

## **1. RELAZIONE TECNICA – ELENCO LAVORI – COSTITUZIONE GRUPPO DI LAVORO**

Oggetto :

**COTTIMO FIDUCIARIO PER LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA DELLE  
STRADE PROVINCIALI:**

- 1. U. O. E. DI ANCONA**
- 2. U. O. E. DI JESI**
- 3. U. O. E. DI SENIGALLIA**
- 4. U. O. E. DI FABRIANO**

**ANNO – 2013**

I PROGETTISTI :

- (Geom. Federico Pini)**
- (Geom. Giuliano Massaccesi)**
- (Geom. Cristiano Cecconi)**
- (Geom. Maurizio Tisba)**

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
**(Dott. Ing. Giacomo Dolciotti)**

V° - IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
**(Dott. Ing. Paolo Manarini)**

Ancona, lì 26/7/13

# 1.a) RELAZIONE TECNICA

## PREMESSA

La manutenzione delle ss.pp. è quel complesso di operazioni ed attività tese a conservare le caratteristiche funzionali e strutturali della strada.

Ad un'arteria stradale, all'atto della sua ideazione e realizzazione, non può essere attribuita una vita plurisecolare con problemi manutentori di minimo rilievo.

La progettazione, realizzazione, esercizio e manutenzione sono tappe successive di uno stesso disegno generale che non può essere scisso concettualmente e praticamente né dai gestori dell'infrastruttura, né da chi ha funzioni decisionali o di controllo sui suddetti operatori.

Il nuovo Codice della Strada, D.L.vo n. 285/92 all'art. 14 "*Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade*", stabilisce che allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione si provveda alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi.

Pertanto, la manutenzione della viabilità provinciale rientra nei compiti principali ed istituzionali spettanti agli enti proprietari delle strade.

Gli interventi di manutenzione rivestono grande rilevanza anche per i seguenti motivi:

- di non vanificare con il corso degli anni gli investimenti straordinari previsti nel programma delle opere pubbliche e mantenendo pertanto un livello qualitativo alto nei tratti di ss.pp. oggetto di interventi straordinari alla sovrastruttura stradale;
- garantire comunque la fluidità e la sicurezza stradale anche su quei tratti di strade arrivati quasi al raggiungimento della loro "vita utile", fino a quando non saranno oggetto di investimenti straordinari nei prossimi programmi triennali;
- garantire i ripristini stradali (pertinenze, dispositivi di sicurezza, opera d'arte ...) danneggiati a seguito di eventuali incidenti stradali o dagli eventi atmosferici avversi.

Per migliorare il livello qualitativo e quantitativo degli interventi di manutenzione, è necessario provvedere, mediante il sistema dell'appalto, ad individuare delle imprese che siano idoneamente qualificate per l'esecuzione di lavori stradali inerenti la manutenzione.

Il nostro personale cantoniero e tecnico, nell'ambito del presente cottimo, dovrà essere impiegato principalmente per le seguenti indispensabili funzioni:

1. garantire il pronto intervento e sopperire agli interventi manutentivi non programmabili o di modesta entità ma che comunque sono necessari per garantire la sicurezza e fluidità del traffico veicolare;
2. garantire la sorveglianza e il regolare controllo dei lavori eseguiti dalle imprese appaltatrici, ovvero con la mansione principale di ispettori da cantiere e/o direttori operativi;
3. inquadrare, selezionare e programmare gli interventi manutentivi anche sulla scorta delle diverse priorità ed innumerevoli esigenze manutentive delle strade, lavoro che può essere svolto solo dal personale appartenente alla Provincia che ha elevate capacità professionali manutentoria con specifica e dettagliata conoscenza dell'intero patrimonio stradale.

I lavori di manutenzione stradale dovranno essere sempre di più affidati a ditte esterne anche in considerazione dell'acquisizione dei 117 Km di strade ex statali, presi in consegna al demanio provinciale dal 1 ottobre 2001, strade con un rilevante transito veicolare.

## LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI – TIPOLOGIA DELL'APPALTO

Non si prevede una localizzazione dei lavori su precise SS.PP. in quanto ogni singolo istruttore tecnico di ogni u. o. esterna dell'Area Coordinamento dovrà, in base alle disponibilità economiche e alle specifiche esigenze manutentive, impartire gli ordinativi al fine di individuare le SS.PP. che saranno interessate dai lavori di manutenzione stradale, sono ammessi cambiamenti anche in corso di esecuzione.

Trattandosi di lavori di manutenzione gli ordinativi dei lavori verranno effettuati dai rispettivi Direttori dei Lavori Tecnici delle singole uu. oo. ee., coordinati dal Responsabile dell'Area al momento opportuno e secondo le esigenze effettive.

L'Impresa, in sede di offerta, dovrà basarsi essenzialmente sull'elenco prezzi messo a disposizione.

L'attuale patrimonio provinciale è suddiviso in 4 unità operative esterne, come di seguito indicato:

U. O. E.	Km
Ancona	217,239
Jesi	308,922
Senigallia	212,971
Fabriano	211,360
<i>totale</i>	<b><u>950,492</u></b>

Se nel corso della durata del dovesse cambiare la suddivisione dei chilometri tra le uu. oo. ee., l'impresa appaltatrice non potrà avanzare nessuna pretesa o riserva alcuna.

La forma di individuazione della ditta prescelta avverrà mediante **procedura di cottimo fiduciario** in applicazione dell'art. 125 comma 6 lett. b del D.lgs. n. 163/2006, e dell'art. 173 del D.P.R. n. 207/2010, ma **l'affidamento ad un'impresa potrà avvenire solo per un nucleo operativo esterno**, il tutto per i sottoelencati motivi:

- ad ogni direzione lavori ( geometra della u. o. e. ) risponde una singola impresa;
- ogni u. o. esterna può avere esigenze manutentive specifiche e diverse dalle altre uu. oo.;
- con una sola impresa per ogni u. o. esterna si può avere interventi anche tempestivi ed immediati;
- garantire la contemporaneità degli interventi su ss.pp. diversamente dislocate.

Il lavoro sarà affidato, con esclusione di offerte in aumento, al concorrente che avrà praticato il massimo ribasso sull'importo indicato nel modulo per la partecipazione alla gara ufficiosa.

La Ditta può partecipare alla procedura di cottimo per uno o più lotti ( U.O.E. ) con la precisazione che potrà comunque risultare affidataria al massimo di un solo lotto riferito alla Unità Operative Esterna ed in particolare di quella la cui offerta si riveli più vantaggiosa per l'Amministrazione.

Le Imprese che partecipano alla gara debbono possedere i requisiti previsti dalla legge e una qualificazione con classifica adeguata alla somma degli importi dei cottimi a cui concorrono.

L'impresa affidataria di un singolo nucleo operativo esterno, qualora si rendesse necessario da parte della Provincia di Ancona, dovrà eseguire, anche fuori dalla zona di competenza territoriale, delle lavorazioni ai stessi patti e condizioni offerte in sede di gara per il n.o.e. affidatario, senza avanzare pretese e/o richieste risarcitorie.

## **CATEGORIA PREVALENTE DEI LAVORI**

La categoria prevalente dei lavori consiste nella (OG3) opere generali per l'importo indicato a base di gara mentre le voci interessate saranno quelle riportate nell'elenco prezzi unitari e gli ordinativi avverranno in funzione delle effettive esigenze manutentive delle strade.

L'appaltatore potrà richiedere il subappalto, se espressamente dichiarato in sede di gara, fino alla concorrenza dell'importo del 30% dell'importo contrattuale.

## **SICUREZZA DEL CANTIERE**

Considerato che non è prevedibile la presenza di più imprese, anche non contemporanea, dato il tipo di intervento composto da un'unica categoria di lavoro, ai sensi del D.L.vo n. 81/08 (e succ. mod.), non si rende necessaria la designazione del coordinatore della progettazione e la redazione del piano di sicurezza.

Comunque, ai sensi delle normative vigenti sulla sicurezza del cantiere (art. 131 L. 163/06 e succ. mod.), entro 30 giorni dall'aggiudicazione e comunque prima della consegna dei lavori, l'Appaltatore dovrà redigere e consegnare all'Amministrazione Provinciale:

1. un piano sostitutivo del piano di sicurezza e di coordinamento;
2. un piano operativo di sicurezza.

## **DURATA DEL COTTIMO**

I lavori avranno una durata massima fino alla data del **30.09.2014**. Gli ordinativi delle lavorazioni dovranno essere effettuati entro il termine del 31.12.2013.

## **FINANZIAMENTO**

Le risorse economiche sono iscritte nel bilancio anno 2013 al capitolo 585 denominato "Servizi per manutenzione ordinaria strade provinciali", all'intervento 1036100.

## 1.b) ELENCO DEI LAVORI

Le lavorazioni che sono oggetto del presente cottimo riguardano gli interventi di “manutenzione stradale” in genere, ovvero in sintesi come di seguito riportate:

- lavori alla sovrastruttura stradale,
- lavori di sistemazione delle pertinenze stradali, degli impianti e delle opere d'arte stradali minori,
- lavori di sistemazione o rifacimento delle opere di regimazione idraulica e sistemazione quali tombini e attraversamenti stradali,
- lavori di manutenzione e/o ripristino alle strutture delle opere d'arte (ponti, viadotti e cavalcavia) anche di complesse caratteristiche tecniche,
- lavori di regimazione idraulica dei corsi d'acqua a salvaguardia dei ponti sulle strade provinciali,
- lavori di rifacimento dei giunti e/o appoggi da ponte,
- pavimentazioni speciali,
- lavori di sistemazione, manutenzione, adeguamento e integrazione dei dispositivi/barriere di sicurezza stradale,
- lavori di sistemazione, manutenzione, adeguamento e integrazione della segnaletica stradale,
- lavori di sistemazione e/o razionalizzazione delle intersezioni stradali,
- lavori di rafforzamento o di stabilizzazione dei pendii,
- interventi di ripristino a seguito di smottamenti o frane che interessano il corpo stradale,
- manutenzione e/o pulizia delle scarpate e banchine stradali,
- sistemazione delle alberature/siepi poste sulle pertinenze stradali.

Da evidenziare che il sopraelencato elenco è da considerarsi indicativo e che per gli ordinativi delle lavorazioni, l'impresa in sede di offerta ed esecuzione del cottimo deve fare riferimento a quanto già riportato al punto 1.a).

## 1.c) COSTITUZIONE GRUPPO DI LAVORO

Responsabile unico del procedimento	<b>Dott. Ing. Giacomo Dolciotti</b>
Progettazione	<b>Geom. Pini Federico- Giuliano Massaccesi – Cristiano Cecconi – Maurizio Tisba</b>
Direzione lavori n.o.e. di ANCONA	<b>Geom. Federico Pini</b>
Direzione lavori n.o.e. di JESI	<b>Geom. Giuliano Massaccesi</b>
Direzione lavori n.o.e. di SENIGALLIA	<b>Geom. Cristiano Cecconi</b>
Direzione lavori n.o.e. di FABRIANO	<b>Geom. Maurizio Tisba</b>