



Provincia di ANCONA

Settore X – Viabilità

Via Ruggeri, 5 – 60131 ANCONA – Tel. 071 5894 284 Fax 071 5894 612

Progetto
Definitivo
Esecutivo

Oggetto :

PROGETTO DEFINITIVO ESECUTIVO

Lavori di riabilitazione alla sovrastruttura stradale SP 361 "Septempedana" dal km 13+400 al km 14+900, SP 10 "Camerano Loreto" dal km 3+060 al km 3+260 in loc. San Rocchetto e sulla SP 7 "Cameranense dal km 4+300 al km 4+700 variante Arco degli Angeli e dal km 10+050 al km 11+730 circa – U.O. di Ancona – Comuni di Osimo, Castelfidardo, Ancona e Camerano

Importo totale dei lavori €. 245.000,00.

U.O. di : ANCONA

Comune di : Osimo, Castelfidardo, Ancona e Camerano

Data Red.: Ott. 2015

1° Agg.

2° Agg.

RELAZIONE GENERALE

Allegato A

IL PROGETTISTA

Geom. Federico Pini

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Giacomo Dolciotti

OGGETTO:

Lavori di riabilitazione alla sovrastruttura stradale SP 361 "Septempedana" dal km 13+400 al km 14+900, SP 10 "Camerano Loreto" dal km 3+060 al km 3+260 in loc. San Rocchetto e sulla SP 7 "Cameranense" dal km 4+300 al km 4+700 variante Arco degli Angeli e dal km 10+050 al km 11+730 circa - U.O. di Ancona - Comuni di Osimo, Castelfidardo, Ancona e Camerano

Importo totale lavori € 245.000,00

A1 - Descrizione dei criteri utilizzati per le scelte progettuali, per i particolari costruttivi e per il conseguimento e la verifica dei prescritti livelli di sicurezza e qualitativi (anche con riferimenti agli elaborati grafici ed alle prescrizioni del Capitolato Speciale di Appalto).

L'intervento interessa le seguenti strade Provinciali:

S.P. n. 361 "Septempedana" dal km. 13+400 circa al km. 14+900 circa, ambo i lati, sarà eseguita fresatura per un metro del vecchio conglomerato bituminoso, per uno spessore variabile entro i cm. 10, livellamento della sede stradale con conglomerato bituminoso per strato di usura con tappetino di II categoria, con successiva posa in opera di conglomerato bituminoso, tappeto basaltico I categoria, per strato di usura.

S.P. n. 10 "Camerano Loreto" dal km. 3+060 circa al km. 3+260 circa, ambo i lati, sarà eseguita fresatura per un metro del vecchio conglomerato bituminoso, per uno spessore variabile entro i cm. 10, con successiva posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di usura.

S.P. n. 07 "Cameranense" dal km. 4+300 circa al km. 4+700 circa, ambo i lati, sarà eseguita fresatura parziale per un metro del vecchio conglomerato bituminoso, per uno spessore variabile entro i cm. 10, livellamento della sede stradale con conglomerato bituminoso per strato di usura con tappetino di II categoria, con successiva posa in opera di conglomerato bituminoso, tappeto basaltico I categoria, per strato di usura.

S.P. n. 07 "Cameranense" dal km. 10+050 circa al km. 11+730 circa posa in opera di conglomerato bituminoso, tappeto basaltico I categoria, per strato di usura.

La segnaletica orizzontale verrà realizzata utilizzando le somme derivanti dal ribasso offerto in sede di gara.

L'intervento garantirà un aumento della sicurezza stradale ed un corretto e rapido smaltimento delle acque meteoriche di scorrimento. La ricognizione effettuata non ha evidenziato, ad oggi, problematiche di natura ambientale quindi si possono escludere impatti sulle componenti naturalistiche, paesistiche ed archeologiche del sito interessato dall'intervento.

Non verrà modificato l'attuale tracciato.

Non si rendono necessarie particolari indicazioni sull'utilizzo e la manutenzione dell'opera intendendo queste già comprese nelle normali attività manutentive svolte periodicamente nelle varie sedi stradali di proprietà dell'ente.

La forma di individuazione della ditta prescelta avviene mediante **procedura negoziata** da effettuare con il **criterio del prezzo più basso, inferiore a quello posto a base di gara determinato mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara.**

L'ammontare complessivo dell'intervento è pari ad € 245.000,00 di cui € 174.018,41 a base d'asta, € 7.072,59 per l'attuazione dei piani di sicurezza, € 13.629,00 per costo del personale.