



Provincia  
di Ancona

## DIPARTIMENTO III – GOVERNO DEL TERRITORIO

SERVIZIO II GESTIONE VIABILITA'

Via Ruggeri 5 – 60100 Ancona – tel. 071/5894284, fax 071/5894368

### ORDINANZA n. 61 /2011

Prot. 82558

Ancona, 19/07/2011

**Autostrada A14 - Ampliamento alla 3<sup>a</sup> corsia Rimini Nord Pedaso – tratto Senigallia Ancona Nord lotto n. 4 – Uscita Ancona Nord assetto viabilità locale con realizzazione di due rotatorie. Apposizione di segnale di prescrizione fig. II 36 art. 106 (dare precedenza), in ambito di cantiere, sulla S.P. n. 34 "di Camerata Picena" al km 8+160 lato dx ed al km 8+230 lato sx.**

#### IL DIRIGENTE

**PREMESSO** che la Regione Marche, nell'ambito dei lavori di ampliamento della terza corsia del tratto Rimini Nord Pedaso, ha sollecitato la soc. Autostrade per l'Italia la realizzazione con apertura al traffico del sistema di rotatorie per l'interconnessione con il casello autostradale Ancona Nord;

**PRESO ATTO** delle numerose riunioni tecniche avvenute presso la Regione Marche in cui si sono definiti i percorsi per la realizzazione delle opere indicate in oggetto;

**TENUTO CONTO** della richiesta inoltrata dalla Soc. Autostrade per l'Italia prot. 0016168 del 18/07/11, acquisita al n/s prot. 82511 del 19/07/11;

**CONSIDERATA** la dichiarazione di termine fase F da parte della Direzione Lavori, in ambito di cantiere, sulle diramazioni inerenti la rotatoria 1 che interessano la S.P. n. 34 "di Camerata Picena" e la relativa idoneità tecnica al transito veicolare, assunta al prot. 81151 del 14/07/11;

**TENUTO CONTO** dei tratti stradali di competenza Provinciali

**VISTO** l'art. 5 comma 3 e l'art.6 comma 4 lettera "b" del D.L.vo 30/04/92, n. 285 (Nuovo Codice della Strada) che conferiscono all'Ente proprietario della strada il potere per la regolamentazione della circolazione a mezzo ordinanza;

**RICHIAMATO** il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, successive modifiche e integrazioni (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada);

**TENUTO CONTO** di quanto prescritto dal D.M. 10/07/2002 (G.U. n. 226 del 26/09/2002) in merito agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo;

#### ORDINA

**La regolamentazione del traffico veicolare mediante l'apposizione di segnale di prescrizione fig. II 36 art. 106 (dare precedenza), in ambito di cantiere, sulla S.P. n. 34 di Camerata Picena" al km 8+160 lato dx ed al km 8+230 lato sx a partire dalle ore 12.00 del 19/07/2011.**

L'impresa esecutrice dei lavori Ditta Consorzio Stabile SAMAC di Roma diretta interessata in solido con la Società Autostrade per l'Italia s.p.a. quale Stazione Appaltante, sono incaricate della esecuzione della presente ordinanza con l'apposizione, manutenzione e custodia della segnaletica e dispositivi regolamentari sia diurni che notturni.

La presente ordinanza, i cui estremi verranno riportati nelle apposite tabelle poste all'inizio lavori, sarà resa esplicita al pubblico mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni, poste a totale cura e responsabilità della Società Consorzio Stabile SAMAC con sede legale in Largo A. Ponchielli, 6 – 00198 Roma con referente tecnico geom. Giuseppe Rossi (348-0810290) appaltatrice dei lavori, che rimarrà unica responsabile del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera, sia durante le ore diurne che notturne.

La Società Consorzio Stabile SAMAC dovrà provvedere al mantenimento in perfetta efficienza di tutto il tratto stradale interessato dai lavori, qualora dovessero presentare anomalie conseguenti al passaggio dei propri mezzi di lavoro. Pertanto, dovrà essere garantita la pulizia del piano viabile da fanghi e detriti rilasciati dai mezzi di lavoro e l'eliminazione delle irregolarità conseguenti al passaggio dei mezzi stessi, dovranno essere garantiti il corretto funzionamento delle opere per lo smaltimento delle acque (fossi laterali, caditoie e tombini) ostruite dal fango e dai detriti rilasciati dai mezzi di lavoro, nonché la pulizia della segnaletica orizzontale, verticale e marginale sporcata; altresì, dalle scarpate a ridosso della strada provinciale dovrà essere eliminato eventuale materiale instabile causato dall'esecuzione dei lavori.

Quanto sopra dovrà avvenire mediante l'impiego di propri mezzi e personale e di ogni altro utile adempimento necessario, ai fini della sicurezza della circolazione stradale.



Provincia  
di Ancona

**DIPARTIMENTO III – GOVERNO DEL TERRITORIO**  
**SERVIZIO II GESTIONE VIABILITA'**  
Via Ruggeri 5 – 60100 Ancona – tel. 071/5894284, fax 071/5894368

Con il presente provvedimento la Società Consorzio Stabile SAMAC è indicata come unico responsabile per danni a persone e/o cose che dovessero verificarsi per mancanza, insufficienza o inadeguatezza della segnaletica di cantiere sopra indicata, nonché per la mancata efficienza del tratto di cantiere in questione, compresi il piano viabile, le relative pertinenze e le scarpate, come sopra esposto, sollevando la Provincia di Ancona ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria da parte di terzi.

La presente ordinanza sarà trasmessa ai Comuni interessati per la pubblicazione agli Albi Pretori ed ai giornali perché la riproducano nelle pagine locali.

Contro i trasgressori si provvederà a termine di legge.

Contro la presente è ammesso ricorso, ai sensi dell'art. 37, comma 3, del Nuovo Codice della Strada e dell'art. 74 del Regolamento di esecuzione e di attuazione, entro 60 giorni, presso l'Ispettorato per la circolazione e la sicurezza stradale del Ministero dei lavori pubblici e la Provincia di Ancona.

IL DIRIGENTE  
**f.to (Dott. Ing. Giacomo Dolciotti)**