori di somma urgenza sopra citati trova copertura nei fondi di cui all’O.C.D.P.C. n. 922/2022, stanziati al capitolo di spesa n. 20210050007 “Manutenzione straordinaria SS.PP. a seguito eventi alluvionali 15-16 settembre 2022 (cap. e. 40201017)”, previsti con Decreto del Presidente della Provincia n. 145 del 27/10/2022;
4. di assumere apposito impegno di spesa, pari ad € 11.509,55, in favore della Ditta Sarti Fabio & C. s.a.s., al capitolo n. 20210050007 “Manutenzione straordinaria SS.PP. a seguito eventi alluvionali 15-16 settembre 2022 (cap. e. 40201017)”, previsto con Decreto del Presidente della Provincia n. 145 del 27/10/2022, del bilancio di previsione 2022-2024, sufficientemente capiente ed esigibile nell’esercizio 2022;
5. di accertare la somma di € 11.509,55 nei confronti della Regione Marche relativa ai fondi di cui all’O.C.D.P.C. n. 922/2022 al capitolo di entrata n. 40201017 del bilancio di previsione 2022-2024, esercizio 2022;
6. di dare atto che il Responsabile del Procedimento è il Dott. Ing. Giacomo Dolciotti – Responsabile dell’”Area Viabilità – Gestione e sviluppo” del Settore III della Provincia di Ancona;
7. di pubblicare la presente Determinazione all’Albo Pretorio online per 15 giorni consecutivi, ai sensi del combinato disposto degli artt. 124, comma 1, e 134, comma 3, del T.U.E.L.;
8. di pubblicare altresì il presente provvedimento nella sezione “Amministrazione Trasparente” del sito istituzionale dell’Ente www.provincia.ancona.it, ai sensi dell’art. 42 del D.lgs. n. 33/2013;
9. di dare atto che:
 - il Codice Unico di Progetto (CUP): H57H22002600001;
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è: Z6638BA372.

Ancona, 27/12/2022

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Dott. BASSO FABRIZIO

(sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)

REDATTORE: ABBRUGIATI ALESSANDRA

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: DOLCIOTTI GIACOMO

Classificazione 21.02.01
Fascicolo 2022/155.1

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE



Provincia
di Ancona

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 1713 DEL 27/12/2022

OGGETTO: LAVORI DI SOMMA URGENZA SU S.P. 14 E S.P. 36/1 SOTTOPASSO FERROVIARIO DOVUTI AD ECCEZIONALI EVENTI METERELOGICI DEL 15-16/09/2022. PULIZIA E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI - LAVORI DI SOMMA URGENZA SULLE SS.PP. N. 14 "SENIGALLIA - ALBACINA", 44 "DI CASTIGLIONI" E 36/1 "MONTEROBERTO - MONTECAROTTO" BRACCIO VARIANTE AL SOTTOPASSO FERROVIARIO, PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE OCCUPATE DA DILAVAMENTI DI SCARPATE E PER LA RIAPERTURA DEL TRANSITO NEL SOTTOPASSAGGIO FERROVIARIO COMPLETAMENTE ALLAGATO - REPARTO OPERATIVO DI JESI - COD. INT. 2-SU - PRESA D'ATTO VERBALE DI SOMMA URGENZA, APPROVAZIONE PERIZIA GIUSTIFICATIVA DELLA SPESA E ASSUNZIONE IMPEGNO DI SPESA

SETTORE RISORSE ECONOMICHE E FINANZIARIE

Visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria

(art. 49, comma 1 - art. 151, comma 4, del D.Lvo 18 Agosto 2000, n. 267)

Atto di Accertamento dell'entrata

(art. 179 del D.Lvo 18 Agosto 2000, n. 267)

IL DIRIGENTE

Visto l'atto di riferimento Determinazione n. 1713 del 27/12/2022

- esprime visto favorevole in ordine alla regolarità contabile in relazione all'attestazione di copertura finanziaria come segue:

- dispone l'accertamento dell'entrata come segue:

-

Movimenti Contabili

E/S	Tipologia	Codifica e Capitolo	Denominazione capitolo	Descrizione	Soggetto	Importo
E	Accertamento 649/2022	40201017/0		FONDI O.C.D.P.C. n. 922/2022 - REGIONE MARCHE - LAVORI DI SOMMA URGENZA SU S.P. 14 E S.P. 36/1 SOTTOPASSO FERROVIARIO	101923-REGIONE MARCHE SERVIZIO DI TESORERIA	€ 11.509,55
S	Impegno 2049/2022	20210050007 /0		DITTA SARTI- LAVORI DI SOMMA URGENZA SU S.P. 14 E S.P. 36/1 SOTTOPASSO FERROVIARIO DOVUTI AD ECCEZIONALI	215878-SARTI FABIO & C S.A.S.	€ 11.509,55

				EVENTI METER. DEL 15- 16/09/202		
--	--	--	--	---------------------------------------	--	--

Note:

Ancona, 27/12/2022

IL DIRIGENTE
BASSO FABRIZIO

(sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)