



Provincia
di Ancona

DIPARTIMENTO III – GOVERNO DEL TERRITORIO

Servizio II – Gestione Viabilità

Via Ruggeri, 5 – 60131 Ancona

ORDINANZA n. 72 /2011

Prot. 101752

Ancona, 05/09/2011

**S.P. n. 15 "di Genga": km. 22+298 - apposizione segnale divieto transito autotreni e autoarticolati;
dal km 20+660 al km 22+298 razionalizzazione limite velocità a 50 km orari – Comune di Genga.**

IL DIRIGENTE

VISTA la richiesta del Comando Polizia Municipale di Genga, (prot. 107593/2010), con la quale si propone di vietare il transito di autotreni ed autoarticolati sul tratto stradale che dal Bivio Pandolfi conduce a Genga capoluogo, onde evitare pericoli e disagi alla circolazione nei casi di inversione di marcia dei TIR che per errore percorrono il tratto stradale in oggetto;

CONSIDERATO che nello stesso tratto della S.P. 15, per la presenza di curve, attraversamenti pedonali e centro abitato, sono presenti diversi limiti di velocità, che ingenerano confusione nell'utenza veicolare;

ACCERTATO dal sopralluogo del personale tecnico della Provincia di Ancona che nel tratto di strada della S.P. 15 "Di Genga", compreso tra il Km 20+660 e il km 22+298, sia necessario razionalizzare e uniformare i limiti di velocità a 50 km/orari, anche oltre il centro abitato, vista la particolare conformazione plano altimetrica della strada, l'ubicazione di attività commerciali e delle scuole elementari con relativo attraversamento pedonale, nonché la necessità di vietare il transito agli autocarri e specificatamente autotreni ed autoarticolati che una volta imboccata tale strada non avrebbero possibilità di fare inversione di marcia senza arrecare pregiudizio alla circolazione stradale;

VISTO l'art. 5 comma 3, l'art.6 comma 4 lettera b) e l'art. 37 commi 1 e 3 del D.L.vo 30/04/92, n. 285 (Nuovo Codice della Strada) che conferiscono all'Ente proprietario della strada il potere per la regolamentazione della circolazione a mezzo ordinanza;

RICHIAMATA la Direttiva del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con cui si invita gli Enti proprietari delle strade, ad operare una revisione periodica dei limiti di velocità esistenti;

RICHIAMATO il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, successive modifiche e integrazioni (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada);

ORDINA

l'apposizione della segnaletica verticale di divieto di transito agli autocarri e specificatamente ad autotreni ed autoarticolati sulla S.P. 15 "Di Genga" al Km 22+298 lato sx, nonché l'uniformazione del limite di velocità a 50 km/orari, dal km 20+660 al Km 22+298, con il conseguente smontaggio dei vari limiti di velocità esistenti a partire dalle ore 10,00 del giorno 12/09/2011.;

La presente ordinanza annulla e sostituisce le precedenti che interessano il tratto di S.P. 15 "di Genga", dal Km 20+660 al Km 22+298 escluse le prescrizioni vigenti nei centri abitati.

Il Personale dell'Unità Operativa di Fabriano è incaricato della esecuzione della presente ordinanza, dell'apposizione, manutenzione e custodia della segnaletica e dispositivi regolamentari.

Contro i trasgressori si procederà a termine di legge.

Contro la presente è ammesso ricorso, ai sensi dell'art. 37, comma 3, del Nuovo Codice della strada e dell'art. 74 del regolamento di esecuzione e di attuazione, entro 60 giorni, presso l'Ispettorato per la circolazione e la sicurezza stradale del Ministero dei Lavori pubblici e la Provincia di Ancona.

La presente ordinanza sarà trasmessa ai Comuni interessati per la pubblicazione agli Albi Pretori ed ai giornali perché la riproducano nelle pagine locali.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO II GESTIONE
VIABILITA'

f.to Dott. Ing. Giacomo Dolciotti