



Provincia di ANCONA

Dipartimento III – Governo del Territorio Servizio II – Gestione Viabilità

Via Ruggeri, 5 – 60100 ANCONA – Tel. 071 5894284 Fax 071 5894612

Progetto
Definitivo
Esecutivo

Oggetto :

Anno 2013 -Manutenzione straordinaria strade provinciali
Interventi di ripristino localizzati alla sovrastruttura stradale.
Cod. 57.04

Importo totale dei lavori €. 200.000,00.

U.O.S. di : ANCONA, JESI, SENIGALLIA E FABRIANO

Comune di : Sassoferrato, Osimo e Ostra Vetere

Data Red.: Dic. 2013

1° Agg.

2° Agg.

ELENCO PREZZI UNITARI **Allegato C**

IL PROGETTISTA

Dott. Ing. Monica Ulissi

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Giacomo Dolciotti

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO																											
Nr. 1 C01.001.001	<p>FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULOMETRICO FRANTUMATO MECCANICAMENTE</p> <p>Fondazione stradale in misto granulometrico frantumato meccanicamente con legante naturale, tipo 0 - 25 / 0 - 70, mediante la compattazione eseguita a mezzo di idonee macchine, fino ad ottenere il valore della prova AASHO modificata indicata nelle prescrizioni tecniche del C.S.A. Sono compresi: l'umidificazione con acqua; le successive prove di laboratorio.</p> <p>MISCELA PASSANTE % TOTALE IN PESO</p> <table border="1" data-bbox="188 412 820 703"> <thead> <tr> <th>Serie crivelli e Setacci UNI</th> <th>Dim. Max. 71</th> <th>Dim. Max. 30</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>71</td><td>100</td><td>100</td></tr> <tr><td>30</td><td>70 - 100</td><td>100</td></tr> <tr><td>15</td><td>50 - 80</td><td>70 - 100</td></tr> <tr><td>10</td><td>30 - 70</td><td>50 - 85</td></tr> <tr><td>5</td><td>23 - 55</td><td>35 - 65</td></tr> <tr><td>2</td><td>15 - 40</td><td>25 - 50</td></tr> <tr><td>0.4</td><td>8 - 25</td><td>15 - 30</td></tr> <tr><td>0.07</td><td>2 - 15</td><td>5 - 15</td></tr> </tbody> </table> <p>Detti materiali devono essere esenti da qualsiasi materia vegetale o grumi d'argilla. La percentuale d'usura dei materiali interni grossolani non deve essere superiore a 50 dopo 500 rivoluzioni dell'apparecchiatura prevista dalla prova AASHO 96. Le percentuali granulometriche riportate nella precedente tabella in base alle prescrizioni della AASHO T88-57 dovranno potersi applicare al materiale inerte tanto dopo il suo impiego sulla strada, quanto nel corso delle prove effettuate alla cava di prestito o alle altre fonti di provenienza. Il passante al setaccio n. 200 non deve superare i 2/3 del passante al setaccio n. 40. Il passante al setaccio n.40 deve avere un limite liquido non superiore a 25 ed un indice plastico non superiore a 4. La miscela deve avere un valore C.B.R. saturo non inferiore al 50 %. Subito dopo il livellamento finale e lo spianamento, ogni strato sarà costipato su tutta la sua larghezza fino a raggiungere il valore della densità massima AASHO modificata indicata nelle prescrizioni tecniche del C.S.A.</p> <p>Compreso : La preparazione del piano di posa, la fornitura di ogni materiale e lavorazione, segnaletica stradale ed il pilotaggio del traffico, prove di laboratorio ed in sito e quanto altro occorre per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p>- Misurazione a compattazione avvenuta - tipo 0 - 25. (Rif. E.P.R. 19.13.001.001). euro (trentasei/22)</p>	Serie crivelli e Setacci UNI	Dim. Max. 71	Dim. Max. 30	71	100	100	30	70 - 100	100	15	50 - 80	70 - 100	10	30 - 70	50 - 85	5	23 - 55	35 - 65	2	15 - 40	25 - 50	0.4	8 - 25	15 - 30	0.07	2 - 15	5 - 15	mc	36,22
Serie crivelli e Setacci UNI	Dim. Max. 71	Dim. Max. 30																												
71	100	100																												
30	70 - 100	100																												
15	50 - 80	70 - 100																												
10	30 - 70	50 - 85																												
5	23 - 55	35 - 65																												
2	15 - 40	25 - 50																												
0.4	8 - 25	15 - 30																												
0.07	2 - 15	5 - 15																												
Nr. 2 C01.001.002	<p>idem c.s. ...</p> <p>- Misurazione a compattazione avvenuta - tipo 0 - 70. (Rif. E.P.R. 19.13.001.002). euro (trentaquattro/94)</p>	mc	34,94																											
Nr. 3 C01.001.003	<p>idem c.s. ...</p> <p>- Misurazione su autocarro - tipo 0 - 25. euro (trentadue/47)</p>	mc	32,47																											
Nr. 4 C01.001.004	<p>idem c.s. ...</p> <p>- Misurazione su autocarro - tipo 0 - 70. euro (trentauno/28)</p>	mc	31,28																											
Nr. 5 C01.001.005	<p>idem c.s. ...</p> <p>- Misurazione su autocarro - tipo 0 - 25. euro (uno/91)</p>	q.li	1,91																											
Nr. 6 C01.001.006	<p>idem c.s. ...</p> <p>- Misurazione su autocarro - tipo 0 - 70. euro (uno/84)</p>	q.li	1,84																											
Nr. 7 C01.002.001	<p>STRATO DI FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO</p> <p>Strato di fondazione in misto cementato, di qualsiasi spessore, costituito da una miscela (inerti, acqua, cemento) di appropriata granulometria in tutto rispondente alle prescrizioni delle Norme Tecniche compreso l'onere del successivo spandimento sulla superficie dello strato di una mano di emulsione bituminosa nella misura di kg 1 per mq, saturata da uno strato di sabbia; compresa la fornitura dei materiali, prove di laboratorio ed in sito, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalita` prescritte, misurato in opera dopo la compattazione. (Rif. E.P.R. 19.13.002). euro (cinquanta/26)</p>	mc	50,26																											
Nr. 8 C01.002.002	<p>idem c.s. ...le modalita` prescritte.</p> <p>- Misurazione su autocarro. euro (due/75)</p>	q.li	2,75																											
Nr. 9 C01.002.003	<p>STRATO DI FONDAZIONE REALIZZATO MEDIANTE DEMOLIZIONE IN SITO DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE. Strato di fondazione costituita da misti granulari provenienti dai conglomerati preesistenti frantumati a freddo (asfalto fresato) in loco, ed eventuale aggiunta di inerti nuovi, realizzato mediante demolizione della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, per una profondità massima di cm 15, eseguita mediante fresatura degli strati secondo lo spessore</p>																													

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
	previsto, la disgregazione del fresato, la mescolazione ed eventuale omogeneizzazione del materiale rimosso con aggiunta di misto stabilizzato di cava, in funzione della regolarizzazione della superficie, la stesa in unico strato del materiale fresato secondo la sagoma e le quote stabilite, secondo le indicazioni della DD.LL., da computarsi a parte la sola fornitura a piè d'opera di stabilizzato di cava. La successiva compattazione dello strato deve essere eseguita con rullo metallico e/o gommato per garantire in ogni punto un addensamento ottimale. I requisiti richiesti, a lavoro ultimato devono essere comparabili con quelli di analoga fondazione stradale realizzata in misto stabilizzato come alla voce C01.001.001 del prezzario Provinciale. Sono compresi: la perfetta pulizia del piano viabile prima di iniziare la fresatura mediante asportazione, raccolta e trasporto a rifiuto di terriccio, erbacce ed ogni altro tipo di materiale; la segnaletica; il pilotaggio del traffico; il carico, il trasporto e lo scarico a rifiuto del materiale eccedente di risulta; E' inoltre compresa ogni altra lavorazione occorrente per dare la fondazione ripristinata nella sagoma e nella struttura. Tutte le prove, studi e verifiche preliminari di qualificazione e certificazione della lavorazione sono ad esclusivo carico dell'impresa esecutrice. Per ogni centimetro di spessore per metro quadro di superficie, misurato in opera ad avvenuta compattazione della fondazione. euro (zero/30)	mq*cm	0,30
Nr. 10 C01.002.004	COMPENSO - compenso per preventiva aggiunta di cemento durante la lavorazione di demolizione in sito della sovrastruttura. Per l'aggiunta di ogni punto % di cemento euro (zero/02)	mq*cm	0,02
Nr. 11 C01.003.001	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE Conglomerato bituminoso per strato di base, costituito con materiale litoide proveniente da cave naturali, ovvero risultante dalla frantumazione di roccia calcarea, impastato a caldo in idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati nelle norme tecniche di capitolato. Compreso : la stesa in opera eseguita mediante spanditrice o finitrice meccanica e la costipazione a mezzo rulli di idoneo peso, previa stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa acida al 55% (ECR) nella misura di Kg 0.700 per mq con leggera granigliatura successiva, compresa la fornitura di ogni materiale, la lavorazione, la segnaletica stradale, il pilotaggio del traffico, prove di laboratorio ed in sito ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Misurazione : Misurato in opera dopo il costipamento. - Tipo 0/30 mm. (Rif. E.P.R. 19.13.003.001). euro (centoquarantasette/16)	mc	147,16
Nr. 12 C01.003.002	idem c.s. ...d'arte. Misurazione : Misurato in opera dopo il costipamento. - Tipo 0/40 mm. (Rif. E.P.R. 19.13.003.002). euro (centoquarantacinque/53)	mc	145,53
Nr. 13 C01.003.003	idem c.s. ...d'arte. Misurazione : Misurazione su autocarro. - Tipo 0/30 mm. euro (sette/00)	q.li	7,00
Nr. 14 C01.003.004	idem c.s. ...d'arte. Misurazione : Misurazione su autocarro. - Tipo 0/40 mm. euro (sei/93)	q.li	6,93
Nr. 15 C01.004.001	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATI DI BASE MEDIANTE RIGENERAZIONE A FREDDO IN SITO DELLA SOVRASTRUTTURA STADALE CON EMULSIONE BITUMINOSA E CEMENTO. Rigenerazione in sito della pavimentazione e fondazione stradale, eseguita mediante formazione di conglomerato bituminoso riciclato a freddo in sito con apposito macchinario costituito da una unità articolata che, con avanzamento uniforme, esegua contemporaneamente: la fresatura degli strati secondo lo spessore previsto, la disgregazione del fresato, la mescolazione ed omogeneizzazione del materiale rimosso con l'aggiunta di nuovi leganti da studiarsi preventivamente in quantità e tipologia in funzione delle analisi dei materiali in sito da riciclare, la correzione della curva granulometrica del materiale fresato, la stesa in unico strato del materiale riciclato secondo la sagoma e le quote stabilite. I dosaggi devono essere effettuati per pesatura con controllo di processo in tempo reale mediante apparecchiature elettroniche per ottenere una miscela uguale a quella di progetto studiata in laboratorio. Il conglomerato è costituito da misti granulari provenienti dai conglomerati preesistenti frantumati a freddo (asfalto fresato) ed inerti nuovi fino al 30%, di granulometria e caratteristiche idonee allo strato da riciclare, impastati con emulsione sovrastabilizzata resistente all'impasto con cemento per oltre 20 minuti, contenente almeno il 60% di bitume modificato con polimeri SBS-R tipo 50/70 – 65 ritorno elastico maggiore del 60%, dosata nella miscela fino al 4% in peso degli aggregati e cemento R 32,5, dosato nella misura del 1-3%. La successiva compattazione dello strato deve essere eseguita con due rulli di cui uno metallico e uno gommato per garantire in ogni punto un addensamento del 98% minimo rispetto allo studio preliminare. I requisiti richiesti, a maturazione avvenuta, devono essere comparabili con quelli degli analoghi conglomerati bituminosi confezionati a caldo. Sono compresi: ogni lavorazione e fornitura di tutti i materiali in aggiunta; la perfetta pulizia del piano viabile prima di iniziare la fresatura mediante asportazione, raccolta e trasporto a rifiuto di terriccio, erbacce ed ogni altro tipo di materiale; la segnaletica; il pilotaggio del traffico; il carico, il trasporto e lo scarico a rifiuto del materiale eccedente di risulta; gli studi preliminari previsti dalle Norme Tecniche. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare la pavimentazione ripristinata nella sagoma e nella struttura. Tutte le prove, studi e verifiche preliminari di qualificazione e certificazione della lavorazione sono ad esclusivo carico dell'impresa esecutrice. Per ogni centimetro di spessore per metro quadro a compattazione avvenuta del conglomerato bituminoso rigenerato per lavorazioni		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 16 C01.004.002	di una sola giornata con produzione inferiore a mqxcm 50.000; euro (uno/05)	mq*cm	1,05
Nr. 17 C01.005.001	idem c.s. ...conglomerato bituminoso rigenerato; per lavorazioni di una sola giornata con produzione superiore a mqxcm 50.000; euro (zero/70)	mq*cm	0,70
Nr. 18 C01.005.002	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATI DI BASE MEDIANTE RIGENERAZIONE A FREDDO IN SITO DELLA SOVRASTRUTTURA STADALE CON BITUME SCHIUMATO E CEMENTO. Rigenerazione in sito della pavimentazione e fondazione stradale, eseguita con attrezzature composte da fresatrice da ml. 4.20, impianto di fresatura e miscelazione in sito del materiale fresato con bitume schiumato e slurry di cemento, munito di abbattitore di fumi a norma di legge, vibrofinitrice e rullo. Con eventuale aggiunta di inerti di 2' categoria per correzione della curva granulometrica, di bitume, di slurry di cemento in misura definita da apposito studio preliminare della miscela, eventuali additivi rigeneranti il vecchio bitume. Il bitume da schiumare dovrà avere le seguenti caratteristiche: Penetrazione 80-100 dmm, Punto di Rammollimento 40-44 °C, Viscosità Dinamica a 160°C inferiore a 100 mPa*sec. Il bitume dovrà avere a 170°C e al 3% di acqua di schiumatura un volume di espansione ERm superiore a 15 e un tempo di mezza vita superiore a 100 secondi. Sono compresi: ogni lavorazione e fornitura di tutti i materiali in aggiunta; la perfetta pulizia del piano viabile prima di iniziare la fresatura mediante asportazione, raccolta e trasporto a rifiuto di terriccio, erbacce ed ogni altro tipo di materiale; la segnaletica; il pilotaggio del traffico; il carico, il trasporto e lo scarico a rifiuto del materiale eccedente di risulta; gli studi preliminari previsti dalle Norme Tecniche. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare la pavimentazione ripristinata nella sagoma e nella struttura. Tutte le prove, studi e verifiche preliminari di qualificazione e certificazione della lavorazione sono ad esclusivo carico dell'impresa esecutrice. Per ogni centimetro di spessore per metro quadro a compattazione avvenuta del conglomerato bituminoso rigenerato, per lavorazioni di una sola giornata con produzione inferiore a mqxcm 60.000; euro (zero/90)	mq*cm	0,90
Nr. 19 C01.006.001	idem c.s. ...conglomerato bituminoso rigenerato;per lavorazioni di una sola giornata con produzione superiore a mqxcm 60.000; euro (zero/60)	mq*cm	0,60
Nr. 20 C01.006.002	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATI DI BASE MEDIANTE RIGENERAZIONE A FREDDO IN SITO DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE CON EMULSIONE CATIONICA DI BITUME SOVRASTABILIZZATA. Rigenerazione in sito della pavimentazione e fondazione stradale, eseguita con attrezzature composte da fresatrice da ml. 4.20, impianto di fresatura e miscelazione in sito del materiale fresato con emulsione cationica di bitume sovrastabilizzata e slurry di cemento, munito di abbattitore di fumi a norma di legge, vibrofinitrice e rullo. Con eventuale aggiunta di inerti di 2° categoria per correzione della curva granulometrica, di bitume, di slurry di cemento in misura definita da apposito studio preliminare della miscela, eventuali additivi. L'emulsione cationica di bitume sovrastabilizzata dovrà avere le seguenti caratteristiche: Penetrazione 50-220 dmm, Punto di Rammollimento 35-56°C, Punto di Rottura inferiore/uguale -8°C, Temperatura di utilizzo 5-80 °C. L'emulsione cationica di bitume sovrastabilizzata dovrà avere contenuto d'acqua pari a 40+/- 2%, contenuto di legante bituminoso modificato pari a 60+/- 2%, Omogeneità massima 0.2%, Sedimentazione a 7 gg max 10%, ph (grado di acidità) 2-4. Sono compresi: ogni lavorazione e fornitura di tutti i materiali in aggiunta; la perfetta pulizia del piano viabile prima di iniziare la fresatura mediante asportazione, raccolta e trasporto a rifiuto di terriccio, erbacce ed ogni altro tipo di materiale; la segnaletica; il pilotaggio del traffico; il carico, il trasporto e lo scarico a rifiuto del materiale eccedente di risulta; gli studi preliminari previsti dalle Norme Tecniche. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare la pavimentazione ripristinata nella sagoma e nella struttura. Tutte le prove, studi e verifiche preliminari di qualificazione e certificazione della lavorazione sono ad esclusivo carico dell'impresa esecutrice. Per ogni centimetro di spessore per metro quadro a compattazione avvenuta del conglomerato bituminoso rigenerato;per lavorazioni di una sola giornata con produzione inferiore a mqxcm 60.000; euro (zero/55)	mq*cm	0,55
Nr. 21 C01.007.001	idem c.s. ...con produzione superiore a mqxcm 60.000; euro (zero/48)	mq*cm	0,48
Nr. 22 C01.007.002	CONGLOMERATO BITUMINOSO RICICLATO A FREDDO ALL'IMPIANTO PER STRATI DI BASE MEDIANTE EMULSIONE BITUMINOSA E CEMENTO. Conglomerato bituminoso per strato di base, ottenuto per impasto del fresato stradale a temperatura ambiente con emulsione bituminosa e cemento Portland realizzato mediante idonee attrezzature che consentano di impastare, stendere e compattare la miscela costituita dal conglomerato bituminoso preesistente, riselezionato granulometricamente per correggere l'aumento di parte fini generate dalla fresatura stradale, eventuali inerti di integrazione, emulsione di bitume modificato, acqua, cemento ed eventuali additivi, con dosaggi e modalità indicati nelle norme tecniche di capitolato. Compreso: la stesa in opera eseguita mediante spanditrice o finitrice meccanica e la costipazione a mezzo rulli di idoneo peso, previa stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa acida al 55% (ECR) nella misura di Kg 0.700 per mq con leggera granigliatura successiva, compresa la fornitura di ogni materiale, la lavorazione, la segnaletica stradale, il pilotaggio del traffico, prove di laboratorio ed in sito ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare la pavimentazione ripristinata nella sagoma e nella struttura. Tutte le prove, studi e verifiche preliminari di qualificazione e certificazione della lavorazione sono ad esclusivo carico dell'impresa esecutrice. Con materiale riciclato di proprietà della ditta. Misurato in opera dopo il costipamento. euro (ottantasette/45)	mc	87,45
Nr. 23 C01.007.003	idem c.s. ...carico dell'impresa esecutrice. Con materiale riciclato di proprietà della ditta. Misurato su autocarro. euro (quattro/35)	q.li	4,35
Nr. 23 C01.007.003	idem c.s. ...carico dell'impresa esecutrice. Con materiale riciclato di proprietà dell'Amministrazione Provinciale, proveniente anche da altri cantieri, in ragione del 75% per ogni mc di conglomerato bituminoso fornito in opera; a tal fine si considera che per ogni mc di materiale fresato in posto per effetto della irregolarità della superficie stradale, delle perdite per le operazioni di carico e scarico, dell'aggiunta di materiale vergine		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 24 C01.007.004	necessario per l'eventuale correzione della curva granulometrica ecc., si possano ottenere mc 1,33 di conglomerato bituminoso in opera. Misurato in opera dopo il costipamento. euro (settanta/00)	mc	70,00
Nr. 25 C01.008.001	idem c.s. ...carico dell'impresa esecutrice. Con materiale riciclato di proprietà dell'Amministrazione Provinciale, proveniente anche da altri cantieri, in ragione del 75% per ogni mc di conglomerato bituminoso fornito in opera; a tal fine si considera che per ogni mc di materiale fresato in posto per effetto della irregolarità della superficie stradale, delle perdite per le operazioni di carico e scarico, dell'aggiunta di materiale vergine necessario per l'eventuale correzione della curva granulometrica ecc., si possano ottenere mc 1,65 di conglomerato bituminoso misurato su autocarro. Misurato su autocarro. euro (tre/50)	q.li	3,50
Nr. 26 C01.008.002	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO TIPO "BINDER CHIUSO" Conglomerato bituminoso per strato di collegamento tipo "binder" ottenuto con graniglia e pietrischetti sabbia ed additivo, confezionato a caldo con idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati dalle norme tecniche di capitolato, con bitume di prescritta penetrazione, fornito e posto in opera con idonee macchine vibrofinitrici, compattato a mezzo di idoneo rullo tandem, previa stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa acida al 55% (ECR) nella misura di Kg 0.700 per mq con leggera granigliatura successiva. Compreso : La fornitura di ogni materiale e lavorazione, segnaletica stradale ed il pilotaggio del traffico, prove di laboratorio ed in sito, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Tipo 0/20-0/18 mm con impiego di graniglie e pietrischetti di IV° Cat. Norme C.N.R. - Misurato su autocarro. (Rif. E.P.R. 19.13.004.001) euro (sette/90)	q.li	7,90
Nr. 27 C01.008.003	idem c.s. ...regola d'arte. Tipo 0/20-0/18 mm con impiego di graniglie e pietrischetti di IV° Cat. Norme C.N.R. - Misurazione al mq*cm dopo la stesa. (Rif. E.P.R. 19.13.004.002) euro (uno/78)	mq*cm	1,78
Nr. 28 C01.008.004	idem c.s. ...regola d'arte. Tipo 0/25 mm con impiego di graniglie e pietrischetti di IV° Cat. Norme C.N.R. - Misurato su autocarro. (Rif. E.P.R. 19.13.004.003) euro (sette/32)	q.li	7,32
Nr. 29 C01.009.001	idem c.s. ...regola d'arte. Tipo 0/25 mm con impiego di graniglie e pietrischetti di IV° Cat. Norme C.N.R. - Misurazione al mq*cm dopo la stesa. (Rif. E.P.R. 19.13.004.004) euro (uno/72)	mq*cm	1,72
Nr. 30 C01.009.002	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI USURA TIPO "TAPPETINO" DI I° CATEGORIA Conglomerato bituminoso per strato di usura tipo "tappetino" ottenuto con impiego di graniglia e pietrischetti, sabbie ed additivi, inerti appartenenti alla I° Categoria, e nella quale sia presente almeno una percentuale di peso del 30%, rispetto alla miscela totale, di pietrischetti e graniglie con materiale di natura vulcanica-magmatica-eruttiva ovvero basaltica, confezionato a caldo con idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati dalle norme tecniche di capitolato, con bitume di prescritta penetrazione, fornito e posto in opera con idonee macchine vibrofinitrici, compattato a mezzo di idoneo rullo tandem, previa stesa sulla superficie di applicazione di una spruzzatura di emulsione bituminosa del tipo acida al 60% (ECR) nella misura di Kg. 0,70 per mq con leggera granigliatura successiva. Compreso : La fornitura di ogni materiale e lavorazione, segnaletica stradale ed il pilotaggio del traffico, prove di laboratorio ed in sito, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Tipo 0/12 - 0/15 mm come da prescrizioni di C.S.A. e secondo le indicazioni della D.L., inerti lapidei di I° Cat. - Misurazione su autocarro. (Rif. E.P.R. 19.13.005.001) euro (otto/70)	q.li	8,70
Nr. 31 C01.010.001	idem c.s. ...Cat. - Misurazione al mq x cm dopo la stesa. (Rif. E.P.R. 19.13.005.002) euro (due/01)	mq*cm	2,01
Nr. 31 C01.010.001	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI USURA TIPO "TAPPETINO" DI II° CATEGORIA Conglomerato bituminoso per strato di usura tipo "tappetino" ottenuto con impiego di graniglia e pietrischetti, sabbie ed additivi, da inerti lapidei di II° categoria, confezionato a caldo con idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati dalle norme tecniche di capitolato, con bitume di prescritta penetrazione, fornito e posto in opera con idonee macchine vibrofinitrici, compattato a mezzo di idoneo rullo tandem, previa stesa sulla superficie di applicazione di una spruzzatura di emulsione bituminosa del tipo acida al 60% (ECR) nella misura di Kg. 0,70 per mq con leggera granigliatura successiva. Compreso :		

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 32 C01.010.002	<p>La fornitura di ogni materiale e lavorazione, segnaletica stradale ed il pilotaggio del traffico, prove di laboratorio ed in sito, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Tipo 0/12 - 0/15 mm come da prescrizioni di C.S.A. e secondo le indicazioni della D.L., inerti lapidei di II° Cat. - Misurazione su autocarro. euro (otto/30)</p>	q.li	8,30
Nr. 33 C01.011	<p>idem c.s. ...Cat. - Misurazione al mq x cm dopo la stesa. euro (uno/89)</p>	mq*cm	1,89
Nr. 34 C01.012	<p>PAVIMENTAZIONE DEI MARCIAPIEDI CON CONGLOMERATO BITUMINOSO Conglomerato bituminoso tipo tappetino 0-8, costituito da graniglie, sabbia ed additivi, di I categoria, confezionato a caldo con idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati nel CSA, con bitume di prescritta penetrazione, per la pavimentazione di marciapiedi. E' compresa l'applicazione di emulsione bituminosa al 55% nella misura di kg. 0,700 per mq, la stesa a mano del conglomerato per uno spessore di cm. 3, la rullatura, la formazione della segnaletica di cantiere, il pilotaggio del traffico ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a regola d'arte. (Rif. E.P.R. 19.13.008) euro (quindici/25)</p>	mq	15,25
Nr. 35 C01.013	<p>TRATTAMENTO SUPERFICIALE DI DOPPIO STRATO REALIZZATO CON EMULSIONE BITUMINOSA PRODOTTA DA BITUMI MODIFICATI CON SBS AL 70% E INERTI DI PRIMA CATEGORIA. - tipo 1 - Trattamento superficiale " DOPPIO STRATO " costituito dalla stesa di una prima mano di emulsione bituminosa cationica al 70% di bitume modificato con elastomeri SBS - Radiali (stirolo-butadiene-stirolo-radiale), in ragione di Kg. 1,2 al mq data uniformemente con apposita autocisterna spanditrice automatica alla temperatura di 60-80° C previa adeguata pulizia del piano viabile. Immediata stesa di pietrischetto di 1° categoria, avente pezzatura di 8 - 12 mm. data uniformemente in ragione di litri 7 - 9 al mq. Ulteriore stesa di emulsione bituminosa cationica al 70% di bitume modificato con elastomeri SBS - Radiali in ragione di Kg.1,3 al mq applicata come sopra. Immediata stesa di graniglia di 1° categoria lavata di pezzatura 3 - 6 mm data uniformemente in ragione di litri 4 - 6 al mq seguita da adeguata rullatura mediante rullo da 6 - 7 tonn., nonché pulizia finale anche a più riprese, mediante motospazzatrice, al fine di rendere la superficie perfettamente esente da graniglie mobili. Compreso nel prezzo ogni materiale, segnaletica stradale, pilotaggio del traffico, lavorazione ed ogni onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. (Rif. E.P.R. 19.13.017) euro (quattro/27)</p>	mq	4,27
Nr. 36 C01.014	<p>TRATTAMENTO SUPERFICIALE DI DOPPIO STRATO REALIZZATO CON EMULSIONE BITUMINOSA PRODOTTA DA BITUMI MODIFICATI CON SBS AL 70% E INERTI DI PRIMA CATEGORIA. - tipo 2 - Trattamento superficiale " DOPPIO STRATO " costituito dalla stesa di una prima mano di emulsione bituminosa cationica al 70% di bitume modificato con elastomeri SBS - Radiali (stirolo-butadiene-stirolo-radiale), in ragione di Kg. 1,2/mq data uniformemente con apposita autocisterna spanditrice automatica alla temperatura di 60-80° C previa adeguata pulizia del piano viabile. Immediata stesa di pietrischetto di 1° categoria , avente pezzatura di 12 - 18 mm. data uniformemente in ragione di litri 10 - 11 al mq. Ulteriore stesa di emulsione bituminosa cationica al 70% di bitume modificato con elastomeri SBS - Radiali in ragione di Kg 1,3 al mq applicata come sopra. Immediata stesa di graniglia di 1° categoria lavata di pezzatura 4-8 mm data uniformemente in ragione di litri 6 - 7 al mq seguita da adeguata rullatura mediante rullo da 6 - 7 tonn., nonché pulizia finale anche a più riprese, mediante motospazzatrice, al fine di rendere la superficie perfettamente esente da graniglie mobili. Compreso nel prezzo ogni materiale, segnaletica stradale, pilotaggio del traffico, lavorazione ed ogni onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. euro (quattro/41)</p>	mq	4,41
Nr. 37 C01.015	<p>TRATTAMENTO SUPERFICIALE MONOSTRATO REALIZZATO CON EMULSIONE BITUMINOSA PRODOTTA DA BITUMI MODIFICATI CON SBS AL 70% E INERTI DI PRIMA CATEGORIA. - tipo 1 - Trattamento superficiale in " MONOSTRATO " costituito dalla stesa di una mano di emulsione bituminosa cationica (acida) al 70% di bitume modificato con elastomeri SBS - Radiali (stirolo-butadiene-stirolo-radiale), in ragione di Kg.1,5/mq, data uniformemente con apposita autocisterna spanditrice automatica alla temperatura di 60-80° C previa adeguata pulizia del piano viabile. Immediata stesa di dello strato di graniglia lavata, avente pezzatura di 4 - 8 mm., data uniformemente a mezzo di apposito spandigraniglia, in ragione di litri 6 - 7/mq. e successiva cilindatura con rullo compressore da 6 - 7 tonn. Pulizia finale anche a più riprese mediante motospazzatrice, al fine di rendere la superficie perfettamente esente da graniglie mobili. Compreso segnaletica stradale, pilotaggio del traffico, ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. (Rif. E.P.R. 19.13.018) euro (due/59)</p>	mq	2,59
Nr. 37 C01.015	<p>TRATTAMENTO SUPERFICIALE MONOSTRATO REALIZZATO CON EMULSIONE BITUMINOSA PRODOTTA DA BITUMI MODIFICATI CON SBS AL 70% E GRANIGLIE DI PRIMA CATEGORIA. - tipo 2 - Trattamento superficiale in " MONOSTRATO " costituito dalla stesa di una mano di emulsione bituminosa cationica (acida) al 70% di bitume modificato con elastomeri SBS - Radiali (stirolo-butadiene-stirolo-radiale), in ragione di Kg.1,5/mq , data uniformemente con apposita autocisterna spanditrice automatica alla temperatura di 60-80° C previa adeguata pulizia del piano viabile. Immediata stesa di dello strato di graniglia lavata, avente pezzatura di 3 - 6 mm., data uniformemente a mezzo di apposito</p>		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 38 C01.016.001	<p>spandigraniglia, in ragione di litri 4 - 6/mq. e successiva cilindratura con rullo compressore da 6 - 7 tonn. Pulizia finale anche a più riprese mediante motospazzatrice, al fine di rendere la superficie perfettamente esente da graniglie mobili. Compreso segnaletica stradale, pilotaggio del traffico, ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. euro (due/44)</p> <p>TRATTAMENTO SUPERFICIALE A FREDDO TIPO SLURRY-SEAL Microtappeto a freddo tipo "slurry-seal" costituito da uno strato di malta bituminosa impermeabile irruvidita formata da inerti frantumati di cava con perdita "Los Angeles" (CNR.BU.34/73) sulle singole pezzature dal 16 al 18 % e levigabilità CLA > 45 % sulla massima pezzatura che dovrà essere totalmente passante al n° 10 UNI; gli inerti saranno legati da emulsione bituminosa al 60 % di bitume tipo "B" (ex 80-100) con elastomeri sintetici incorporati in acqua prima dell'emulsione ed inoltre additivi chimici (dopes) per facilitare l'adesione tra bitume ed inerte. Il contenuto di bitume sarà compreso tra l'8 ed il 14 %. Il tappeto sarà realizzato con macchina impastatrice-stenditrice semovente in grado di eseguire in modo continuo le operazioni di confezionamento, stesa e rullatura. Il prezzo comprende l'energica pulizia della superficie da trattare con motosoffiatrici o lavaggio a pressione per allontanare detriti e polveri ed inoltre la saturazione della superficie del tappeto con sabbia di frantoio. Compreso segnaletica stradale, pilotaggio del traffico, ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. - SPESSORE MM 4 (Rif. E.P.R. 19.13.009.001). euro (due/84)</p>	mq	2,44
Nr. 39 C01.016.002	<p>idem c.s. ...sabbia di frantoio. Compreso segnaletica stradale, pilotaggio del traffico, ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. - SPESSORE MM 6 (Rif. E.P.R. 19.13.009.002). euro (tre/22)</p>	mq	2,84
Nr. 40 C01.016.003	<p>idem c.s. ...sabbia di frantoio. Compreso segnaletica stradale, pilotaggio del traffico, ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. - SPESSORE MM 8 (Rif. E.P.R. 19.13.009.003). euro (tre/70)</p>	mq	3,70
Nr. 41 C01.016.004	<p>TRATTAMENTO SUPERFICIALE A FREDDO TIPO SLURRY-SEAL IN DOPPIO STRATO. Microtappeto a freddo tipo "slurry-seal" realizzato in due strati successivi di spessori rispettivamente mm 4 il primo e mm 8 il secondo. Entrambi consistono nella stesa di uno strato di malta bituminosa impermeabile irruvidita colata a freddo, formata da inerti frantumati di cava con perdita "Los Angeles" (CNR.BU.34/73) sulle singole pezzature dal 16 al 18 % e levigabilità CLA > 45 % sulla massima pezzatura che dovrà essere totalmente passante al n° 10 UNI; gli inerti saranno legati da emulsione bituminosa al 60 % di bitume tipo "B" (ex 80-100) con elastomeri sintetici incorporati in acqua prima dell'emulsione ed inoltre additivi chimici (dopes) per facilitare l'adesione tra bitume ed inerte. Il contenuto di bitume sarà compreso tra l'8 ed il 14 %. Il tappeto sarà realizzato con macchina impastatrice-stenditrice semovente in grado di eseguire in modo continuo le operazioni di confezionamento, stesa e rullatura. Il prezzo comprende l'energica pulizia della superficie da trattare con motosoffiatrici o lavaggio a pressione per allontanare detriti e polveri ed inoltre la saturazione della superficie del tappeto con sabbia di frantoio. Compreso segnaletica stradale, pilotaggio del traffico, ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. - SPESSORE MM 12 . euro (cinque/12)</p>	mq	5,12
Nr. 42 C01.017	<p>TRATTAMENTO SUPERFICIALE CON EMULSIONE Trattamento superficiale con emulsione da impregnatura (emulsione al 50%) a lenta rottura in quantità maggiore o uguale a 2.5 kg/mq stesa con idonea spanditrice dotata di barra spruzzatrice automatica e del pietrischetto 8/12 in ragione di 10 l/mq posato con idoneo spandigraniglia. Compreso segnaletica stradale, pilotaggio del traffico, ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. (Rif. E.P.R. 19.13.019) euro (due/89)</p>	mq	2,89
Nr. 43 C01.018	<p>FORNITURA E POSA DI CONGL.BITUM. A CALDO PER "MICROTAPPETO" costituito da una miscela di pietrischetti e sabbie di 1ª categoria e bitumi modificati con elastomeri. Gli inerti dovranno essere costituiti da elementi sani, duri di forma poliedrica, puliti, esenti da polveri e da materiali estranei con perdita in peso alla prova "Los Angeles" eseguita sulle singole pezzature inferiore od uguale al 20% e coefficiente di levigatezza accelerata (CLA) maggiore od uguale a 0, 47. -L' aggregato fino deve essere costituito da sabbie di frantumazione e da sabbie naturali di fiume con percentuale delle sabbie di frantumazione uguale o superiori all' 85%; con con equivalente in sabbia superiore od uguale a 80. Il bitume = 5% 6% e dovrà. essere impiegato bitume modificato per microtappeti ad elevata rugosità. (modifica con elastomeri SBS-R in ragione del 5% 6%). Nella fornitura del microtappeto è esclusa la mano di attacco costituita da emulsioni e/o bitumi modificati; compresa la stesa, (effettuata da idonee macchine vibrofinitrici approvate dalla D.L. in perfetto stato di efficienza e dotate di automatismi di autolivellamento, che dovranno comunque lasciare uno strato finito perfettamente sagomato, privo di sgranature, fessurazioni ed esente da difetti dovuti a segregazione) la compattazione (realizzata solo con rulli a ruote metalliche di peso minimo di 10 Tonn. e caratteristiche tecnologiche avanzate in modo di assicurare il raggiungimento della massima densità ottenibile, non inferiore al 96% di quella Marshall), la fornitura di attivanti, segnaletica stradale, pilotaggio del traffico, ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d' arte. - Per ogni mq e per ogni cm di spessore. (Rif. E.P.R. 19.13.014) euro (due/35)</p>	mq*cm	2,35
Nr. 44 C01.019	<p>MANO DI ATTACCO IN BITUME MODIFICATO SPLIT-MASTIX E MICROTAPPETO Mano di attacco in emulsione al 70% di bitume modificato tipo 50/70-65 per tappeto di usura del tipo anti-skid SPLIT-MASTIX e</p>		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 45 C01.020	<p>MICROTAPPETO in ragione di 1.5 kg/mq. Compreso segnaletica stradale, pilotaggio del traffico, ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Compreso: una leggera granigliatura successiva tipo 7/12 mm. euro (due/30)</p>	mq	2,30
Nr. 46 C01.021.001	<p>CONGLOMERATO BITUMINOSO SPLIT-MASTIX PER TAPPETO DI USURA Conglomerato bituminoso per tappeto di usura del tipo anti-skid SPLIT-MASTIX ottenuto con: - graniglia e pietrischetti appartenenti alla 1^ categoria delle norme C.N.R., del tipo basaltico o granitico, con perdita in peso alla prova Los Angeles inferiore al 20% e rispondenti alle norme tecniche di capitolato da impiegare su prescrizione della DD.LL., addensante costituito da microfibre di varia natura quali - farina fossile - cellulosa o minerali - artificiali di vetro o gomma caratterizzati dall' avere una elevatissima superficie specifica, in ragione variabile dallo 0.3% al 1.5% del peso degli aggregati; uso di filler come da prescrizioni di C.S.A. con un 2% in peso di filler costituito da calce idrata - legante costituito da bitume modificato con styrene-butadiene-styrene del tipo 50/70-65 con le caratteristiche come da prescrizioni tecniche del C.S.A. in ragione del 5,5% e il 7,5% in peso degli aggregati; miscelati ed addensati con idonee macchine in modo da ottenere una stabilità MARSHALL minima di 1.000 kg ed una percentuale di vuoti compresa tra 2 e 4 % in volume; Compreso : la preparazione del piano di posa, la fornitura di ogni materiale e lavorazione, segnaletica stradale, pilotaggio del traffico, prove di laboratorio ed in sito e ogni lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte; Escluso : La fornitura e posa in opera della mano di attacco con bitume modificato; Misurazione : A mq di tappeto S.M.A. tipo 0/12 dello spessore medio finito di cm 3,00. (Rif. E.P.R. 19.13.013) euro (otto/94)</p>	mq	8,94
Nr. 47 C01.021.002	<p>CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI USURA TIPO ANTI-SKID Conglomerato bituminoso per strato di usura del tipo anti-skid ottenuto con: graniglia e pietrischetti appartenenti alla 1^ categoria delle norme C.N.R., del tipo basaltico o granitico, con perdita in peso alla prova Los Angeles inferiore al 20% e rispondenti alla granulometria passante al 3/4 trattenuto al 1/2 90-100%, passante al 1/2 trattenuto al 3/8 53-75%, passante al 3/8 trattenuto al 30-55%, passante al 4 trattenuto al 10 20-30%, passante al 10 trattenuto al 40 12-22%, passante al 40 trattenuto a 80- 9-18%, passante al 80 trattenuto al 200 8-12%, addensante costituito da fibre di cellulosa in ragione variabile dallo 0.3% al 1.5% del peso degli aggregati; legante costituito da bitume modificato avente le seguenti caratteristiche: penetrazione a 25°C 40-60 dmm; punto di rammollimento > 75°C; punto di rottura FRAAS <= 12°C; viscosità dinamica a 160°C >= 50 mPaxsec in ragione del 5.5-7.5% in peso degli aggregati; miscelati ed addensanti con idonee macchine in modo da ottenere una stabilità MARSHALL minima di 900 Kg ed una percentuale di vuoti compresa tra il 2% ed il 6% in volume; compresa la preparazione del piano di posa, inclusa la fornitura e posa in opera della mano di attacco di emulsione bituminosa del tipo acida al 60% (ECR) nella misura di Kg 0,70 per mq con leggera granigliatura successiva, segnaletica stradale ed il pilotaggio del traffico, prove di laboratorio ed in sito ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Tipo 0/12 mm come da prescrizioni di C.S.A. euro (due/28)</p>	mqxcm	2,28
Nr. 48 C01.021.003	<p>idem c.s. ...prescrizioni di C.S.A. - Di spessore finito di cm 3. euro (sei/84)</p>	mq	6,84
Nr. 49 C01.022.001	<p>idem c.s. ...prescrizioni di C.S.A. - Misurato su autocarro euro (nove/90)</p>	q.le	9,90
Nr. 50 C01.022.002	<p>Compreso: la fornitura di ogni materiale e lavorazione, la segnaletica stradale ed il pilotaggio del traffico, le prove di laboratorio ed in sito, ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. TAPPETO DI USURA IN CONGLOMERATO DRENANTE. Tappeto di usura in conglomerato drenante spessore medio mm. 50. Conglomerato bituminoso di tipo drenante per strati di usura costituito da una miscela di pietrischetti frantumati di 1' Cat. (coeff. levigabilità CLA>0.44; perdita Los Angeles-CNR.BU.34/73 < 20%); sabbie granite (equivalente in sabbia sulla miscela CNR.BU.27/72 > 70) e bitume di tipo E od F in quantità tra il 5 ed il 6% del peso degli aggregati. Il conglomerato potrà disporsi lungo fusi differenziati con passante totale dal crivello 20 al 10 a seconda delle caratteristiche di drenabilità desiderate, secondo le prescrizioni di contratto e della D.L. Di massima il fuso ad eccellente drenaggio avrà percentuale di vuoti dal 16 al 18%, mentre gli altri fusi dal 14 al 16%. La stabilità Marshall (prova CNR.BU 30/73) sarà non inferiore a 500 kg per il conglomerato a massima permeabilità e 600 per quelli a maggiore resistenza. Il valore della rigidità Marshall (rapporto tra la stabilità in kg e lo scorrimento in mm) dovrà essere > 200 per il fuso a massima permeabilità e 250 per gli altri. La resistenza a trazione indiretta dovrà essere compresa tra 0,7 a 1,1 N/mmq a 10 °C e tra 0,12 e 0,2 N/mmq a 40 °C. - A massimo potere drenante con bitumi al 2% LDPE + 6% SBS-R. (Rif. E.P.R. 19.13.012.001) euro (dodici/65)</p>	mq	12,65
Nr. 50 C01.022.002	<p>TAPPETO DI USURA IN CONGLOMERATO DRENANTE. Tappeto di usura in conglomerato drenante spessore medio mm. 50. Conglomerato bituminoso di tipo drenante per strati di usura costituito da una miscela di pietrischetti frantumati di 1' Cat. (coeff. levigabilità CLA>0.44; perdita Los Angeles-CNR.BU.34/73 < 20%); sabbie granite (equivalente in sabbia sulla miscela CNR.BU.27/72 > 70) e bitume di tipo E od F in quantità tra il 5 ed il 6% del peso degli aggregati. Il conglomerato potrà disporsi lungo fusi differenziati con passante totale dal crivello 20 al 10 a seconda delle caratteristiche di drenabilità desiderate, secondo le prescrizioni di contratto e della D.L. Di massima il fuso ad eccellente drenaggio avrà percentuale di vuoti dal 16 al 18%, mentre gli altri fusi dal 14 al 16%. La stabilità Marshall (prova CNR.BU 30/73) sarà non inferiore a 500 kg per il conglomerato a massima permeabilità e 600 per quelli a maggiore resistenza. Il valore della rigidità Marshall (rapporto tra la stabilità in kg e lo scorrimento in mm) dovrà essere > 200 per il fuso a massima permeabilità e 250 per gli altri. La resistenza a trazione indiretta dovrà essere</p>		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
	compresa tra 0,7 a 1,1 N/mm ² a 10 °C e tra 0,12 e 0,2 N/mm ² a 40 °C. Compreso: la fornitura di ogni materiale e lavorazione, la segnaletica stradale ed il pilotaggio del traffico, le prove di laboratorio ed in sito, ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. - A medio potere drenante con bitumi al 2% SBS-R E 6% PEC (Rif. E.P.R. 19.13.012.002) euro (dodici/18)	mq	12,18
Nr. 51 C01.023.001	FRESATURA A SEZIONE RISTRETTA DI PAVIMENTAZIONE BITUMINOSA Fresatura a sezione ristretta di pavimentazione bituminosa per l'impianto di spartitraffico e/o attraversamenti stradali. Sono compresi : L'allontanamento del materiale di risulta, la pulizia del piano viabile, la segnaletica stradale ed il pilotaggio del traffico, e quanto altro occorre per dare il lavoro finito. Fino a cm 5. euro (zero/79)	mq*cm	0,79
Nr. 52 C01.023.002	idem c.s. ...il lavoro finito. Da cm 5,01 fino a cm 15 euro (zero/62)	mq*cm	0,62
Nr. 53 C01.024.001	FRESATURA DI PAVIMENTAZIONI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO PER SPESSORI FINO A 15 CM - MATERIALE RIUTILIZZABILE IN CANTIERE. Fresatura a freddo di strati di pavimentazione in conglomerato bituminoso mediante particolare macchina fresatrice da 750 hp, per spessori di pavimentazione compresi fino ad un massimo di 15 cm. e larghezza di ml. 4.20, e quanto altro occorra per avere il lavoro compiuto. Si considera una produzione oraria di 70 ml. per una larghezza di fresatura di ml. 4.20 e una profondità` di 15 cm. pari a: ml/h 70.00 x ml. 4.20 = mq/h 294,00, valutando anche la necessita` dell'esecuzione di una prefresatura. Sono compresi : la pulizia del piano viabile, la segnaletica stradale ed il pilotaggio del traffico, e quanto altro occorre per dare il lavoro finito. Per ogni metro quadrato di superficie pavimentata fresata. - PER SPESSORI FINO A 15 CM con materiale fresato lasciato sul posto da riutilizzare in cantiere. (Rif.EP 2008 Voce C01.024) euro (uno/75)	mq	1,75
Nr. 54 C01.024.002	FRESATURA DI PAVIMENTAZIONI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO PER SPESSORI FINO A 15 CM IN UNICA PASSATA. Fresatura a freddo di strati di pavimentazione in conglomerato bituminoso mediante particolare macchina fresatrice da 750 hp, per spessori di pavimentazione fino ad un massimo di 15 cm. e larghezza di ml. 4.20, e quanto altro occorra per avere il lavoro compiuto. Si considera una produzione oraria di 70 ml. per una larghezza di fresatura di ml. 4.20 e una profondità` di 15 cm. pari a: ml/h 70.00 x ml. 4.20 = mq/h 294,00, valutando anche la necessita` dell'esecuzione di una prefresatura. Per ogni metro quadrato di superficie pavimentata fresata. - PER SPESSORI FINO A 15 CM in unica passata con rimozione del materiale fresato, trasporto a discarica o presso stabilimenti di confezionamento di conglomerati per successivi riutilizzi, o altro luogo indicato dalla DD.LL. nel rispetto di quanto previsto nel C.S.A., pulizia della superficie, segnaletica stradale e pilotaggio del traffico, nonché quanto altro occorra per avere il lavoro compiuto. (Rif.EP 2008 Voce C01.024) euro (tre/10)	mq	3,10
Nr. 55 C01.025.001	FRESATURA DI PAVIMENTAZIONI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Fresatura a freddo di strati di pavimentazione in conglomerato bituminoso mediante particolare macchina fresatrice da 750 hp, per spessori di pavimentazione compresi fra 1 e 20 cm. e larghezza di ml. 4.20, compreso la rimozione del materiale fresato, il trasporto a discarica o presso stabilimenti di confezionamento di conglomerati per successivi riutilizzi, o altro luogo indicato dalla DD.LL. nel rispetto di quanto previsto nel C.S.A., pulizia della superficie, nonché quanto altro occorra per avere il lavoro compiuto. Si considera una produzione oraria di 70 ml. per una larghezza di fresatura di ml. 4.20 e una profondità` di 10 cm. pari a: ml/h 70.00 x ml. 4.20 x cm. 10 = mq/h/cm 2.940, valutando anche la necessita` dell'esecuzione di una prefresatura. Sono compresi : L'allontanamento del materiale di risulta, la pulizia del piano viabile, la segnaletica stradale ed il pilotaggio del traffico, e quanto altro occorre per dare il lavoro finito. Per ogni metro quadrato di fresatura e per ogni cm di spessore. Per lavori di piccola manutenzione della durata max di 2 gg.lavorative con produzione giornaliera complessiva max di 7.500 mq/cm/gg. - PER SPESSORI FINO A CM 7.00. (Rif. EP 2008 Voce C01.023.001) euro (zero/58)	mq*cm	0,58
Nr. 56 C01.025.002	idem c.s. ...di spessore. Per lavori di piccola manutenzione della durata max di 2 gg.lavorative con produzione giornaliera complessiva max di 7.500 mq/cm/gg. - PER OGNI CM IN PIU' (Rif. E.P. voce C01.023.002). euro (zero/49)	mq*cm	0,49
Nr. 57 C01.025.003	idem c.s. ...di spessore. - PER SPESSORI FINO A CM 7.00. (Rif. EP Voce C01.023.001) euro (zero/26)	mq*cm	0,26
Nr. 58 C01.025.004	idem c.s. ...di spessore. - PER OGNI CM IN PIU' (Rif. E.P. Voce C01.023.002). euro (zero/22)	mq*cm	0,22
Nr. 59 C01.026.001	COMPENSO per l'esecuzione di fresatura di pavimentazioni in conglomerato bituminoso all'interno di centri abitati con larghezza della carreggiata inferiore a m 5,50;		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO																																																																						
Nr. 60 C01.026.002	euro (zero/05) COMPENSO per l'esecuzione di fresatura di pavimentazioni in conglomerato bituminoso all'interno di centri abitati in presenza di ostacoli come chiusini, caditoie ecc in misura maggiore di 20 per ogni 1.000 mq di carreggiata o frazione ;	mq*cm	0,05																																																																						
Nr. 61 C01.027	euro (zero/05) PREPARAZIONE DI BANCHINE STRADALI Preparazione di banchine stradali per la larghezza media di 70 cm, con mezzi meccanici e a mano. Compreso : La rimozione dell'erba, delle relative radici, il livellamento e il trasposto a rifiuto delle macerie di risulta. (Rif. E.P.R. 19.13.020).	mq*cm	0,05																																																																						
Nr. 62 C01.028	euro (quattro/59) FORMAZIONE DI BANCHINE STRADALI Formazione di banchine stradali con misto di cava della larghezza di cm 50. Compreso : La compattazione, la profilatura per uno spessore di cm 10 e quanto altro necessario per dare l'opera completa. (Rif. E.P.R. 19.13.021).	ml	4,59																																																																						
Nr. 63 C01.029.001	euro (tre/95) SOVRAPPREZZO PER STRATO DI USURA PER UNA %DI ARGILLA ESPANSA Sovrapprezzo per l' esecuzione dello strato di usura con inerti di 1^ categoria comprendenti una percentuale di "argilla espansa resistente"di granulometria 5/10 mm. - CON PERCENTUALE DI ARGILLA ESPANSA PARI AL 10% PER MC DI INERTI (Rif. E.P.R. 19.13.016.001).	ml	3,95																																																																						
Nr. 64 C01.029.002	euro (zero/20) idem c.s. ...CON PERCENTUALE DEL 15% PER MC DI INERTI. (Rif. E.P.R. 19.13.016.002).	mq	0,20																																																																						
Nr. 65 C01.030	euro (zero/28) Conglomerato bituminoso per strato di base ALTO MODULO, con le caratteristiche indicate di seguito: BITUME MODIFICATO POLIMERICO: Penetrazione a 25°C EN 1426, CNR 24/71; dmm. 50-70 Punto di rammollimento EN 1427 CNR 35/73; >65°C Viscosità dinamica a 160°C; g = 10s-1 ASTM D 4402 (Brookfield - 521,20 rpm); >40 mPa s INERTE GROSSO: Los Angeles CNR 34/73; % >30 INERTE FINO: Equivalente in sabbia CNR 27/72; % >50 FUSO DI RIFERIMENTO: <table data-bbox="181 922 1305 1075"> <thead> <tr> <th colspan="3">SERIE SETACCI</th> <th colspan="2">%PASSANTE</th> </tr> <tr> <th>UNI</th> <th>ASTM</th> <th>LUCE (mm)</th> <th>MIN</th> <th>MAX</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>30</td> <td>1 in.</td> <td>25,40</td> <td>80</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>% in.</td> <td>19,00</td> <td>70</td> <td>95</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>% in.</td> <td>12,50</td> <td>45</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td></td> <td>3/8 in.</td> <td>9,50</td> <td>39</td> <td>64</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5/16 in.</td> <td>8,00</td> <td>35</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td></td> <td>% in.</td> <td>6,30</td> <td>32</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td></td> <td>4</td> <td>4,75</td> <td>27</td> <td>52</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> <td>4,00</td> <td>25</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>10</td> <td>2,00</td> <td>20</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>0,40</td> <td>40</td> <td>0,425</td> <td>6</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>0,18</td> <td>80</td> <td>0,180</td> <td>4</td> <td>14</td> </tr> <tr> <td>0,075</td> <td>200</td> <td>0,075</td> <td>4</td> <td>8</td> </tr> </tbody> </table> CARATTERISTICHE DELLA MISCELLA: % bitume in peso sugli inerti; 4,0 - 5,0 METODO MARSHALL: Costipamento; 75 colpi per faccia Stabilità Marshall kN; >9,5 Rigidezza Marshall KN/mm; >2,5 Vuoti residui su provino Marshall; % 4 - 7 Vuoti residui su stesa o rullatura terminata; % >9	SERIE SETACCI			%PASSANTE		UNI	ASTM	LUCE (mm)	MIN	MAX	30	1 in.	25,40	80	100	25	% in.	19,00	70	95	15	% in.	12,50	45	70		3/8 in.	9,50	39	64	10	5/16 in.	8,00	35	60		% in.	6,30	32	57		4	4,75	27	52	5	5	4,00	25	50	2	10	2,00	20	40	0,40	40	0,425	6	20	0,18	80	0,180	4	14	0,075	200	0,075	4	8	mq	0,28
SERIE SETACCI			%PASSANTE																																																																						
UNI	ASTM	LUCE (mm)	MIN	MAX																																																																					
30	1 in.	25,40	80	100																																																																					
25	% in.	19,00	70	95																																																																					
15	% in.	12,50	45	70																																																																					
	3/8 in.	9,50	39	64																																																																					
10	5/16 in.	8,00	35	60																																																																					
	% in.	6,30	32	57																																																																					
	4	4,75	27	52																																																																					
5	5	4,00	25	50																																																																					
2	10	2,00	20	40																																																																					
0,40	40	0,425	6	20																																																																					
0,18	80	0,180	4	14																																																																					
0,075	200	0,075	4	8																																																																					
	E' compresa la stesa in opera eseguita mediante spanditrice o finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso, compresa la stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa. E' inoltre compresa la segnaletica stradale ed il pilotaggio, la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.																																																																								

COMMITTENTE:

